

รายงานการประชุม
 คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด
 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ)
 (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์)
 ครั้งที่ ๒ / ๒๕๕๘
 วันพุธที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๕.๐๐ น.
 ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการอาเซียน ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา

**คณะกรรมการผู้เข้าประชุม
 ที่ปรึกษา**

- | | |
|----------------------|---|
| ๑. นายวรวิทย์ ฉวีชัย | ผู้แทน หอการค้ากลุ่มจังหวัดกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ แทน ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หอการค้าไทย |
| ๒. นายธีระ วรพันธุ์ | แทน ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ |

จังหวัดนครราชสีมา

- | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------|
| ๓. นายวินัย วิทยานุกูล | รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา/ | ประธาน (ช่วงที่ ๒) |
| ๔. นางพรทิพย์ ยุทธวารีย์ชัย | แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนา
กลุ่มงานจังหวัดฯ แทน กรรมการและเลขานุการ | |
| ๕. นายณัฐนาท สันทัดพร้อม | แทน เกษตรจังหวัดนครราชสีมา | |
| ๖. นายเอกรินทร์ บุญแต่ง | แทน พาณิชยจังหวัดนครราชสีมา | |
| ๗. นายธีรเดช วิทิตธรรมคุณ | แทน อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา | |
| ๘. นายอภิวัฒน์ พลสยาม | แทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | |

จังหวัดชัยภูมิ

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๙. นายนาวิศักดิ์ จรรยาเจริญ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๐. นางประไพศรี วัฒนสาครกุล | แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๑. นางชลทิศา ลัดดาวัลย์ | แทน พาณิชยจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๒. นายจิรวัดน์ อารีย์ | แทน อุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๓. นายพันธุ์ธัช ศรีหาพล | แทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๔. นายสุรศักดิ์ ลำพา | แทน อุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ |

/จังหวัดบุรีรัมย์....

จังหวัดบุรีรัมย์

๑๕. นายทำนอง ศรีเมือง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
๑๖. นางสาวอัจฉยารักษ์ ดอนชัย	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์
๑๗. นายดำรง ปลั่งกลาง	แทน เกษตรจังหวัดบุรีรัมย์
๑๘. นายอนุชา ชาญุประโคน	แทน พาณิชยจังหวัดบุรีรัมย์
๑๙. นายธีรวัฒน์ ศรีอาจหาญ	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์

จังหวัดสุรินทร์

๒๐. นายถาวร กุลโชติ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์	ประธาน (ช่วงที่ ๑)
	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์	
๒๑. นายวีระพงษ์ สว่างศิริทิพย์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสุรินทร์	
๒๒. นางกรรณิการ์ พลบูรณ์ศรี	แทน เกษตรจังหวัดสุรินทร์	
๒๓. นางอรพิน มະวิญธร	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์	
๒๔. นายทัศนัย พิริยาสัยสันติ	แทน พัฒนาการจังหวัดสุรินทร์	
๒๕. นายชนม์บันลือ วรรณพันธ์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสุรินทร์	

หอการค้า กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๒๖. นายรัชพล ตระหนักยศ	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
------------------------	--

สภาอุตสาหกรรม กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๒๗. นายสมศักดิ์ ศรีบัวรอด	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๒๘. นายชาญกิจ นานาประสงค์	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

๒๙. นายเสมอ จินดาพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขต ๕
	แทน ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๓๐. นายชุนท์ ศิริชัยศิริโกศล	ผู้แทน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๓๑. นางสาววีรินทร์ สราญจิต	ผู้แทน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๓๒. นายสวัสดิ์ อิงศิริไพศาล	ผู้แทน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๓๓. นายธฤชณู ขจรโกวิท	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการไม่เข้าประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่ปรึกษา)
๒. ดร.ถวัลย์ มานะธัญญา ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นายทวินสันต์ โลงนารักษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

/๔. นายจักริน

๔. นายจักริน เข็ดฉาย ผู้แทน หอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๕. นายอิสริย์ วรารวงศ์กิติ ผู้แทน หอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๖. นายเกียงศักดิ์ ปาลีคุปต์ ผู้แทน หอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗. เลขาธิการ สภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๘. นายไพสิทธิ์ ปิติทรงสวัสดิ์ ผู้แทนอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๙. นายมนตรี ดำรงมงคลกิจ ผู้แทนอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๑๐. นายสุพจน์ ภัทรไพศาลสิน ผู้แทนอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๑๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๒. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์
๑๓. พาณิชย์จังหวัดสุรินทร์

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------------|--|
| ๑. รองศาสตราจารย์สุเมธ แก่นมณี | รักษาการผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น |
| ๒. นางสาวสรินญา ลัทธิดีระสุวรรณ | ผู้ประสานงาน ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ROC) มหาวิทยาลัยขอนแก่น |
| ๓. นายสิทธิพล สุทธิศักดิ์ภักดี | เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (จังหวัดชัยภูมิ) |
| ๔. นายพัชรพล เพชรรัตน์ | เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (จังหวัดบุรีรัมย์) |
| ๕. นายประหยัด ไกล่นกานต์ | ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘ (นครราชสีมา) |
| ๖. นายสมบุรณ์ ชัยศิริรัตนตรี | ผู้แทน สำนักทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) |
| ๗. นายไพโรจน์ ไร่สุทธิ | ผู้แทน สำนักทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) |
| ๘. นางศศิกันต์ อุดรไสว | ผู้แทน สำนักงานเทศบาลนครราชสีมา |
| ๙. นายเกษมสุข อุดตมะ | ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๘ (นครราชสีมา) |
| ๑๐. นายสนิท รัตน์ศฤงค์ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทนครราชสีมา |
| ๑๑. นายภานรินทร์ ภาณุพินทุ | โครงการชลประทานนครราชสีมา |
| ๑๒. นายไกรเลิศ ตรีสรัฐ | โครงการชลประทานนครราชสีมา |
| ๑๓. นางสาวเพียง นิวัตตะโล | นักบริหารงานทั่วไป
สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ |
| ๑๔. นางสาวณิชา ทองบ่อ | ผู้ประสานงาน ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ROC) มหาวิทยาลัยขอนแก่น |
| ๑๕. นายเกียงศักดิ์ ภูศรีโสม | ผู้ประสานงาน ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ROC) มหาวิทยาลัยขอนแก่น |

๑๖. นางสาวกนกพร จรบุรมย์	ผู้ประสานงาน ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ROC) มหาวิทยาลัยขอนแก่น
๑๗. นางสาวภคริต พิจารณ์	ผู้ประสานงาน ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ROC) มหาวิทยาลัยขอนแก่น
๑๘. นางสาวสุวิพัชร์ อิงศิริไพศาล	ผู้อำนวยการ K.magazine biz club Korat
๑๙. นางจิตรสุรางค์ กบวภา	สื่อมวลชน TV ๙
๒๐. นางนิตยา สำเนียงใหม่	สื่อมวลชน ไทยทีวี
๒๑. นายรฐนนท์ ไชยสิทธิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๒. นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๓. นางสาวทองคำ รักษวงษ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๔. นางสาวณัฐวรรณ หลงศรี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายถาวร กุลโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ ประธานในที่ประชุม ได้กล่าวเปิดประชุมและดำเนินตามระเบียบวาระประชุม ดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน

เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ในฐานะประธานกรรมการ
กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ดิตราชการสำคัญ
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา จึงมอบหมายให้กระผมนายถาวร กุลโชติ รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดสุรินทร์ เป็นประธานในที่ประชุมแทน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รongรับรายงานการประชุม ฯ

นางพรทิพย์ ยุทธวาริชัย
ฝ่ายเลขานุการฯ

ครั้งที่แล้ว (ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)
- ฝ่ายเลขานุการ ฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๔
พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และได้จัดส่งให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด ฯ เพื่อทราบและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว รวมทั้งได้แจกจ่ายให้ทุกท่านในวันนี้ด้วยแล้ว รวม ๓๐ หน้า
ดังนั้น หากมีคำหรือข้อความใด ที่เห็นว่า คลาดเคลื่อนไม่ตรงกับข้อเท็จจริง และ
ประสงค์จะแก้ไข/ปรับปรุง ขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ ฯ ทราบด้วย เพื่อปรับปรุงแก้ไข
ให้ถูกต้องต่อไป

มติที่ประชุม

รับรายงานการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

/ระเบียบวาระ ...

ระเบียบวาระที่ ๓
ฝ่ายเลขานุการ

เรื่อง เพื่อทราบ

นางพรทิพย์ ยุทธวาริชัย
ฝ่ายเลขานุการ

๓.๑ คำสั่งกลุ่มจังหวัดฯ ที่ ๑๑ /๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วม
ภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ) ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงมหาดไทยแจ้งให้กลุ่มจังหวัดฯ ปรับปรุงองค์ประกอบ
ของ กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดฯ ดังนั้น จึงได้ยกเลิกคำสั่งเดิม และแต่งตั้ง กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ ขึ้นใหม่
ประกอบด้วย

- ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ในฐานะหัวหน้ากลุ่มจังหวัด
ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เป็นประธานฯ
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ผู้ว่าราชการ
จังหวัดสุรินทร์ ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประธานเขต
พื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นรองประธานฯ
 - กรรมการ ประกอบด้วย
 - หัวหน้าส่วนราชการที่ผู้ว่าราชการจังหวัดในกลุ่มจังหวัดฯ เสนอ
 - ผู้แทนหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ ที่ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ เสนอ
 - ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดฯ ที่ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดฯ เสนอ
 - ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดฯ ที่ประธานสภา
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดฯ เสนอ
 - ผู้ทรงคุณวุฒิ ที่หัวหน้ากลุ่มจังหวัดฯ เสนอ
 - นายกองคํการบริหารส่วนจังหวัด ทั้ง ๔ จังหวัด
 - รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เป็นกรรมการและเลขานุการ
 - หัวหน้าสำนักงานจังหวัด ทั้ง ๔ จังหวัด เลขานุการหอการค้ากลุ่ม
จังหวัดฯ เลขานุการ สภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดฯ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- ทั้งนี้ มีประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หอการค้าไทย
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นที่ปรึกษา

อำนาจหน้าที่ หลัก ๆ คือ

- ระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์และปัญหาทางเศรษฐกิจของ
กลุ่มจังหวัดฯ เพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน
- ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะแก่คณะกรรมการบริหารงานกลุ่ม
จังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เพื่อการพัฒนา
การแก้ไขปัญหา อุปสรรคด้านเศรษฐกิจ และด้านอื่น ๆ

ฯลฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

/๓.๒ สำนักงาน

๓.๒ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ได้อนุมัติ และเห็นชอบให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ดำเนินโครงการ สนับสนุนเครือข่าย SME กิจกรรม ส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙

นางพรทิพย์ ยุทธวาริชัย
ฝ่ายเลขานุการ

ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ขอแจ้งว่าสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ได้อนุมัติและเห็นชอบให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ดำเนินโครงการสนับสนุนเครือข่าย SME กิจกรรม ส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙ โดยวัตถุประสงค์ ดังนี้

(๑) เพื่อเร่งพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถของเครือข่ายผู้ประกอบการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์ ให้เกิดความเข้มแข็งและเชื่อมโยงมากขึ้นและต่อเนื่อง

(๒) เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว ให้มีความรู้ด้านการรวมกลุ่มเครือข่าย การบริหาร การจัดการ ด้านการตลาด และเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารกันอย่างเป็นรูปธรรม

(๓) เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางการตลาดในการเจาะกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพ

(๔) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในคลัสเตอร์ และระหว่างคลัสเตอร์ รวมทั้งเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในกลุ่มคลัสเตอร์ นอกกลุ่มคลัสเตอร์ และเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านและต่างประเทศ

กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์ ดังนี้

- กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวในแผนที่เครือข่าย (Cluster Mapping) ที่เป็นผู้ประกอบการหลัก และผู้ประกอบการรอง ได้แก่ผู้ประกอบการบริษัทนำเที่ยว ที่พัก แหล่งท่องเที่ยว ร้านอาหาร และร้านจำหน่ายของที่ระลึก

- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ประกอบการต้นน้ำ และปลายน้ำ ได้แก่ กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจ สินค้า OTOP กลุ่มผู้ประกอบการผ้าไหม อาหารแปรรูป ผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ มัคคุเทศก์ กลุ่มท่องเที่ยวโดยชุมชน หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันการเงิน ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์

พื้นที่ดำเนินงาน ดังนี้

๑) การประชุม ฯ การฝึกอบรม ฯ ดำเนินการในพื้นที่กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยว ในจังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์

/ ๒) การศึกษา

๒) การศึกษาดูงาน และการหาผู้ค้าทางธุรกิจภายในประเทศ ให้พิจารณา
ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดที่ประสบผลสำเร็จ ในด้านการบริหารจัดการด้านการ
ท่องเที่ยว

๓) การหาผู้ค้าทางธุรกิจในต่างประเทศ (AEC) จำนวน ๑ ครั้ง ให้
พิจารณาดำเนินการในประเทศกลุ่มอาเซียน ที่มีความสนใจที่จะค้าขายกับ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

กิจกรรม จำนวน ๓ กิจกรรมหลัก ดังนี้

๑) กิจกรรมพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งเครือข่าย โดยการ
จัดทำแผนพัฒนาเครือข่าย (Cluster Roadmap) วิธีการ คือ จัดประชุมทบทวนการ
ดำเนินงานคลัสเตอร์ท่องเที่ยวระดับจังหวัด และกลุ่มจังหวัด ฯ

๒) กิจกรรมพัฒนาศักยภาพเชิงธุรกิจของเครือข่าย ประกอบด้วย ๓
กิจกรรมย่อย ดังนี้

กิจกรรมย่อยที่ ๑ กิจกรรมการสร้างและพัฒนาศักยภาพใน
การดำเนินธุรกิจ โดยการจัดอบรมสัมมนาเพื่อยกระดับความร่วมมือของเครือข่าย
ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัด จำนวน ๒๐๐ ราย

กิจกรรมย่อยที่ ๒ กิจกรรมการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับ
ผลิตภัณฑ์และบริการ โดยการจัดอบรมบ่มเพาะผู้ประกอบการเรื่องการส่งเสริม
การตลาดการท่องเที่ยวเพื่อเจาะกลุ่มตลาดคุณภาพแบบเจาะกลุ่มเป้าหมายในและ
ต่างประเทศ จำนวน ๑๒๐ ราย

กิจกรรมย่อยที่ ๓ กิจกรรมการส่งเสริมการตลาดเชิงรุกหรือ
การสร้างนวัตกรรมทางการตลาด โดยดำเนินการ ดังนี้

- จัดอบรมเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการพัฒนา
ช่องทางตลาด Social Marketing ของตนเอง จำนวน ๔๐ ราย

- จัดกิจกรรมการส่งเสริมการตลาดและหาผู้ค้าทาง
ธุรกิจภายในประเทศ ๑ ครั้ง จำนวน ๔๐ ราย

- จัดกิจกรรมการส่งเสริมการตลาดและหาผู้ค้าทาง
ธุรกิจในต่างประเทศ (AEC) ๑ ครั้ง จำนวน ๒๐ ราย

(๓) กิจกรรม กำกับ และติดตามการพัฒนาเครือข่าย โดยการติดตาม
การดำเนินโครงการ จำนวน ๔ ครั้ง ปัจจุบัน ยังไม่ได้รับการโอนจัดสรรงบประมาณจาก
สสว. หรือกระทรวงมหาดไทย แต่เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ ฯ กลุ่ม
จังหวัด ฯ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างกำหนดขอบข่ายของงาน TOR ไว้แล้ว ขณะนี้
อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR ดังกล่าว ความคืบหน้าเป็นประการใด กลุ่มจังหวัด ฯ จะได้
นำเรียนให้ทราบในคราวประชุม ฯ ครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

/๓.๓ กระทรวง ...

๓.๓ กระทรวงมหาดไทย อนุมัติโครงการพัฒนาขีดความสามารถการค้าชายแดน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ของศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (มหาวิทยาลัยขอนแก่น) งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน มีนาคม - กันยายน ๒๕๕๘

ดร. สุเมธ แก่นมณี
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

กระทรวงมหาดไทยอนุมัติโครงการพัฒนาขีดความสามารถการค้าชายแดน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เสนอโดย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (มหาวิทยาลัยขอนแก่น) งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน มีนาคม - กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) เพื่อจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๒) เพื่อนำผลของการสัมมนาไปใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่

๒.๑) ข้อเสนอแนะในการสร้างความคิดเชื่อมโยงของผู้ประกอบการ ในจังหวัดของกลุ่มจังหวัด ในการแบ่งหน้าที่การผลิตตามความชำนาญ หรือตามห่วงโซ่มูลค่าเพิ่ม (Value Chain)

๒.๒) แนวทางการพัฒนาช่องทางสายตะกู

๒.๓) ข้อเสนอแนะในการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมที่เหมาะสมในพื้นที่ชายแดน ด้านจังหวัดสุรินทร์

๒.๔) ทราบถึงปัจจัยที่มีน้ำหนักที่เท่า หรือต่างกัน ต่อการเพิ่มการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัด เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางการค้า

๒.๕) ทราบปัญหา และผลของปัญหา เพื่อการแก้ไขการค้าชายแดนให้ดีขึ้น

๒.๖) ข้อเสนอแนะในการจัดทำโครงการหรือกิจกรรมการผลิตสินค้าบางส่วนที่เหมาะสมในพื้นที่จังหวัดของกลุ่มจังหวัด เพื่อส่งออกให้กับภาคเอกชนและตรงกับความต้องการของตลาดในประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เวียดนาม และจีน

๒.๗) ได้ข้อมูลส่วนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนที่เป็นประโยชน์ และเป็นแนวทางในการจัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดที่เกี่ยวกับการค้าชายแดน

กลุ่มเป้าหมาย

๑) ภาคราชการ

๒) ภาคเอกชน

๓) ภาคประชาสังคม

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ปัจจุบัน กระทรวงมหาดไทยได้ลงนามในสัญญาฉบับมหาวิทยาลัยขอนแก่นเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินโครงการ ความคืบหน้าเป็นประการใดจะได้นำเรียนในที่ประชุม ฯ ในคราวต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

/๓.๔ สรุปโครงการ....

ผู้แทนสำนักงาน
ชลประทานที่ ๘

๓.๔ สรุปโครงการเมกะโปรเจค

ขอแจ้งให้ที่ประชุมเพื่อทราบว่าสำนักชลประทานที่ ๘ มีแผนการบริหารจัดการน้ำ (น้ำท่วม - น้ำแล้ง) ในเขตพื้นที่สำนักงาน ชลประทานที่ ๘ จังหวัดนครราชสีมา (Maga Project) ทั้งหมด ๙ โครงการ งบประมาณรวม ๔,๘๑๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

๑. โครงการบริหารจัดการน้ำ(น้ำท่วม-น้ำแล้ง) ลุ่มน้ำลำตะคอง งบประมาณ ๑,๑๒๖,๖๕๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็น ๓ ปีงบประมาณ ดังนี้

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗๗๖.๖๕ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๙๐ ล้านบาท

ผลลัพธ์ สามารถบริหารจัดการน้ำในลำตะคองได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และช่วยบรรเทาอุทกภัยในเขตลุ่มน้ำ อีกทั้งยังเป็นการช่วยประหยัดน้ำต้นทุนที่มีอยู่อย่างจำกัดและช่วยรักษาระบบนิเวศน์ พื้นที่เศรษฐกิจเมืองนครราชสีมา มีความเสี่ยงในการเกิดน้ำท่วมลดลง ช่วยเหลือพื้นที่ ๕ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอขามทะเลสอ อำเภอเมืองนครราชสีมา และ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา รวม ๕๘ ตำบล ๖๔๖ หมู่บ้าน ๑๗๗,๐๐๐ ครัวเรือน พื้นที่เกษตรกรรม ๒,๐๓๐,๐๐๐ ไร่

๒. โครงการปรับปรุง Emergency Spillway และส่วนประกอบอื่นๆ เชื่อนลำพระเพลิง งบประมาณ ๔๘๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ผลลัพธ์ สามารถป้องกันความเสียหายกับที่อยู่อาศัย ทรัพย์สิน และพื้นที่การเกษตรกรรม อันเนื่องจากอุทกภัยได้ไม่น้อยกว่าปีละ ๓๐๐ ล้านบาท สามารถเก็บกักน้ำเพิ่ม ๕๐ ล้าน ลบ.ม. สามารถเพิ่มพื้นที่ส่งน้ำได้อีก ๑๘,๐๐๐ ไร่ ผลผลิตทางการเกษตรในฤดูฝนและฤดูแล้ง และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัดนครราชสีมา และสนับสนุนการผลิตน้ำประปาได้ ประมาณ ๑๙.๕ ล้าน ลบ.ม./ปี โดยประชาชนได้รับประโยชน์ ประมาณ ๓,๐๐๐ ครัวเรือน ประชากร ประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน

๓. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำลุ่มน้ำลำแจะ งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็นปี ๒ ปีงบประมาณ ดังนี้

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๖๕ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘๕ ล้านบาท

ผลลัพธ์ สามารถบริหารจัดการน้ำในลำแจะ ช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเป็นการประหยัดน้ำต้นทุนที่มีอยู่ อีกทั้งยังช่วยรักษาระบบนิเวศน์ในลำน้ำได้ง่ายยิ่งขึ้น ช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังพื้นที่ประมาณ ๒๕,๐๐๐ ไร่ และมีระยะเวลา น้ำท่วมขังน้อยลง และเป็นแหล่งน้ำเสริมระบบกระจายน้ำของโครงการฯ ๓๐,๐๐๐ ไร่ เพื่อบรรเทาการขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค ในเขตพื้นที่อำเภอครบุรี จำนวน ๖ ตำบล ๒๕ หมู่บ้าน และช่วยเหลือ อำเภอโชคชัย อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเมืองนครราชสีมา

/๔. โครงการปรับปรุง ...

๔. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำลำน้ำมูลตอนบน งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็นปีงบประมาณ ๒ ปีงบประมาณ ดังนี้

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๙๖.๖ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๓.๔ ล้านบาท

ผลลัพธ์ สามารถบริหารจัดการน้ำในลำมูล ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเป็นการประหยัดน้ำต้นทุนที่มีอยู่อีกทั้งยังช่วยรักษาระบบนิเวศลำน้ำได้ง่ายยิ่งขึ้น และช่วยเหลือพื้นที่ อำเภอครบุรี อำเภอโชคชัย อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ประมาณ ๑๕,๐๐๐ ครัวเรือน ประชากรประมาณ ๗๕,๐๐๐ คน

๕. โครงการป้องกันบรรเทาภัยน้ำท่วมและภัยแล้งอำเภอฟิมาย งบประมาณ ๗๐๖,๗๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็นปีงบประมาณ ๒ ปีงบประมาณ ดังนี้

- ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๓๒๗.๗ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๗๙ ล้านบาท

ผลลัพธ์ เพื่อป้องกันและบรรเทาภัยน้ำท่วมในเขตพื้นที่เศรษฐกิจอำเภอฟิมาย เขตพื้นที่โบราณสถาน และพื้นที่การเกษตร อันเนื่องมาจากอุทกภัยไม่น้อยกว่าปีละ ๑,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อมีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรเพิ่มขึ้น ๑๓ ล้าน ลบ.ม. เพิ่มพื้นที่การเกษตร ๗๗,๓๐๐ ไร่ และช่วยเหลือพื้นที่น้ำท่วม ๑๒ ตำบล ที่นาประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ไร่

๖. โครงการปรับปรุงระบบส่งน้ำและระบบระบายน้ำในลำปลายมาศ งบประมาณ ๓๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็นปีงบประมาณ ๓ ปีงบประมาณ ดังนี้

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๖๐ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐๔ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๔ ล้านบาท

ผลลัพธ์ ทำให้เกษตรกรในพื้นที่ได้รับน้ำอย่างเพียงพอในการใช้ทำการเกษตร และแก้ไขปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลากมีทางสัญจรในการขนส่งผลผลิตสะดวก ทำให้ราษฎรมีรายได้เพิ่มขึ้น และลดความเสียหายเนื่องจากอุทกภัยสามารถช่วยเหลือพื้นที่เพาะปลูกในเขตอำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา เป็นการบริหารจัดการระบายน้ำในลำปลายมาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา ได้ใช้น้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค ๕๔๓ ครัวเรือน และเลี้ยงสัตว์ได้ และช่วยเก็บกักน้ำในลำปลายมาศได้ประมาณ ๑.๗ ล้าน ลบ.ม.

๗. โครงการแก้มลิงบึงละหานลูกนกพร้อมอาคารประกอบ งบประมาณ ๖๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็น ๒ ปีงบประมาณ ดังนี้

- ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๒๓ ล้านบาท
- ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท

ผลลัพธ์ หากดำเนินการพัฒนาดังกล่าว คาดว่าจะได้รับประโยชน์ ดังนี้

- ส่งน้ำให้กับพื้นที่การเกษตร นาปี ประมาณ ๑๐,๐๐๐ ไร่ นา

ปรัง ประมาณ ๕,๐๐๐ ไร่

/- ส่งเสริมอาชีพ

- ส่งเสริมอาชีพประมง เลี้ยงกุ้ง เลี้ยงปลา เป็นอาหาร และส่งจำหน่ายในท้องตลาด เช่น ปลาตูก ปลาช่อน กุ้งขาว ซึ่งสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรเป็นอย่างดี

- เป็นแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ของราษฎรตลอดจนเลี้ยงสัตว์ ในพื้นที่ตำบลบ้านเหลื่อม จำนวนประมาณ ๗๖๓ ครัวเรือน ประชากร ๒,๓๔๙ คน รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียง

๘. โครงการบรรเทาภัยปัญหาการขาดแคลนน้ำและปัญหาน้ำท่วม อำเภอลำปำ อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ และโครงการจัดหาแหล่งน้ำสนับสนุนการขยายตัวของจังหวัดบุรีรัมย์ งบประมาณ ๖๐๓,๙๐๐,๐๐๐ บาท

ผลลัพธ์ หากดำเนินการพัฒนาดังกล่าว คาดว่าจะได้รับประโยชน์ ดังนี้

- ลดน้ำหลากจากต้นน้ำในช่วงฤดูฝน ช่วยลดความรุนแรงของปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ตอนล่างของกลุ่มน้ำลำปลายมาศ

- บรรเทาอุทกภัยในพื้นที่น้ำท่วมบริเวณอำเภอลำปำและพื้นที่

โดยรอบ

- เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในลำน้ำเดิม

- เป็นแหล่งน้ำสนับสนุนการขยายตัวของเมืองบุรีรัมย์

๙. โครงการแก้ไขปัญหาเพื่อบรรเทาภัยน้ำท่วมและน้ำแล้ง ในลุ่มน้ำลำห้วยทับทัน จังหวัดสุรินทร์ งบประมาณ ๓๙๒,๑๕๐,๐๐๐ บาท

ผลลัพธ์ หากดำเนินการพัฒนาดังกล่าว คาดว่าจะได้รับประโยชน์ ดังนี้

- การบริหารจัดการน้ำในลุ่มน้ำลำห้วยทับทันตั้งแต่ตอนต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ จังหวัดสุรินทร์ เป็นไปอย่างมีระบบและมีการประสานเชื่อมโยงข้อมูลในการบริหารจัดการน้ำ

- เป็นแหล่งน้ำเพื่ออุปโภค - บริโภค ๑,๘๑๑ ครัวเรือน และการเกษตรกรรมของราษฎร ๓,๘๐๐ ไร่ ช่วยบรรเทาปัญหาน้ำแล้งในพื้นที่โครงการได้

- เพื่อใช้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ ๕,๖๔๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร และชะลอน้ำหลากในช่วงฤดูฝน ช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่โครงการได้

- เป็นแหล่งน้ำต้นทุนโครงการสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบกระจายน้ำ

ผู้แทนแขวงทางหลวง
ชนบทที่ ๕

ขอแจ้งให้ที่ประชุมเพื่อทราบว่า แขวงทางหลวงชนบทที่ ๕ ได้กำหนดแผนงานพัฒนาโครงการ Maga Project ในเขตพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมา ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๖ โครงการ งบประมาณรวม ๒,๔๐๒,๙๔๗,๐๐๐ บาท ดังนี้

๑. ก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมนครราชสีมา อำเภอมืองนครราชสีมา จำนวน ๑๖.๓๒๓ กม. งบประมาณ ๑,๔๘๙,๘๖๔,๐๐๐ บาท ผลการดำเนินงานแล้วในภาพรวม ๒๒% ทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่

๒. ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟสาย นม.๑๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๓๓๑,๙๘๔,๐๐๐ บาท ผลการดำเนินงานแล้ว ๗๔.๔๘%

/๓. โครงการ ...

๓. โครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว สาย นม. ๓๐๕๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านท่ามะปร่างค์ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๙.๖๒๙ กม. งบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว (ทางจักรยาน) สาย นม.๓๐๕๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านมะปร่างค์ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๔๖,๒๓๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว (ทางจักรยาน) สาย นม.๓๑๓๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านไทยสามัคคี อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๑๑๑,๙๓๙,๐๐๐ บาท

๖. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ สาย นม.๓๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ – บ้านโนนม่วง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๓๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครราชสีมา

ขอเสนอโครงการจัดหาน้ำดิบ เพื่อผลิตน้ำประปาจากแหล่งน้ำลำตะคองมายัง โรงกรองน้ำบ้านมะขามเต่า เทศบาลนครนครราชสีมาโดยสำนักประปาเทศบาลนครราชสีมาให้บริการน้ำประปาในเขตเทศบาลครอบคลุมพื้นที่ทั้งสิ้น ๓๗.๕ ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่โดยรอบประกอบด้วย กองทัพอากาศที่ ๒ เทศบาลตำบลหนองไผ่ล้อม เทศบาลตำบลห้วยทะเล เทศบาลตำบลหมื่นไวย เทศบาลตำบลหนองจะบก เทศบาลตำบลปทุมใหญ่ และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ ในรัศมี ๑ ตารางกิโลเมตรตามแนวเขตเทศบาล คิดเป็นพื้นที่ประมาณ ๖ ตารางกิโลเมตร มีจำนวนประชากรที่ใช้น้ำประปา จำนวน ๓๐๐,๐๐๐ คนไม่รวมประชากรแฝง มีความต้องการใช้น้ำประปาจำนวน ๑๒๕,๐๐๐ ลบ.ม./วัน เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมามีการเจริญเติบโตทางด้านประชากร ด้านเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยว ฯลฯ ทำให้ส่งผลให้เกิดความต้องการใช้เพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันทำให้เกิดการขาดแคลนการใช้น้ำอย่างมากคิดเป็นจำนวน ๒๙,๐๐๐ ลบ.ม./วัน ทั้งในเขตเทศบาลและนอกเขตเทศบาล เทศบาลนครนครราชสีมาสามารถผลิตน้ำประปาได้เพียง ๙๖,๐๐๐ ลบ.ม./วัน โดยรับน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำลำตะคอง มาผลิตน้ำประปาในปริมาณวันละ ๑๐๐,๐๐๐ ลบ.ม. ดังนี้

๑. ส่งผ่านเส้นท่อ วันละ ๗๐,๐๐๐ ลบ.ม. โดยท่อส่งน้ำดินผ่านการใช้งานมาเป็นเวลานาน มีสภาพเก่าและแตกชำรุด มีการซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ ทำให้ประสิทธิภาพท่อส่งน้ำลดลง ทำให้สิ้นเปลืองทางด้านงบประมาณ และไม่สามารถส่งน้ำได้ตามต้องการ

๒. การสูบน้ำจากคลองธรรมชาติวันละ ๓๐,๐๐๐ ลบ.ม. หากปีใดเป็นฤดูแล้งทำให้แหล่งน้ำธรรมชาติมีน้อย ในช่วงเดือนมีนาคม – เดือนพฤษภาคม ของทุกปีเป็นช่วงวิกฤติเกิดภัยแล้งขาดแคลนน้ำดิบมาโดยตลอด

จากปัญหาที่เกิดขึ้นเทศบาลนครนครราชสีมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการจัดหาน้ำดิบเพื่อนำมาผลิตน้ำประปาและจึงเป็นที่มาในการเสนอโครงการจัดหาน้ำดิบเพื่อผลิตน้ำประปาจากแหล่งน้ำลำตะคองมายังโรงกรองน้ำบ้านมะขามเต่า เทศบาลนคร

/นครราชสีมา

นครราชสีมา โดยก่อสร้างอาคารรับน้ำดิบบริเวณหน้าเขื่อนระบายน้ำมะเกลือใหม่ วางท่อส่งน้ำที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๒๐๐ มม. โดยเชื่อมต่อกับท่อส่งน้ำเดิม ยาว ๑.๖๙ กม. มายังอาคารรับน้ำ วางท่อส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๒๐๐ มม. จากอาคารรับน้ำ มาตามคลองส่งน้ำชลประทานโดยมีความยาว ๓๔.๒๓ กม. มายังโรงกรองน้ำบ้านมะขามเต่า ใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งสิ้น ๖๔๙,๑๖๘,๐๐๐ บาท โดยใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๑ ปี ประโยชน์ที่ความว่าจะได้รับจากโครงการนี้ มีประชากรที่ต้องการใช้น้ำ จำนวน ๓๐๐,๐๐๐ คน ใช้น้ำ จำนวน ๑๒๕,๐๐๐ ลบ.ม./วันรับน้ำจากแหล่งน้ำลำตะคอง ผ่านท่อส่งน้ำจำนวน ๗๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน โดยมีค่าไฟฟ้าในการส่งน้ำ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท/เดือน จากคลองธรรมชาติ ๓๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน และจากบ้านใหม่หนองบอน ๒๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน จากโครงการนี้ จะได้รับน้ำ ๑๐๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน โดยไม่มีค่าไฟฟ้า และยังช่วยแก้ไขปัญหาแย่งชิงน้ำระหว่างภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการอุปโภคและบริโภค สามารถบริการน้ำเพิ่มเติมทั้งในเขตเทศบาลและนอกเขตเทศบาล จากประชากร ๓๐๐,๐๐๐ คน เป็น ๖๐๐,๐๐๐ คน/วัน ในรัศมีจากเดิม ๑ กิโลเมตร เป็น ๓ กิโลเมตร โดยมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและสม่ำเสมอลดอัตราการโยกย้ายของประชากรในเขตชนบทเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ช่วยพัฒนากิจกรรมต่างๆทางด้านการค้า อุตสาหกรรม และเขตเศรษฐกิจและส่งผลการกระจายรายได้และ ลดอัตราการว่างงาน และส่งผลถึงเศรษฐกิจโดยรวม และรองรับการเข้าสู่เศรษฐกิจอาเซียน ช่วยประหยัดพลังงานของชาติในการจัดหาน้ำดิบที่ใช้ระบบสูบน้ำในปัจจุบัน เป็นระบบแรงโน้มถ่วงซึ่งไม่ต้องใช้พลังงาน ในการดำเนินการสามารถประหยัดพลังงานค่าไฟฟ้าประมาณปีละ ๔๓.๔๐ ล้านบาท จากการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ มีความเหมาะสมในการลงทุน มีอัตราค่าตอบแทนการลงทุน (IRR) เท่ากับร้อยละ ๑๐.๗๔ โดยมีจุดคุ้มทุนในระยะเวลา ๑๙ ปี

ผู้แทนสำนักงานเทศบาลนคร นครราชสีมา เรื่องความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการขยายผลฝอย ระยะที่ ๒ เทศบาลนคร นครราชสีมา (ระบบผลิตปุ๋ยอินทรีย์และพลังงาน) เทศบาลนครนครราชสีมา ขอรายงาน ให้ที่ประชุมรับทราบตามที่เทศบาลนครราชสีมาได้ดำเนินการศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย ศูนย์ที่ ๓ จังหวัดนครราชสีมาพื้นที่ ๗๓ ไร่ ตามนโยบายการแบ่งกลุ่มพื้นที่รองรับการจัดตั้งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย (Clustering) ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรองรับปริมาณมูลฝอย ในพื้นที่ ๓ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมือง นครราชสีมา อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และอำเภอยางชุมน้อย มีความสามารถในการรองรับและกำจัดขยะมูลฝอย ๒๓๐ ตัน/วัน ระบบกำจัดขยะมูลฝอยประกอบด้วย ระบบคัดแยกขยะ ระบบหมักขยะอินทรีย์แบบไม่ใช้อากาศระบบผลิตกระแสไฟฟ้าจากก๊าซชีวภาพ ระบบผลิตปุ๋ยอินทรีย์ และบ่อฝังกลบขยะมูลฝอย เนื่องจากภายหลังการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๕ มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้บริการกำจัดขยะมูลฝอยเข้ามาใช้บริการ กำจัดขยะฝอยมากขึ้น (ปัจจุบันมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓๖ แห่ง) ทำให้มีปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องการกำจัดมากกว่า ๔๐๐ ตัน/วัน แต่เทศบาลมีพื้นที่จำกัด ไม่สามารถขยายหรือจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมในการกำจัดขยะได้อีก และมีแนวโน้มจะถูกใช้งานจนเต็มพื้นที่ในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี เทศบาลนครราชสีมา มีความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจึง

/ได้ดำเนินการ

ได้ดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอย ระยะที่ ๒ วัตถุประสงค์เพื่อออกแบบเทคโนโลยีการกำจัดขยะมูลฝอยที่เหมาะสม สอดคล้องกับระบบเดิมและสามารถกำจัดขยะส่วนเกินได้ทั้งหมด เหลือขยะไปฝังกลบน้อยที่สุด โดยการก่อสร้างในพื้นที่เดิม รวมถึงคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น

จากผลการศึกษา พบว่าเทคโนโลยีการจัดการขยะมูลฝอยที่เหมาะสม ได้แก่ การเพิ่มระบบกำจัดขยะมูลฝอย เพื่อรองรับปริมาณขยะคั่งค้างจากระบบคัดแยก ด้วยเทคโนโลยีเตาเผาขยะผลิตพลังงานความสามารถในการกำจัดขยะ ๕๐๐ ตัน/วัน มูลค่าโครงการ ๒,๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีองค์ประกอบของโครงการ ประกอบด้วย

๑. การปรับปรุงระบบคัดแยกขยะส่วนหน้าของระบบเดิม
๒. การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบหมักแบบไม่ใช้อากาศ
๓. การก่อสร้างอาคารรับขยะแบบบ่อพัก (Receiving Pit) ขนาด ๕๕๐ ตัน/วัน
๔. การก่อสร้างเตาเผาขยะชุมชน ขนาด ๒๕๐ ตัน/วัน
๕. การก่อสร้างระบบผลิตกระแสไฟฟ้าแบบกังหันไอน้ำ ขนาด ๔.๕๐

เมกะวัตต์ จำนวน ๒ ชุด

๖. การก่อสร้างระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรองฝุ่นกึ่งแห้ง เทศบาลนครราชสีมา พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดสร้างระบบเตาเผาขยะผลิตพลังงาน นอกจากจะเป็นการกำจัดขยะแล้วยังสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อใช้ประโยชน์ภายในโครงการได้อีกด้วย ซึ่งเป็นการสนับสนุนนโยบายการส่งเสริมพลังงานทดแทนของรัฐบาลที่กำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน (Adders) ทำให้การลงทุนในโครงการ ดังกล่าว มีความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุน เทศบาลฯ จึงได้จัดทำรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมการมีส่วนร่วมของเอกชนในโครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอย ระยะที่ ๒ โดยผลการศึกษาพบว่า การบริหารจัดการตามลักษณะสัญญาสัมปทานแบบ Build Operate and Transfer (BOT) ซึ่งเอกชนจะต้องจัดหาเงินลงทุนทั้งระบบหรือบางส่วน รวมถึงการเดินระบบตลอดอายุสัญญา โดยให้เอกชนรับค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยจากเทศบาล และกรณีเอกชนเสนอขอมีผลตอบแทนจากการเดินระบบ เช่น พลังงานที่ผลิตได้หรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ ให้ถือว่าผลพลอยได้เหล่านั้นเป็นผลตอบแทนที่เอกชนผู้ลงทุนจะได้รับ และมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดว่า “ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อรัฐมนตรีกระทรวง เจ้าสังกัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเสนอเรื่องจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอสำนักงานต่อไป” ความก้าวหน้าในการดำเนินการ รัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความเห็นชอบต่อผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการแล้ว และเทศบาลนครราชสีมาได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมการมีส่วนร่วมของเอกชนในโครงการก่อสร้างระบบขยะมูลฝอย ระยะที่ ๒ ให้กับสำนักคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาแล้ว

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

ผู้แทนแขวงทางหลวง
ชนบทที่ ๕

๔.๑ จังหวัดนครราชสีมา ขอรับการสนับสนุนโครงการ Maga Project

ขอเสนอแผนงานพัฒนาโครงการ Maga Project ในเขตพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมา เพิ่มเติมแผนเสนอโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณรวม ๘๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอไปยัง กรอ. ส่วนกลาง ดังนี้

๑. แก้ไขปัญหาการจราจร ก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร สาย นม. ๑๑๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ – บ้านโคกไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๖.๑ กม. งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ สาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ – บ้านซับพลู อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ควบสนับสนุน ๒ โครงการ และรายงานไปยัง กรอ. ส่วนกลาง เพื่อสนับสนุนโครงการดังกล่าว

หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดชัยภูมิ

๔.๒ จังหวัดชัยภูมิ ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางรถไฟสาย

จัตุรัส – ชัยภูมิ – เลย - หนองบัวลำภู

เสนอขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายจัตุรัส – ชัยภูมิ – หนองบัวลำภู – เลย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอไปยัง กรอ. ส่วนกลาง ดังนี้

โดยมีการกำหนดจัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนจังหวัดชัยภูมิ เพื่อศึกษาความเหมาะสมขอการก่อสร้างทางรถไฟ ๒ สายทาง ได้แก่ แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ สายจัตุรัส – ชัยภูมิ – เลย - หนองบัวลำภู และเส้นทางเลือกที่ ๒ สายลำานารายณ์ – เพชรบูรณ์ – เลย - หนองบัวลำภู เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ ณ ห้องเทพสถิต โรงแรมชัยภูมิปาร์ค ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ที่ผ่านมาในการประชุมดังกล่าว ได้รับฟังข้อมูลของวิทยากรของบริษัทที่ปรึกษาในเรื่องของการผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ที่ยึดปัจจัยหลัก ๓ ด้านได้แก่ ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการเงิน และปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังได้เห็นการแสดงออกถึงความคิดเห็นอย่างกระตือรือร้นขององค์กรภาคธุรกิจเอกชน ภาคประชาชนในจังหวัดชัยภูมิเป็นความคิดเห็นของพี่น้องประชาชนชาวจังหวัดชัยภูมิที่แท้จริงมีการรวมกันเรียกร้องในรูปแบบป้ายต่างๆ ในเขตชุมชนทั้งจังหวัด มีการพูดคุยถกเถียงกันในทุกวงการและสถาบันการศึกษา รวมทั้งมีการปั่นจักรยานจากตัวเมืองชัยภูมิไปยังสถานีรถไฟจัตุรัส ระยะทาง ๔๒ กิโลเมตร เพื่อเรียกร้องให้มีการสร้างทางรถไฟจากสถานีจัตุรัสไปจังหวัดชัยภูมิ เพื่อไปยังจังหวัดเลย จังหวัดชัยภูมิจึงขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายจัตุรัส – ชัยภูมิ – เลย - หนองบัวลำภู นั้นเป็นเส้นทางที่ผ่าน ๔ จังหวัด ๑๕ อำเภอ ระยะทาง ๓๓๓ กิโลเมตร เนื่องจากเห็นว่าปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุนก่อให้เกิดความคุ้มค่าของโครงการ ฯ ดังนี้

/๑. เป็นเส้นทาง ...

๑. เป็นเส้นทางที่ผ่าน ๔ จังหวัด คือชัยภูมิ ขอนแก่น หนองบัวลำภู และเลย ประชาชนได้รับประโยชน์ ๒.๖ ล้านคน จะมีการเดินทางและส่งเสริมการท่องเที่ยวของทั้ง ๔ จังหวัดและจังหวัดข้างเคียงอื่นๆ ทำให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ภูมิภาคนี้ได้อย่างดี

๒. เส้นทางที่ผ่านจังหวัดชัยภูมิ มองในด้านการขนส่งอุตสาหกรรม มีสินค้าสำคัญที่สามารถส่งออกไปยังต่างประเทศได้ เช่น เหมืองแร่โปแตช ที่อำเภอบำเหน็จณรงค์ โรงงานแปรงขนาดใหญ่ ที่อำเภอบำเหน็จณรงค์ อำเภอเมืองชัยภูมิ ประมาณ ๔ โรงงาน โรงงานน้ำตาล อีก ๓-๔ โรงจะได้ใช้ประโยชน์จากการผ่านของรถไฟสายนี้

๓. เส้นทางที่ผ่านจังหวัดชัยภูมิ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดหนองบัวลำภู ถึงจังหวัดเลย สภาพพื้นที่ที่รถไฟจะผ่านพื้นที่ราบ ไม่รบกวนสภาพพื้นที่ของทรัพยากรป่าไม้ในเขตอุทยานแห่งชาติ ไม่มีปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อม แม้จะผ่านเขตที่มีชุมชนหนาแน่น แต่พี่น้องประชาชนยินดีจะใช้บริการรถไฟ และยินดีให้ความร่วมมือ ประกอบกับยังมีพื้นที่ว่างอีกจำนวนมาก หากต้องการเวนคืนที่ดิน มีการจ่ายค่าตอบแทนที่เหมาะสม พี่น้องประชาชนรับได้และยินดีให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่

เลขาธิการหอการค้า
จังหวัดชัยภูมิ

เส้นทางรถไฟสาย จัตุรัส - ชัยภูมิ - หนองบัวลำภู - เลย เป็นแผนแม่บทที่การรถไฟฯ ระบุไว้แล้วไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปี ต่อมาเมื่อเส้นทางที่ตัดจากลำน้ำรายณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ตัดมาที่จังหวัดเลยไปสิ้นสุดที่หนองบัวลำภูมาเปรียบเทียบกันจึงจัดตั้งที่ปรึกษาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ที่รถไฟจะผ่านซึ่งวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ เป็น Final ครั้งสุดท้ายที่ชัยภูมิ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมสรุปข้อมูลโครงการดังกล่าว มีมูลค่าการก่อสร้างที่จังหวัดชัยภูมิ อยู่ที่ ๗ หมื่นกว่าล้านบาท เส้นเพชรบูรณ์มีมูลค่าการก่อสร้างประมาณ แสนกว่าล้านบาท จะแตกต่างจากจังหวัดชัยภูมิสามหมื่นกว่าล้านบาท ส่วนความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของเราอยู่ที่ ๙% ของจังหวัดเพชรบูรณ์อยู่ที่ ๘% จำนวนประชากรที่จะได้ใช้บริการจะแตกต่างกันประมาณ ๕ แสนคน ทางรถไฟ ฯ โครงการที่จังหวัดชัยภูมิขอรับการสนับสนุนนี้ก็คือสายที่หนึ่ง สายจัตุรัส - บ้านเขว้า - แก้งคร้อ - ชุมแพ - หนองบัวลำภู และไปสิ้นสุดที่จังหวัดเลย เส้นทางรถไฟสายนี้ได้สำรวจความเห็นจากประชาชนจังหวัดเลย จังหวัดหนองบัวลำภู อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น รวม ๔ จังหวัด ๑๕ อำเภอ ๔๐ กว่าสถานี ระยะทาง ๓๓๓ กม. การรถไฟฯ และบริษัทที่ปรึกษา ได้สรุปแล้วว่าเส้นทางรถไฟสายนี้เป็นเส้นทางที่มีความคุ้มค่ามากที่สุด พุดถึงเส้นทางรถไฟสายนี้มีโรงงานน้ำตาล ๕ แห่งมูลค่าการส่งน้ำตาล ที่ส่งออกมีจำนวน ๗๐-๘๐% โรงงานน้ำตาลทั้ง ๕ แห่งนี้ใช้รถบรรทุกส่งน้ำตาลไปที่ท่าเรือ ปีหนึ่งมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒ พันล้าน มีเหมืองแร่โปแตช ที่อำเภอบำเหน็จณรงค์ซึ่งมีเนื้อที่อยู่ที่ ๙,๗๐๐ ไร่ สัมปทาน ๒๕ ปี จะมีแร่โปแตชที่ขุดขึ้นมา ๑ ปี ประมาณ ๑.๑๕ ล้านตัน ถ้าเต็มรูปแบบรวมทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องจะมีมูลค่าการขนส่งประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท/ปี เหมืองแร่โปแตชที่ชัยภูมิ ถือเป็นเหมืองแร่โปแตช แห่งแรกของประเทศไทย ซึ่งอีก ๓ ปีข้างหน้าจะผลิตได้เต็มรูปแบบ และตอนนี้บริษัทเหมืองแร่โปแตชอาเซียนจำกัดได้ซื้อที่ดินเพื่อเชื่อมต่อรถไฟซึ่งเชื่อมรถไฟสาย ลำน้ำรายณ์ บัวใหญ่ เพื่อใช้ในระบบขนส่ง ถ้าโครงการนี้เป็นไปตามที่ บริษัทที่ปรึกษาและการรถไฟ ฯ เห็นชอบกับเส้นทางนี้ ระยะเวลาในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ นี้จะได้ออกแบบและสำรวจปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

/จะเป็นทาง

จะเป็นทางเวนคืนที่ดิน ระยะเวลา ในการก่อสร้างจะเริ่มใน พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๗ ถ้าเป็นไปตามโครงการนี้ เป็นเส้นทางที่ชาวจังหวัดชัยภูมิรอคอยมาเป็นเวลานานและสิ่งต่างๆที่จะเกิดขึ้นในเส้นทางสายนี้ก็เป็นเส้นทางที่มีมูลค่ามากมาย และเป็นเส้นทางที่มีความคุ้มค่ามาก

ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัด ฯ

การขอรับการสนับสนุนโครงการโครงข่ายไฟสาย จัตุรัส – ชัยภูมิ – หนองบัวลำภู – เลย นั้นรถไฟสายนี้ถือว่าเป็นก้าวแรกถือว่าเป็นโครงการที่จังหวัดชัยภูมิได้รับผลประโยชน์ ในแง่ของสินค้าด้านเกษตรกรรม ที่ส่งออกต่างประเทศทั้งตอนเหนือที่ผ่านเส้นทางท่าลี่ รวมทั้งการขนถ่ายสินค้า ประกอบกับความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจไม่ได้มีเพียงแค่นี้ ยังมีมูลค่าทางด้านสังคม และทางด้านการท่องเที่ยว เนื่องจากด้วยชาวจังหวัดชัยภูมิถือว่ามีประชากรที่มีจำนวนมากพอสมควร และเป็นจังหวัดที่ได้รับผลประโยชน์ของโครงการเส้นทางรถไฟสายนี้ และจะมีทั้งจังหวัดจังหวัดนครราชสีมา ที่อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเลย และจังหวัดหนองบัวลำภู สภาอุตสาหกรรมจึงขอส่งเสริมเพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการดังกล่าว

รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา
(ประธาน)

จังหวัดชัยภูมิได้ขอรับการสนับสนุนเพื่อที่จะขับเคลื่อนโครงการเส้นทางรถไฟสายดังกล่าว ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาของการรถไฟ จะสรุปว่าจะสร้างเส้นทางที่ ๑ หรือเส้นทางที่ ๒ หรือเส้นทางที่ ๓ ซึ่ง ประธานคณะกรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย คือ พลโทชาญชัย ภูทอง อดีตแม่ทัพภาคที่ ๒ พึงเกษียณเมื่อปีที่ผ่านมา ในฐานะที่เป็นกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ถ้ารถไฟผ่านเส้นทางดังกล่าว จะเกิดประโยชน์ เรื่องความคุ้มค่าทางการขนส่งทางรางจะมีการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ก็มีความประหยัดมากที่สุดอีกทั้งจะได้ทั้งเส้นทางขนส่งและเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆวัสดุ ครุภัณฑ์ต่างๆ การจะเดินทางไปมาหาสู่อะไรต่างๆ ก็เกิดประโยชน์ มูลค่าการลงทุนทางการรถไฟ เก็บไว้ในการศึกษาอีกครั้งในภายหลัง ณ ตอนนี้นำเตรียมการความพร้อมของโครงการและเส้นทางสายนี้ น่าจะเหมาะสมกว่าเส้นอื่นๆ ถ้าเราเห็นว่าเหมาะสม เราก็จะต้องผลักดันต่อไป เป็นรถไฟรางคู่ ขนาด ๑.๔๓๕ ส่งไปที่ท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งจะมีสะพานที่เชื่อมต่อกันส่งผลดีเพิ่มขึ้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบ และควรสนับสนุน การดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ และรายงานไปยัง กรอ. ส่วนกลาง เพื่อให้การสนับสนุนโครงการ ดังกล่าว

๔.๓ จังหวัดบุรีรัมย์ ขอรับการสนับสนุน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

(๑) การยกระดับสนามบินบุรีรัมย์เป็นสนามบินศุลกากร

(๒) การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าช่องสายตะกูเป็นด่านถาวร

ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัด ฯ

ได้รับมอบหมายจากทางหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ คณะสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ฯ ในการประชุมในครั้งนี้ เพื่อรับการสนับสนุนจากที่ประชุม มี ๒ เรื่อง คือ

๑. การยกระดับสนามบินบุรีรัมย์เป็นสนามบินศุลกากรจังหวัดบุรีรัมย์ ได้ก่อตั้งสนามบินมาประมาณ ๑๐ กว่าปีมาแล้ว ซึ่งกิจกรรมการบินมีปริมาณที่น้อยและการขนส่งการท่องเที่ยวน้อยลง ตลอดจนธุรกิจการท่องเที่ยว น้อยลง แต่ปัจจุบันจังหวัดบุรีรัมย์ได้ขยายและปรับปรุงด้านการท่องเที่ยวให้เพิ่มพูนและสถานที่ในด้านการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นทำให้เศรษฐกิจช่วงนี้เพิ่มมากขึ้นและขยายตัวอย่างรวดเร็ว

/สนามบิน ...

สนามบินจังหวัดบุรีรัมย์ในปัจจุบันมีสายการบินนกแอร์กับสายการบินแอร์เอเชีย ทำการบินวันละ ๔ เที่ยวบิน คือ ไปบุรีรัมย์ ๒ เที่ยวบิน และกลับกรุงเทพ ๒ เที่ยวบิน โดยมีผู้โดยสารมาใช้บริการค่อนข้างจะหนาแน่นสนามบินบุรีรัมย์ของเรานอกจากจะใช้ในกิจกรรมของจังหวัดบุรีรัมย์และมีจังหวัดสุรินทร์ได้มาใช้บริการที่นี้ ตลอดจนบางส่วนของจังหวัดมหาสารคามก็มาใช้บริการที่นี้ นครราชสีมา บางส่วน ก็มาใช้บริการที่บุรีรัมย์เช่นเดียวกัน เพราะจังหวัดนครราชสีมาสนามบินแต่ยังไม่มีกิจกรรมทางการบิน จะเห็นได้ว่า ณ ปัจจุบันนี้การใช้สนามบินที่จังหวัดบุรีรัมย์นอกจากประชาชน ส่วนราชการ เราจะได้ใช้ ทั้งจังหวัดสุรินทร์และจังหวัดใกล้เคียง ก็สามารถมาใช้บริการ สนามบินบุรีรัมย์ โดยจะมีรถตู้จากสายการบินเดินทางไปยังผู้โดยสารจากตัวเมืองสุรินทร์ เพื่อมาส่งที่สนามบินบุรีรัมย์ เป็นระยะทางที่ประมาณ ๖๐ กิโลเมตรโดยประมาณ จากที่ผมได้สัมผัสและได้ศึกษาหาข้อมูลในกลุ่มผู้ประกอบการด้วยกันรู้สึกว่าจะได้รับความสะดวกและ มีความพึงพอใจในการที่จะมาใช้บริการสนามบินแห่งนี้ ณ ปัจจุบันนี้ผมคิดว่าอีกสักประมาณ ระยะเวลาใหญ่ๆ กิจกรรมการบินของเราคงจะเจริญเติบโตมากยิ่งขึ้น บัดนี้ นอกจากจะให้บริการกับประชาชนในพื้นที่ เรายังให้บริการให้กับประชาชนในจังหวัดใกล้เคียงและชาวต่างชาติ เพราะว่าที่จังหวัดบุรีรัมย์ จะมีการแข่งขันฟุตบอล และการแข่งขันเกี่ยวกับรถยนต์ทางเรียบ มอเตอร์ไซค์ทางเรียบ ซึ่งจังหวัดบุรีรัมย์ได้มีสนามแข่งรถที่ได้มาตรฐานระดับโลก และยังมีทีมฟุตบอลสโมสรที่มีชื่อเสียง ที่ไปแข่งขันในระดับ แมตส์ลีก บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด กำเนิดขึ้นจากการรวมตัวกันของสุดยอดทีมฟุตบอล ๒ ทีม ของจังหวัดบุรีรัมย์ การรวมตัวกันของบุรีรัมย์ พีโอเอ แชมป์ไทยพรีเมียร์ลีก ๒๕๕๔ ที่ทำคะแนนสูงสุดเป็นสถิติที่ไม่มีใครลบได้กับ บุรีรัมย์ เอฟซี แชมป์ดิวิชั่น ๑ ปี ๒๕๕๔ ที่เป็นตำนานความยิ่งใหญ่ของชาวบุรีรัมย์ ก่อให้เกิดเป็น บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด สุดยอดทีมฟุตบอลของประเทศไทย ทีมฟุตบอลที่สร้างประวัติศาสตร์ทีมแรกและทีมเดียวของประเทศไทย ที่คว้าแชมป์ ๔ รายการใน ฤดูกาลเดียวกัน บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด เป็นสโมสรฟุตบอลไทยสโมสรเดียวที่ได้สิทธิเข้าแข่งขันรายการเอเอฟซีแชมเปียนส์ ลีก ๔ ปีติดต่อกัน และได้รับการยกย่องว่าเป็น ๑ ใน ๑๐ ทีมฟุตบอลที่ดีที่สุด ในเอเชีย ด้วยผลงานการเข้าถึงรอบ ๘ ทีมสุดท้าย เป็นสถิติที่ดีที่สุดของสโมสรฟุตบอล จากประเทศไทย ณ วันนี้ศักยภาพของเราเริ่มมากขึ้นดังนั้น สนามบินบุรีรัมย์ ทำให้จังหวัดบุรีรัมย์มีชื่อเสียงและมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่แข็งแกร่ง ส่งผลทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเข้ามาดูการแข่งขันเข้ามาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำอากาศยานบุรีรัมย์ หรือ สนามบินบุรีรัมย์ (Buriram Airport) ที่ตั้งอยู่ที่ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ห่างจากเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ประมาณ ๓๔ กิโลเมตร เป็นทำอากาศยานในสังกัดกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เมื่อก่อนเราใช้ในการบินภายในประเทศ ในเมื่อเรามีศักยภาพและมีชาวต่างชาติที่จะเข้ามาดูกีฬาและชมการแข่งขันการแข่งขันระดับชาติ เพื่อเป็นการรองรับชาวต่างชาติที่จะเข้ามา เราควรได้รับการสนับสนุนในโครงการนี้ และจะเห็นได้ว่าสนามบินบุรีรัมย์ ความได้รับการผลักดันขึ้นไปเป็นสนามบินสุลกาการเหตุผลก็คือ ๑ การขนส่งเรื่องเครื่องไม้เครื่องมือของอุปกรณ์ในการที่จะใช้ในการแข่งขันจะถูกส่งมาจากต่างประเทศและจะไปลงที่สนามบินดอนเมืองก่อนและหลังจากนั้นจะมีการขนถ่ายสินค้าจากสนามบินดอนเมืองหรือสนามบินสุวรรณภูมิกลับมาที่บุรีรัมย์ ซึ่งจะทำให้การเดินทางและการคมนาคมขนส่ง ไม่ค่อยสะดวกเท่าที่ควร ถ้าได้เป็นสนามบินสุลกาการหรือเป็นสนามบินนานาชาติเราก็จะสามารถใช้ขนถ่ายสินค้าและการคมนาคม และยังช่วยทำให้การนำสินค้าที่อยู่ในภาคอีสานสามารถส่งออกต่างประเทศได้อีกด้วย อีกประการหนึ่งคือสาเหตุที่คนจะ

/เข้าร่วม ...

เข้ามาร่วมกิจกรรมนี้ด้วยนอกจากจะส่งสินค้าและยังส่งคนได้อีกด้วย การสำรวจข้อมูล การจองห้องพักในบุรีรัมย์ มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ อันดับหนึ่ง คือนักท่องเที่ยว ประเทศญี่ปุ่น รองลงมาประเทศจีน ถ้าโครงการนี้ได้รับการอนุมัติและสนับสนุนตามที่ คาดหวังไว้ จะสร้างประโยชน์ให้แก่กลุ่มจังหวัด ๆ เพิ่มมากยิ่งขึ้น จังหวัดนครราชสีมา เป็นสนามบินนานาชาติแต่ว่าไม่มีกิจกรรมทางการบินเลย ดังนั้น การที่จะมาใช้ สนามบินจังหวัดนครราชสีมา และจะส่งคนไปที่ จังหวัดบุรีรัมย์ ทำให้เกิดความยุ่งยาก ในการเดินทาง ซึ่งสายการบินเค้าไม่ค่อยสนใจเท่าไรในเรื่องนี้แต่ที่ บุรีรัมย์ มีความ เป็นไปได้สูงที่เราจะทำให้เป็นสนามบินนานาชาติและเป็นสนามบินศุลกากร ซึ่งจะได้ อำนวยความสะดวกให้กับทั้งจังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์ ถ้าเรามี สนามบินที่จะเป็นประตูออกไปสู่ต่างประเทศได้ มันไม่จำเป็นว่าจังหวัดเราจะได้ ประโยชน์ อย่างเดียวสุรินทร์ก็จะได้ประโยชน์จังหวัดนครราชสีมาก็จะได้ประโยชน์และ อย่างน้อยก็การท่องเที่ยวของเรานครชัยบุรินทร์ มันจะได้ต่อเนื่อง ให้เป็นยุทธศาสตร์ จังหวัด โดยให้มันเกิดเป็นรูปธรรม ที่จริงจิง สนามบินนี้ก็จะเป็สนามบินที่สร้าง ประโยชน์ให้กับ ๓ จังหวัดของเราอยู่อย่างมาจึงขอให้ที่ประชุมให้การสนับสนุนและ ผลักดันโครงการนี้ด้วย

๒. การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าช่องทางสายตะกุกเป็นด่านถาวร จุดผ่อนปรนการค้าช่องทางสายตะกุกนี้ ตั้งอยู่ที่ จุดผ่อนปรนการค้าชายแดนช่องสาย ตะกุก-จืบโกกึ ณ ช่องสายตะกุก บ้านสายโท ๖ ใต้ ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ โดยจังหวัดบุรีรัมย์ มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดอุดรมีชัยราชอาณาจักกรมพญา ในพื้นที่อำเภอบ้านกรวด กับอำเภอบันเตียอำปิล รวม ๕ ตำบล ๒๕ หมู่บ้าน การ ติดต่อแลกเปลี่ยนสินค้า วัฒนธรรมในอดีตที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ได้ใช้ช่องสายตะกุก- จืบโกกึ เป็นช่องเขารธรรมชาติ และในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๗ ได้มีการเปิดจุด แลกเปลี่ยนสินค้าเพื่อความมั่นคงและด้านมนุษยธรรม โดยเปิดทำการสัปดาห์ ๒ วัน คือ วันศุกร์และวันเสาร์ โดยอยู่ในความดูแลของฝ่ายความมั่นคงตลอดมา จังหวัด บุรีรัมย์และจังหวัดอุดรมีชัย ได้มีความพยายามที่จะผลักดันให้มีการยกระดับจุด แลกเปลี่ยนสินค้าเพื่อมนุษยธรรม เป็นจุดผ่อนปรนการค้า และจุดผ่านแดนถาวรมา เป็นลำดับ กล่าวคือ ในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อคราว ประชุมนอกสถานที่จังหวัดสุรินทร์ เห็นชอบให้ยกระดับจุดผ่อนปรนช่องการค้าสาย ตะกุก-จืบโกกึ และพัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไปวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ สภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เห็นชอบให้เปิดจุดผ่อนปรนการค้าสายตะกุก-จืบโกกึ โดยจังหวัดบุรีรัมย์เตรียมความพร้อมและเตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดอุดรมี ชัย จุดผ่อนปรนการค้าสายตะกุก - จืบโกกึ เปิดทำการสัปดาห์ละ ๓ วันคือวันศุกร์ วัน เสาร์และวันอาทิตย์ เวลา ๐๘.๐๐-๑๕.๐๐ น. เพื่อทำงานและประเมินผลร่วมกัน ก่อน จะพัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป จุดผ่านแดนสายตะกุก-จืบโกกึ ได้เปรียบในเชิง ยุทธศาสตร์ด้านการค้า การท่องเที่ยวและโลจิสติกส์เป็นอย่างยิ่ง กล่าวคือ เป็นเส้นทาง เชื่อมโยงที่สั้นที่สุด จากกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-บุรีรัมย์-อุดรมีชัย-เสียมเรียบ ด้วยระยะทาง ๖๑๐ กิโลเมตรเท่านั้น ระยะทางจากช่องสายตะกุก ไปอำเภอบันเตีย อำปิล ระยะทาง ๓๐ กม. สภาพเป็นถนนลาดยาง ๒๐ กม. ลูกรัง ๑๐ กม. จากอำเภอบันเตียอำปิลไป จังหวัดอุดรมีชัย ระยะทาง ๔๘ กม. (ถนนลาดยาง) จาก จังหวัด อุดรมีชัยไป จังหวัดเสียมเรียบ ระยะทาง ๑๓๐ กม. (ลาดยาง) รวมระยะทางจากช่อง สายตะกุกไปจังหวัดเสียมเรียบ (นครวัด-นครธม) ๑๙๓ กิโลเมตร หมายเหตุ : บ้านสาย โท ๖ ใต้ ห่างจากด่าน ๔ กม. และบ้านจืบโกกึ ห่างจากด่าน ๕ กม. การเดินทาง :

/เริ่มจากจังหวัด ...

เริ่มจากจังหวัดบุรีรัมย์ ไปอำเภอประโคนชัย (๔๕กม.) -อำเภอบ้านกรวด (๒๖ กม.) -นิคมสร้างตนเอง (๓ กม.) -เลี้ยวซ้ายไปทาง อำเภอกาบเชิง (๕ กม.) และเลี้ยวขวาไปตำบลจันทบเพชร (๖ กม.) ก็จะถึงด่าน จากด่านฝั่งไทย-เขมร จุดแลกเปลี่ยนสินค้าห่างกันประมาณ ๒ กม. จุดเด่น : ด่านจ๊อบโกกี้ ทางนักธุรกิจเขมรได้สร้างบ่อนกาสิโนใหญ่ที่สุดตามแนวชายแดนไทย - กัมพูชา (อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ร้อยละ ๒๐) ประเภทของสินค้าที่นำมาจำหน่าย ประกอบด้วยสินค้าอุปโภคบริโภค ของป่า เครื่องใช้ไฟฟ้า เสื้อผ้ามือสอง ผลไม้ และสินค้าเบ็ดเตล็ดหลังจากเปิดจุดผ่อนปรนการค้าชายแดนช่องสายตะกู-จ๊อบโกกี้ ในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ จะเห็นขนส่งสินค้าและกระจายสินค้า เพื่อรองรับการขับเคลื่อนสู่ประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าชายแดนช่องทางสายตะกู อำเภอบ้านกรวดจังหวัดบุรีรัมย์ซึ่งตอนนี้เราได้เปิดมาแล้วเป็นการชั่วคราวอยู่ ณ ปัจจุบันนี้เราได้ใช้งบประมาณที่ทางส่วนราชการได้จัดสรรให้ตามที่น่าเสนอได้ก่อนหน้านี้แล้วจะเห็นได้ว่า ณ ปัจจุบันนี้เราได้มีการค้าขายที่ชายแดน ส่งเข้าส่งออก ตลอดจนมีนักท่องเที่ยวไปใช้บริการนะจุดผ่อนปรนค่อนข้างจะหน้าตาและที่ผ่านมานี้เราใช้วิธีไม่เหมือนจังหวัดสุรินทร์ที่สุรินทร์จะมีหน่วยงานที่คอยกำกับดูแล ตลอดจนเรื่องของศุลกากรที่ชายแดนสำหรับบริเวณนั้นโลเคชั่น ของเราเป็นโลเคชั่นที่ค่อนข้างที่จะดีมากโดยที่มีทางเข้าทางออกที่จะไม่สะดวกมากนัก ในการที่จะส่งรถบรรทุกเข้าไปในชายแดนสำหรับการขนส่งสินค้า เข้าไปในประเทศกัมพูชาจะทำได้สะดวกมากกว่าแต่ว่าปัจจุบันนี้ทางฝ่ายกัมพูชายังเป็นถนนลูกรังยังไม่ได้มีการพัฒนาให้เป็นถนนลาดยางส่วนที่เป็นเมืองที่เราข้ามไปเป็นจังหวัดอุดรมีชัยกับจังหวัดสุรินทร์ส่วนอีกด้านหนึ่งเราจะติดกับจังหวัดพระตะบอง ๒ จังหวัดนี้ถือว่าเป็นจังหวัดอู่ข้าวอู่น้ำ ตลอดจนเป็นเมืองตักศิลา ในเมืองนี้จะมีคนไทยเวียดนาม คนเขมรกัมพูชา คนไทยเชื้อสายกัมพูชา ขณะนี้หากเราช่วยกันผลักดันให้ช่องทางสายตะกูนี้เป็นด่านผ่านแดนถาวรมันจะช่วยส่งเสริมผลักดันยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเส้นทางอารยธรรมขอมอย่างสมบูรณ์แบบ ที่สุด เพราะว่าปัจจุบันนี้ ไปสะดุดอยู่ช่วงตรงกลางหมายความว่า จุดผ่านแดนสายตะกู-จ๊อบโกกี้ ยังได้เปรียบในเชิงยุทธศาสตร์ด้านการค้า การท่องเที่ยว และโลจิสติกส์ เป็นอย่างยิ่ง กล่าวคือ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงที่สั้นที่สุด จากกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-บุรีรัมย์-อุดรมีชัย-เสียมเรียบ ด้วยระยะทาง ๖๑๐ กิโลเมตรเท่านั้น ถ้าเราได้รับการผลักดันให้เป็นด่านการค้าถาวร จะส่งผลให้การทำกิจกรรมทางการค้าและกิจการการค้าด้านการขนส่ง ดีขึ้นและยังส่งผลให้เกิดประโยชน์ทางการท่องเที่ยวอารยธรรมขอมของนครชัยบุรีรินทร์ได้อย่างสมบูรณ์แบบการท่องเที่ยวของเราจะไปเริ่มอยู่ที่ นครราชสีมาที่ ปราสาทหินพิมาย จังหวัดบุรีรัมย์ ที่ ปราสาทหินพนมรุ้ง และไปเข้าด่านที่สุรินทร์ แล้วไปเข้าที่เสียมราฐ และที่พระตะบอง แต่เส้นทางอารยธรรมขอมจริงๆนั้นจะต้องเข้ามาที่เส้นจังหวัดบุรีรัมย์ โดยเส้นทางสายตะกูนี้เป็นเส้นทางอารยธรรมขอมจะมีเรื่องราว Story อารยธรรมขอมโบราณ จึงขอความสนับสนุนจากที่ประชุมและท่านผู้ว่าทางอุดรมีชัยได้มีโอกาสเข้ามาร่วมประชุมที่จังหวัดบุรีรัมย์ และได้คุยกันในเรื่องการสร้างถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตรเพื่อเชื่อมต่อ เชื่อมโยงเส้นทางจากด่านไปยังประเทศกัมพูชา แต่ปรากฏว่ามีการรบกวนเสียก่อน ทำให้ความสัมพันธ์ของประเทศระหว่าง๒ประเทศก็ไม่ได้พูดถึงเรื่องนี้กันอีกเลย ต่อมาได้มีโอกาสที่ท่าน ฮอ นำฮอง เป็นรองนายกรัฐมนตรีประเทศกัมพูชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศกัมพูชาได้มีการ พุดคุยกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศไทย ผมก็มองตรงนั้นว่าเป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยเราอาจจะร่วมกันผลักดันข้อร้อง

ให้รัฐบาล

ให้รัฐบาลไทยให้เงินกู้กับกัมพูชา เพื่อที่จะต่อเชื่อมเส้นทางเส้นนี้หลังจากนั้นถ้า สนามบินเปิดด่านถาวรเปิดเส้นทางท่องเที่ยวเปิดเราเคยพูดกันเล่นเล่นว่าบุรีรัมย์ก็จะ เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเส้นทางอารยธรรมขอม ตรงนี้เรามีแคมเปญที่จะนำมาใช้ คือ ทรี คันทรี อิน วัน (๓ County in ๑) สามารถทำได้ที่บุรีรัมย์ใช้เวลาภายใน ๑ อาทิตย์แล้วเที่ยวได้ ๓ ประเทศเราก็จะนำแคมเปญอันนี้ให้ promote ไปประกาศไป ขยายในต่างประเทศชักชวนแนะนำชาวจีนญี่ปุ่นได้เข้ามาเที่ยวเราจะเที่ยวในประเทศไทย และกัมพูชาและข้ามไปเที่ยวที่ประเทศลาวตอนใต้ ซึ่งจะมีน้ำตกดอนพะเพ็ง น้ำตกหลี่ผี และสถานที่ท่องเที่ยวอีกมากมายการเที่ยวลักษณะนี้จะเป็นสถานที่เกี่ยวกับมรดกโลก ทำให้ชาวต่างประเทศเกิดความสนใจซึ่งในระยะเวลาอันใกล้ถ้าเราสามารถที่จะ ผลักดันและทำสำเร็จนั้นก็จะเป็นประโยชน์ให้กลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์ ทั้ง ๔ จังหวัด และขอชี้แจงว่าโครงการในจังหวัดบุรีรัมย์ เราใช้งบประมาณน้อยมาก แต่ยังติดขัด เกี่ยวกับข้อกฎหมาย ติดขัดเกี่ยวกับกฎระเบียบ ซึ่งเป็นเรื่องที่เราสามารถช่วยกัน ผลักดัน และงบประมาณที่ใช้ถือว่าไม่เยอะมากกับการก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทาง ถนน ๗๐ กิโลเมตร มันเป็นเรื่องระหว่างประเทศถ้ารัฐบาลไทย ให้รัฐบาลกัมพูชาจ่ายเงิน ก่อสร้างถนนเชื่อมต่อด้านการค้านี้เชื่อว่าเงินตรงนี้ก็ไม่ได้เสียเปล่าและรัฐบาลก็สามารถ เก็บได้คืน แต่ผลพวงต่อเนืองที่จะติดตามมาประเมินเป็นมูลค่า เราจะต้องมานั่งเก็บ ตัวเลข เชื่อว่ากิจกรรมทุกกิจกรรมตัวเลขจะขึ้นหมด ทั้งกิจกรรมทางการบิน กิจกรรม การท่องเที่ยว เรื่องของเกษตรเรื่องของอุตสาหกรรม เรื่องของพาณิชย์กรรม ทุกๆเรื่อง มันจะขึ้นหมด เพราะประเทศกัมพูชา มีศักยภาพสูงมากเนื่องจากประเทศกัมพูชาถูก ปิดมานาน จึงเห็นได้ว่า อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจประเทศกัมพูชาพุ่งสูง ประเทศกัมพูชามีประชากรเยอะประมาณ ๑๗ ล้านคน และยังสามารถส่งสินค้าไปยัง กัมพูชาไปลาวได้ไปเวียดนามได้ ทำให้ศักยภาพของอีสานตอนล่าง นครชัยบุรีรัมย์เรามี ศักยภาพที่เพิ่มขึ้น แต่เหมือนที่ผ่านมาเหมือนประตูของเรานั้นถูกปิด มาวันนี้เราจะมา ร่วมกันเปิดประตูทั้งทางบกและทางอากาศ ให้ทุกที่ทุกทางได้มีกิจกรรมทางการค้าเข้า มายังประเทศเรา และงบประมาณที่ใช้นั้นไม่ได้เยอะในส่วนที่นำเสนอมาถือว่าเราใช้ งบประมาณที่น้อยมาเทียบกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ จึงขอความสนับสนุนเห็นชอบ การยกระดับสนามบินบุรีรัมย์เป็นสนามบินศุลกากร และยกระดับจุดผ่อนปรนการค้า ช่องสายตะกูเป็นด่านถาวร

รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา
(ประธาน)

เรื่องสนามบินบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ไปไกลเกี่ยวกับเรื่องสนามบิน เรื่องการ ท่องเที่ยวไปค่อนข้างไกล และอยากยกระดับให้เป็นสนามบินนานาชาติที่มีศุลกากร และเรื่องต่างๆ อยากให้มีเที่ยวบินจากต่างประเทศเดินทางมาลงที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งมี แนวโน้มที่จะเป็นไปได้สูง เพราะจังหวัดบุรีรัมย์มีกิจกรรมค่อนข้างจะเยอะ ซึ่งจังหวัด นครราชสีมาเป็นสนามบิน นานาชาติแล้ว แต่ไม่มีเครื่องบินมาบินมาจอด มีการทดลอง บินมาสักพักหนึ่ง ผมมองว่าการบินพลเรือน ต้องมีการปรับปรุงทัศนคติ ทำให้เกิดปัญหา ต่างๆ ข้อจำกัดทางการบินซึ่งเมื่อก่อน บริษัทกานแอร์ (Kan Airlines) ได้มาเปิด ให้บริการทางการบินที่จังหวัดนครราชสีมา บินจากจังหวัดเชียงใหม่ มาจังหวัด นครราชสีมาเพียงแค่วันเดียวบอกว่าปฏิบัติผิดเงื่อนไข จึงเกิดปัญหาไม่สามารถ ดำเนินกิจการทางการบินได้ จังหวัดนครราชสีมาได้มีความพยายามเช่นเดียวกับจังหวัด บุรีรัมย์ ทางจังหวัดนครราชสีมาก็ได้พยายามเชิญชวน ให้สายการบินต่างประเทศมา ทำธุรกรรมทางการบิน แต่เราคงไม่มีการบินไปที่ดอนเมืองหรือว่ากรุงเทพ ฯ เพราะไม่ คุ่มค่า เราน่าจะมีเส้นทางการบินในระยะที่ไกล เช่น สมุย ภูเก็ต สิงคโปร์ ฮองกง โดย ไม่ต้องวิ่งเข้าดอนเมือง สามารถใช้สนามบินตรงนี้ได้เลย อาจจะบินไปคุนหมิง ไม่รู้ว่า

ทางคณะ กรอ. จังหวัด ได้มีการพูดคุยกันในเรื่องนี้บ้างรึป่าว หากยังไม่ได้เข้าฝากให้นำเรื่องนี้เข้าไปประชุมด้วย ขณะนี้ ทางภาคการบิน บริษัทสายการบินต่างๆ เราได้พยายามเชิญชวน แอร์เอเชีย (Air Asia) นกแอร์ (Nok Air) โลออนแอร์ (Lion Air) ที่เป็นสายการบินต้นทุนต่ำเข้ามา แต่ว่าบริษัทการบินนี้ก็มีข้อจำกัดของเส้นทางทางการบินจากโครงการบินพลเรือนก็ต้องไปเจรจาต่อผู้กัน และทางสายการบินถ้าซื้อเครื่องใหม่มาแล้ว ก็มีแนวโน้มที่สนใจ เช่น โลออนแอร์ (Lion Air) สายการบินของอินโดนีเซีย ก็ยังมองหาโอกาสเพื่อมาทำธุรกิจการบิน ในส่วนของ (Air Asia) นกแอร์ (Nok Air) น่าจะไม่มาเพราะได้มีกิจกรรมทางการบินที่จังหวัดบุรีรัมย์แล้ว ดังนั้นเราควรให้ทางด้านภาคเอกชน ทางสมาคมการท่องเที่ยว ประธานหอการค้าต้องช่วยกัน ผลักดันอีกทางหนึ่ง ว่าเราจะผลักดันในเรื่องของอะไร อาจจะมองในเรื่องของคนสินค้า และเรื่องต่างๆ และในส่วนของบุรีรัมย์นั้น มีเป้าหมายค่อนข้างจะชัดเจนที่สามารถดึงสายการบินมาได้ เพราะว่า ได้เป็น เคาน์เตอร์ (Counter) ทางด้านสนามกีฬาไอโมบาย บุรีรัมย์ยูไนเต็ด (i-Mobile Stadium) และสนามแข่งรถ ช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต Chang International Circuit By Buriram United ซึ่งทางนั้นเป็น สปอนเซอร์ หรือ Contact กันอยู่ ถึงจะดึงดูดให้ลูกค้า ประชาชนเกิดความสนใจ ในหลักการจังหวัดบุรีรัมย์มีศักยภาพที่พร้อมหลายๆด้าน ตามที่ท่านประธานหอการค้า กลุ่มจังหวัด ฯ กล่าวมาถือว่าดี สามารถเป็นศูนย์กลาง ในจุดนี้ ทางเราก็ส่งเรื่องไปยังโครงการบินพลเรือนว่าจะมี เส้นทางการบินอะไร ตารางการบินอะไรที่จะสามารถดำเนินการในจุดๆนี้ได้ และสายการบินใดในต่างประเทศสนใจที่จะมาลงทุนกิจการทางการบิน ก็จะไปว่าในอีกระบบอีกชั้นตอนในตอนนี้นะเราก็มีความเห็นไป ในส่วนที่จะได้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับแรงผลักดันของคนบุรีรัมย์ทั้งหมด รวมทั้ง Connection ด้วย รวมทั้งทางนักการเมือง พรรคการเมือง หน่วยภาคีเครือข่าย หากบุรีรัมย์ประสบความสำเร็จแล้ว ในกรณีที่มีการจัดแข่งขันสำคัญๆ หรือมีการแข่งรถ ทางโรงแรมที่พักในจังหวัด นครราชสีมา และจังหวัดข้างเคียงจะได้ผลประโยชน์ไปด้วย

รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดสุรินทร์

เรื่องของสนามบินที่จังหวัดบุรีรัมย์ คนสุรินทร์ก็ตั้งใจที่ได้มีสนามบินที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ทั้ง ๒ จังหวัดเลย เพราะเป็นจังหวัดที่สามารถเดินทางได้ค่อนข้างสะดวก โดยที่ไม่ต้องไปสร้างเอง และเล็งเห็นว่ากรมการบินพาณิชย์ได้มีการสำรวจ และนำเรื่องเข้า ครม. เพราะว่าการสร้างสนามบินพาณิชย์ต้องให้กรมการทางการบิน ถึงจะสามารถนำเจ้าหน้าที่ เครื่องไม้เครื่องมือ ลงได้ การใช้คนบุคลากรทางการบินจะต้องได้รับอนุมัติก่อน ดังนั้นจึงค่อนข้างจะต้องใช้ระยะเวลา ถ้าจังหวัดบุรีรัมย์สามารถเดินทางไปต่างประเทศได้อย่างที่ท่านรองวินัย วิทยานุกูล กล่าวผมว่าจะสะดวกมาก ไม่ต้องหิวกระเป่าเดินทางไปยังดอนเมือง กรุงเทพฯ ฯ ที่มีการจราจรติดขัด ทำให้สะดวกในการเดินทางไม่ว่าจะต่อเครื่องหรือว่าเดินทางไปยังจังหวัดภูเก็ต เชียงใหม่ได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา
(ประธาน)

จังหวัดนครราชสีมาถ้าไม่สามารถนำเครื่องบินหรือบริษัทสายการบินต่าง ๆ มาลงทุนทำกิจกรรมทางการบินที่สนามบินนครราชสีมาได้ ทางจังหวัดนครราชสีมาก็ได้มีแผนการที่จะเปิดเป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบิน แต่อย่างไรก็ตามทางจังหวัดนครราชสีมาอยากจะมีสายการบินมาบิน อยากจะเห็นเครื่องบินมาบินจริงๆที่นครราชสีมา ในส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ ถือว่ามีสายการบินที่มีชื่อเสียงมาลงเรียบร้อยแล้วจะขอให้การสนับสนุน

/ให้จังหวัด ...

ให้จังหวัดบุรีรัมย์ได้รับการสนับสนุนโครงการให้เป็นไปตามที่เสนอมา ในส่วนเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าช่องทางสายตะกูเป็นด่านถาวร จุดผ่อนปรนการค้าช่องทางสายตะกู ผมว่าเป็นเส้นทางสำคัญ ผมเคยได้พูดคุยเรื่องนี้ที่สภาความมั่นคงแห่งชาติในสมัยที่ผมอยู่สระแก้วก็อยากจะสนับสนุนเนื่องจากจังหวัดสระแก้วก็ติดกับจังหวัดบุรีรัมย์และสุรินทร์ ปริมาณการค้าที่ด้านต่างๆ เรามีปริมาณการค้าค่อนข้างจะสูงปีละหลายหมื่นล้านบาทตอนที่ผมมา ประมาณ ๖ - ๗ หมื่นล้านบาทตอนนั้นไม่ทราบว่าจะก้าวหน้าไปถึงไหนแล้ว ทั้ง ๗ ด้านไม่ว่าจะเป็นที่ สุรินทร์ บุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามปริมาณการค้า บริเวณจุดผ่อนปรน จุดผ่านแดนชั่วคราว ก็จะเป็นเรื่องของวิถีชีวิตของคนชายแดน ที่มีความจำเป็น ช่วงทางสายตะกู มีแนวโน้ม ตามที่ท่านประธานหอการค้ากลุ่มได้พูดมานั้น แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นโดยเฉพาะเส้นทางอารยธรรมขอม เป็นช่องที่ใกล้ที่จะเดินทางไปจังหวัดเสียมเรียบ ประเทศกัมพูชา ได้ใกล้ที่สุด แต่ปัญหาของสายตะกูมีปัญหาคือปัญหาถนนลูกรัง และปัญหาอีกอย่างคือปัญหาอุทยานแห่งชาติ ถ้าจำไม่ผิดทางบุรีรัมย์จะมีพื้นที่ส่วนหนึ่งอยู่ในเขตอุทยาน เพราะว่าผมเคยคุยเรื่องนี้ในสภาความมั่นคงแห่งชาติและยังไม่สามารถขยับด้านเป็นด่านถาวรได้ เพราะอุทยานแห่งชาติไม่ยอมอย่างเดียวเพราะเป็นพื้นที่มรดกโลก อุทยานที่เป็นมรดกโลกมีอยู่ ๔ อุทยาน คือ อุทยานเขาใหญ่ ทับลาน ปางสีดา และตาพญาเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ อันเป็นมรดกโลก เวลาจะไปทำอะไรในเขตมรดกโลก เป็นอะไรที่ยุ่งยากมาก คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด ๆ ไม่ได้ขัดข้องอะไร แต่ต้องเสนอไปยังกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา แต่ทั้งหมดนี้ก็จะเกิดประโยชน์ทั้งสิ้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ในการสนับสนุน การยกระดับสนามบินบุรีรัมย์เป็นสนามบินศุลกากร และยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าช่องทางสายตะกูเป็นด่านถาวรโดยรายงานให้ กรอ. ส่วนกลางพิจารณาสนับสนุนต่อไป

๔.๔ จังหวัดสุรินทร์ ไม่มีวาระที่แจ้ง

๔.๕ เสนอผลการศึกษาโครงการวิจัย เรื่อง กลยุทธ์การเพิ่มยอดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ต่อผู้ว่าราชการจังหวัด ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทุกจังหวัดในกลุ่มจังหวัด ๆ

ดร. สุเมธ แก่นมณี
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

มหาวิทยาลัยขอนแก่นได้ขอความร่วมมือกับกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องของการวิจัยเกี่ยวกับโครงการวิจัย เรื่อง กลยุทธ์การเพิ่มยอดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เราได้ส่งมอบงานให้กับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เรียบร้อยแล้ว กลยุทธ์การท่องเที่ยวทั้งหมดของการท่องเที่ยว จำนวน ๓ กลยุทธ์ ๙ โครงการ ๔๘ โครงการย่อย ๒๘ เส้นทางการท่องเที่ยว กลยุทธ์ OTOP ๑๔ ขอเน้นโครงการที่สำคัญๆ เพื่อเชื่อมต่อที่ท่านประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดได้เสนอมา นั่นว่าในลักษณะเนื่องงาน วัตถุประสงค์หนึ่งของเราได้พูดถึงเชื่อมโยงทางการท่องเที่ยวที่เสียมเรียบข้อมูลที่เราจะพบก็เสนอว่าทางเสียมเรียบเองก็มีนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปท่องเที่ยวที่นั่นค่อนข้างเยอะราวประมาณ ๔ ล้านคน มีประเทศเวียดนาม ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศกัมพูชา ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศไทย เส้นทาง /การเดินทาง ...

การเดินทางส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ ในส่วนของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติส่วนใหญ่จะเป็นนักท่องเที่ยวที่เดินทางจากประเทศไทยแล้วไปต่อที่ประเทศกัมพูชา และมีอีกประเภทคือบินตรงเลยแต่ถ้าเรามีสายการบินระยะสั้นไปที่นั่นเลยอาจจะทำให้สะดวกขึ้นจำนวนนักท่องเที่ยวอาจจะเพิ่มขึ้นด้วย ในที่นี้ยังขอเสนอเส้นทางท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ คือสิ่งที่เราค้นพบว่าเส้นทางการรถไฟที่เดินทางจากกรุงเทพเดินทางไปยังส่วนภูมิภาคโดยที่ไม่ให้นักท่องเที่ยวบินไปที่เสียมเรียบโดยตรง หรือสุวรรณภูมิ หรือดอนเมือง ก็สามารถเป็นเส้นทางท่องเที่ยวโดยมีโบกี้ นำเที่ยวโลมาตั้งแต่ นครราชสีมา ปากช่อง ลากไปยาวถึงจังหวัดสุรินทร์แบบนี้อาจทำได้อีกเส้นทางหนึ่งตามรอยพระเจ้าชัยวรมัน เส้นทางอารยธรรมขอม อันนี้ก็สามารถทำได้ หรือย้อนรอยไปก็ได้ ส่วนสิ่งที่เราเห็นความสำคัญคือเรื่องของช้างที่สุรินทร์ที่ชาวต่างชาติให้ความสำคัญ และความสนใจอย่างยิ่ง ในส่วนของบุรีรัมย์ จะเป็นยกระดับทางด้าน การกีฬา จะกล่าวถึงเรื่องที่จังหวัดในกลุ่มจังหวัด ๆ ได้ไปจัดทำ Road show ประเทศกัมพูชาแล้วที่กล่าวถึงเสียมเรียบสิ่งหนึ่งที่เรพบคือ เราอาจจะขายได้ในระยะสั้น ที่จะพบก็คือเขาเองไม่ยอมให้เราเข้ามาขายสินค้าเพราะจะไปทำให้คนยากจนประเทศเขาไม่มีอาชีพ ประเด็นต่อไปคือทางออกถ้าเรานำสินค้าในระดับ Premium ของเราที่จะเอาไปขายที่โน้นมีความเป็นไปได้เพราะว่าขายให้ตลาดกลุ่มบน และเทคโนโลยีของเขายังมาสูง เพราะกลุ่ม OTOP ของเรามีความโดดเด่นมาก ในส่วนสินค้าที่สมควรจะเป็นสินค้าในระดับไหน อย่างไร มันจะต้องเป็นสินค้าที่คำนึงถึงคนต่างชาติ เช่นประเทศจีน ก็ชอบสีฉูดฉาด แล้วก็สภาพอากาศของประเทศเขา เราจะต้องคำนึงถึงผลิตภัณฑ์ของเราที่เขาจะนำไปใช้ในต่างประเทศ ฉะนั้นสินค้าที่นำไปขายในประเทศเขาจะต้องมีความเหมาะสมกับสภาพอากาศพื้นที่ที่อยู่ด้วย นอกเหนือจากนั้นแล้วเรื่องมาตรฐานและคุณภาพของสินค้านั้นสามารถที่จะตรวจสอบได้ เวลาที่เขา นำสินค้ากลับไปแล้วก็จะไม่มีโอกาสได้กลับมาอีกและก็จะเสียชื่อเสียงอีกด้วยวิธีการคือกลุ่มจังหวัด ๆ เราไม่ได้มีแต่สินค้า เรายังร้านอาหาร มีผู้ประกอบการ มีโรงละคร โรงแรม สถานที่ท่องเที่ยว ตลาดนี้เป็นตลาดที่เราสามารถนำไปวางได้ ประเด็นที่ ๑ คือ ผู้ที่จะไปวางได้คือผู้ที่รอบรู้ในตลาดในพื้นที่แถบนั้น และโดยกลุ่มจังหวัด ๆ อาจจะต้องตั้งหน่วยงานหรือสถาบัน เพื่อจะสรรหาสินค้าเหล่านี้ไปจำหน่ายในตลาดรวมทั้งบริหารจัดการด้านการกระจายสินค้า ด้านการจัดการทางการตลาด และหาแหล่งและผู้ผลิตตามความต้องการของตลาดของพื้นที่ต่อไป นี่คือนโยบายที่ต้องการนำเสนอต่อคณะกรรมการในครั้งนี้ โดยทางเราได้ส่งผลงานการศึกษาวิจัย เรื่อง กลยุทธ์การเพิ่มยอดขายผลิตภัณฑ์ OTOP และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ โดยใช้รายงาน ฯ ที่เราส่งมอบเพื่อที่จะให้ส่วนราชการได้ไปใช้ต่อไป ส่งทั้งหมด ๕๐ ชุด

รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา
(ประธาน)

รายงานผลการศึกษาวิจัยดังกล่าวขอให้ส่งให้หน่วยงานราชการให้ได้เอาไปใช้ประโยชน์ หลายๆ เรื่องที่ทางมหาวิทยาลัยขอนแก่นได้วิจัยมาหลายๆ เรื่องก็สามารถนำไปใช้ประโยชน์ ในเรื่องทางการท่องเที่ยวจะได้ประโยชน์ด้านนี้น่าจะเยอะ แต่เรื่อง OTOP น่าจะเจอปัญหาเกี่ยวกับการวางจำหน่ายสินค้า

ดร. สุเมธ แก่นมณี
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

สินค้าของเรายังไม่มีวางจำหน่ายแต่เป็นที่รู้จักในต่างประเทศคิดจากนักท่องเที่ยว ที่บินจากไทยไปที่โน้นหรือบินจากที่โน้นมาไทย นี่คือนโยบาย และอีกกลุ่มหนึ่งคือทางบ้านเราอย่างการ Road show สถานีโทรทัศน์ ทำให้รู้จักสินค้า

/รองผู้ว่าราชการ ...

รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา
(ประธาน)

เรื่องการไปขายสินค้าที่ต่างประเทศนั้นสินค้าบ้านเราสามารถได้รับการตอบรับจากต่างประเทศขายดีมาก สินค้าอะไรที่ติดตราว่า Made in Thailand นี้สามารถขายได้หมด ไม่ว่าจะเป็นสินค้าอุปโภค บริโภค ขายดีมาก รสนิยมในการซื้อสินค้า มีส่วนช่วยให้การจำหน่ายดีขึ้น ส่วนประเทศกัมพูชา สินค้าที่เข้าประเทศเขามากคือสินค้าจากประเทศจีนแต่ของจีนจะมีคุณภาพไม่ดี เมื่อเปรียบเทียบกับสินค้าจากประเทศไทยซึ่งได้มาตรฐานกว่า และผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ คือ ท่านนิรันดร์ กัลยาณมิตร ได้เคยจัด Road show ที่เสียมเรียบ ผมได้มีโอกาสได้ไปด้วย MATCHING ทางการค้า ได้รับการตอบรับสินค้าจำนวนมาก และร้านที่ได้รับการนิยมมากในครั้งนั้นคือ ผัดหมี่โคราช ได้เป็นตัวแทนในการขายของประเทศกัมพูชา ซึ่งหมี่โคราชนี้เป็นที่นิยมมาก อย่างเครื่องสานพลาสติก ที่บ้านเราขาย ๒๐๐ หรือ ๓๐๐ บาท เมื่อนำไปขายที่นั่น ขายใบละ ๕๐๐ บาทแย่งกันซื้อ ตลาดจริงๆ คนที่นั่นเขามักกำลังซื้อ ในเรื่องของการผลิตสินค้าหรือผลิตภัณฑ์เข้ายังไม่ถึง ถือได้ว่าเป็นโอกาสทองของประเทศเราเพื่อจะนำสินค้าออกไปขายยังต่างประเทศ ในเรื่องของเส้นทางรถไฟ ผมคิดว่าค่อนข้างจะยากที่เราจะทำต่อจากนครราชสีมาบุรีรัมย์และสุรินทร์ เพราะเส้นทางรถไฟที่เราทำเส้นทางจาก แปรดริ้ว ผ่านสระแก้ว และปอยเปต ยังขาดไปอีก ๑๐ กิโลเมตร แต่จากฝั่งโน้นคือ บันเตีย เมียนเจย ทางการเงินมาทำเส้นทางรถไฟเรียบร้อยแล้ว แต่จะขาดช่วงที่เราทำสงครามกับประเทศกัมพูชา ขาดที่สถานีรัฐประเศ สถานีคลองลึก กับสถานีปอยเปต รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ท่านอากม เต็มพิทยาไพสิฐ สมัยที่ท่านเป็นเลขา สศช. ได้ไปดูพื้นที่ เพื่อเชื่อมทางรถไฟแล้ว จะมีการวิ่งทางรถไฟจากกรุงเทพ ฯ มาแปรดริ้ว มาสระแก้ว แล้วข้ามไปปอยเปต รวมไปถึงเสียมเรียบ จะเป็นอีกเส้นทางหนึ่งที่อำนวยความสะดวกได้ จะอย่างไรก็ตามที่กระทรวงมหาดไทยให้ ทางมหาวิทยาลัยได้ทำการศึกษา ในเรื่องของความเชื่อมโยง ทางด้านผลิตภัณฑ์ ด้านการศึกษาต่างๆ และเรื่องของหัวข้อ OTOP เป็นหลักโดยที่ท่านได้ส่งผลงานมาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขอให้จังหวัดต่างๆ นำข้อมูลไปศึกษาเพื่อจะเป็นประโยชน์ในหน่วยงานของท่านว่าจะมีแนวโน้มความเป็นไปได้และนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ รายงานโครงการวิจัย เรื่อง กลยุทธ์การเพิ่มยอดขายผลิตภัณฑ์ OTOP และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๑

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

ไม่มีวาระ

ปิดประชุม

๑๒.๓๐ น.

(ลงชื่อ)



ผู้จัดบันทึก

(ลงชื่อ)



ผู้ตรวจรายงาน ฯ

(นางสาวณัฐวรรณ หลงศรี)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

(นางพรทิพย์ ยุทธวาริชัย)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด