


รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓
วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ โรงแรมแคนทารี โคราช อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา


กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

จังหวัดนครราชสีมา

- | | |
|------------------------------------|--|
| ๑. นายศักดิ์สิทธิ์ สกกุลลิขเรศสีมา | แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (ประธาน) |
| ๒. นายหัสติน สุวัฒน์นะพงค์เชฏฐ | ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (รองประธาน) / ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา |
| ๓. นางกรรณา ลีออดุลย์ | แทน รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (กรรมการและเลขานุการ) |
| ๔. นายกิตติศักดิ์ ชีระวัฒนา | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา |
| ๕. นายเชิดชัยชนะ ยุทธกล้า | แทน เกษตรจังหวัดนครราชสีมา |
| ๖. นายศารุณห์ โหม่งสูงเนิน | พาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| ๗. นางรินทร์รัตนดา ซึ่งสัมปทาน | แทน อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา |
| ๘. นายชัยเกียรติ เกษรบัวทอง | แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา |
| ๙. นางสาวสุภาวดี รัตนโสด | แทน ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา |
| ๑๐. นางสาวปราณี วงศ์บุตร | หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) |
| ๑๑. นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์ | แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) |

จังหวัดชัยภูมิ

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| ๑๒. นายนิรุทธ์ ช้อนจันดี | แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๓. นายประสงค์ เรืองชัยภูมิ | แทน เกษตรจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๔. นางศศิพิมล มงคล | แทน พาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๕. นางกุสุมา ไชยพร | อุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๖. นางสาวนพพรช สกกุลอนันท์ | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ |
| ๑๗. นายวรเวตน์ ชัยวิเศษ | แทน ประธานหอการค้าจังหวัดชัยภูมิ |

จังหวัดบุรีรัมย์

- | | |
|---------------------------|--|
| ๑๘. นายสิงห์ชัย ผ่องบุรุษ | แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ (รองประธาน) |
| ๑๙. นายวินัย ปราบกฏมาก | แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์ |

๒๐. นางสาวสุพัตรา เนื้อไม้หอม	แทน เกษตรจังหวัดบุรีรัมย์
๒๑. นางสาวอรรษา วรรณโฆหาร	พาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
๒๒. นางธารรัตน์ ทรงโท	อุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์
๒๓. นางวันเพ็ญ ศรีศิริโชคชัย	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์
๒๔. นายบัณฑิต เรืองสุขศรีวงศ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบุรีรัมย์

จังหวัดสุรินทร์

๒๕. นายอดิเทพ กมลเวชช์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ (รองประธาน)
๒๖. นายสมบัติ สมบูรณ์เทอดธนา	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (รองประธาน)
๒๗. นายวีระพงษ์ สว่างสิริทิพย์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสุรินทร์
๒๘. นายสังวาล ผดาควัลย์	แทน พาณิชย์จังหวัดสุรินทร์
๒๙. นางอิสราชัย ลำพา	อุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์
๓๐. นายเจตจันทร์ ศรีโฉม	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสุรินทร์
๓๑. นายอดุลย์ ดีอ้อม	แทน พัฒนาการจังหวัดสุรินทร์
๓๒. นายเนติพัฒน์ รุ้ยยืนยง	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
๓๓. นายเทียนศักดิ์ สัมพันธ์ศิริกุล	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดสุรินทร์
๓๔. นางยุพา เอินกลม	รองเลขาธิการ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสุรินทร์

รายชื่อคณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ (รองประธาน) ติดภารกิจ
๒. ประธานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หอการค้าไทย (ที่ปรึกษา)
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่ปรึกษา)
๔. ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่ปรึกษา)
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่ปรึกษา)
๖. ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เขต ๕ (กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑) (รองประธานกรรมการ)
๗. เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)
๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)
๙. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)
๑๐. ดร. ถวัลย์ มานะธัญญา ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดชัยภูมิ
๑๔. ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์
๑๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์
๑๖. เกษตรจังหวัดสุรินทร์
๑๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทรงฤทธิ์ โพนเงิน
วิทยากร บรรยายพิเศษ “อีสานกับรถไฟความเร็วสูงและการเชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน” อาจารย์พิเศษ
โครงการอาเซียนศึกษาคณะสังคมศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
๒. นายกุลพัทธ์ ชูสังข์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. นางสาวอสิตา รัตตะมณี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๔. นางสาวจุรีรัตน์ สุวรรณจิตร
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครราชสีมา
๕. นางสาวณัฐกฤตา เสยกระโทก
สำนักงานพัฒนาการจังหวัดนครราชสีมา
๖. นายสิทธิชัย พรทิพย์พิทักษ์
สำนักงานสภาเกษตรจังหวัดนครราชสีมา
๗. นายเต็มศักดิ์ บุญชื่น
บริษัทประชารัฐรักสามัคคี
๘. นายมนตรี จงวิเศษ
ชมรมธนาคารจังหวัดนครราชสีมา
๙. นายทรงกรต เพ็ชรนอก
เครือข่าย OTOP จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. นางสาวทัชชา ปรีดาวิจิตรกุล
เครือข่าย OTOP จังหวัดนครราชสีมา
๑๑. นายไพศาล เพียงผดุง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๒. นายศิวเรศวร์ ดลประสิทธิ์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๓. นายรัฐนนท์ ไชยสิทธิ์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๔. นางสาวณัฐกานต์ วงศ์สถิตพร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๕. นางสาวจิตาภา แสนปลั่ง
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๖. นายจิรพงษ์ อยู่ในธรรม
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๗. นายอภิณัฐ อนันต์กิตติกุล
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๘. นางสาวชลธิชา แต่ศิริ
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๙. นางสาวกณชิตา วิโนทัย
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๐. นางสาวสุกัญญา เศษวงค์
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๑. นางสาวพชรวรรณ ภูนาบุลย์
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๒. นายจักรกฤษณ์ เสียงดัง
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๓. นายณภัทร พรายจันทร์
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๔. นางสาวภัทรา ลาภสมบุรณ์ยิ่ง
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๕. นางสาวกฤษณา ปะโพทิง
เจ้าหน้าที่ธุรการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๖. นายศิรายุ อาจลออ
นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๗. นายจिरายุ เล็กกระโทก
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๘. นางสาวสุนารี คำเหลือ
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๒๙. นางสาวรติรส นามประเสริฐ
นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ
สำนักงานเกษตรจังหวัดนครราชสีมา
๓๐. นางรวริภา ไชยสิทธิ์
ภาคเอกชน บริษัท TST โคราช จังหวัดนครราชสีมา
๓๑. นางสาวปัทมากร ทองสว่าง
ภาคเอกชน บริษัท TST โคราช จังหวัดนครราชสีมา
๓๒. นางสาวธัญญา นราพงษ์
ประธานเครือข่ายธุรกิจ Biz Club จังหวัดนครราชสีมา
๓๓. นายธฤชณ ขจรโกวิท

๓๔. นายณัฐวัฒน์ วงษ์ชวลิตกุล
กรรมการ หอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๓๕. นายสุทธิชัย มุ่งเพิ่ม
ปลัดอำเภอ/ที่ทำการปกครองจังหวัดนครราชสีมา
๓๖. ร.ต.อ.วุฒินันท์ ที่ร้อยศุภเศรษฐี
เลขาผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๓๗. นางสาวสมลักษณ์ สมบัติมี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานการท่องเที่ยวจังหวัดชัยภูมิ
๓๘. นายกิตติวัชชัย ขวนิทวิสุทธิ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานการท่องเที่ยวจังหวัดชัยภูมิ
๓๙. นายเพทาย ศุภย์จันทร์
ประธานชมรมธนาคารจังหวัดชัยภูมิ ชมรมธนาคารจังหวัดชัยภูมิ
๔๐. นายนิพนธ์ ดิษฐจร
ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดชัยภูมิ
๔๑. นายปิยะราชย์ ตั้งจิตอนันต์
เครือข่าย OTOP จังหวัดชัยภูมิ
๔๒. นายศิริศักดิ์ เจริญจิต
เครือข่าย OTOP จังหวัดชัยภูมิ
๔๓. นายชัยยุทธ สุขราษฎร์
เครือข่าย OTOP จังหวัดชัยภูมิ
๔๔. นายศานิต ปรากฎมาก
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดบุรีรัมย์
๔๕. นางรัชนี สาระวิณี
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาชุมชน
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดบุรีรัมย์
๔๖. นางสาวอัจฉยารักษ์ ดอนชัย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์
๔๗. นายธนาศักดิ์ หลีกเพชร
หัวหน้าสำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดบุรีรัมย์
๔๘. นายกิตติเดช เกื้อกิตติวงศ์
ประธานกรรมการ บริษัท ประชาธิรัฐสามัคคีบุรีรัมย์
๔๙. นายพิสิษฐ์ อติเรกโชติ
ประธานชมรมธนาคารจังหวัดบุรีรัมย์ ชมรมธนาคารจังหวัดบุรีรัมย์
๕๐. นางสาวผาวรินทร์ จรัสวรพันธ์
ประธานสมาพันธ์ SME ไทยจังหวัดบุรีรัมย์
๕๑. นายธนากร บรรจงอักษร
รองประธานสมาพันธ์ SME ไทยจังหวัดบุรีรัมย์
๕๒. นางธัญวลัย ทศนสนวิจารณ์
ผู้แทนสมาพันธ์ SME ไทยจังหวัดบุรีรัมย์
๕๓. นางสาวอาภากร สุขแสง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดสุรินทร์
๕๔. นายสุธีร์ บุญลอย
หัวหน้าส่วนยุทธศาสตร์การเกษตร สำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดสุรินทร์
๕๕. นายอาทร แสงโสมวงศ์
กรรมการผู้จัดการ บริษัทประชารัฐ รักสามัคคีจังหวัดสุรินทร์
๕๖. นางสาวบุญธิยา พันนวล
นักพัฒนาธุรกิจชุมชน บริษัทประชารัฐ รักสามัคคีจังหวัดสุรินทร์
๕๗. นางเพลินพิศ อนุสรณ์ทรงทรง
เครือข่าย OTOP จังหวัดสุรินทร์
๕๘. นางสาวอรุณี ชาญหัด
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๕๙. นางสาวโชติรส มีอำนาจ
นักวิชาการการเงินและบัญชีปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๖๐. นางสาวทองคำ รักวงษ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๖๑. นางสาวณัฐวรรณ ดีเจริญ
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๖๒. นายธนวัฒน์ หยิบกระโทก
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๖๓. นางสาวสุภิญญา อิมพิมพ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

วันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ตัดภารกิจสำคัญ ไม่สามารถมาเป็นประธานในการประชุมครั้งนี้ได้ จึงได้มอบหมาย นายศักดิ์สิทธิ์ สกฤติขเรศสีมา รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เป็นประธานในที่ประชุม

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมหลวงพ่อกุณ ปริสุทโธ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา

นางกรรณา ลืออคุลย์
กรรมการและผู้ช่วย
เลขานุการ ฯ

- ฝ่ายเลขานุการ ฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ รวม ๕๔ หน้า หากกรรมการท่านใดเห็นว่ามีคำหรือข้อความใดที่คลาดเคลื่อน ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง และประสงค์จะแก้ไข/ปรับปรุง ขอให้ที่ประชุมพิจารณา และแจ้งฝ่ายเลขานุการ ฯ ทราบเพื่อปรับปรุงแก้ไข ให้ถูกต้องต่อไป ที่ประชุมมีมติที่สำคัญ มีดังนี้

๑. รับทราบ การคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๒๒๘๕ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓) และมีความเห็นเช่นเดียวกับกระทรวงการคลังพิจารณา

๒. เห็นชอบ จังหวัดชัยภูมิการขอจัดตั้งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานชัยภูมิ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป และขอให้ผู้เสนอจัดทำรายละเอียดข้อมูลพื้นฐานโครงการมาประกอบการพิจารณา (ยังไม่ได้รับ แบบ กรอ.๓ จาก จังหวัดชัยภูมิ)

๓. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์การดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

๔. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์ โครงการก่อสร้างเรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์บนพื้นที่แห่งใหม่ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

๕. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์ โครงการอาคารบังคับน้ำบ้านท่าม่วง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

๖. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์ โครงการก่อสร้างถนนบายพาสเลี่ยงเมืองที่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

๗. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์ ผลักดันให้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์พัฒนาลำชีน้อย เพื่อใช้ประโยชน์ ร่วมกัน ๒ จังหวัด ทั้งบุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

๘. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์ เร่งรัดแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณด้านชายแดน ช่องสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อมุ่งสู่การเป็นประตูการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

๙. เห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์ เร่งรัดพัฒนาการท่องเที่ยววิถีใหม่ ตามเส้นทางการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์ โดยมีการนำเสนอแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยววิถีใหม่ ในแผนพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง เพื่อทราบ

นางกรรณา ลีออดุลย์
กรรมการและผู้ช่วย
เลขานุการ ฯ

๓.๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามคำสั่งที่ ๒๐/๐๕๕/๒๕๖๓ “เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ” สภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ แจ้งว่า ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วาระปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินงานของสายงานส่งเสริมและสนับสนุนสภาอุตสาหกรรมจังหวัด สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้แต่งตั้งประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์) **จาก** นายรัชวุฒิ กฤตสิน **เป็น** นายหัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชฏ

นายหัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชฏ
ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัด ฯ

สวัสดิ์ศรีภักดิ์ นายหัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชฏ ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง
ประธานสภาอุตสาหกรรม ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ นอกจากนั้น
ยังดำรงตำแหน่งรองประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
อีกหนึ่งตำแหน่ง

ประธาน

ยินดีที่ได้ร่วมงานกับท่านครับ

มติที่ประชุม

รับทราบ การแต่งตั้งประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก
เฉิงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์) จาก นายรัชวุฒิ
กฤตสิน เป็น นายหัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชษฐ

นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์ ๓.๒ ร่างปฏิทินการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไข
ผู้แทน กลุ่มจังหวัด ปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหนือตอนล่าง ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่
๓/๒๕๖๓	อ. ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	โรงแรม แคนทารี โคราช
๑/๒๕๖๔	อ. ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔	๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	ห้องประชุมหลวงพ่อกุณปริสุทโธ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา ชั้น ๓
๒/๒๕๖๔	อ. ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔	๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	
๓/๒๕๖๔	อ. ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔	๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	
๔/๒๕๖๔	อ. ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔	๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	

หมายเหตุ : มติที่ประชุมกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖
กรกฎาคม ๒๕๕๗ กำหนดให้จังหวัดจัดประชุม กรอ.จังหวัด อย่างน้อยเดือนละ ๑
ครั้ง ๑ ครั้ง กรอ.กลุ่มจังหวัดอย่างน้อย ๑ – ๒ เดือน/ครั้ง และกำหนดการประชุม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ประธาน

ทางฝ่ายเลขานุการได้ตั้งเป็นร่างไว้ให้ ซึ่งเราจะกำหนดให้ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด
อย่างน้อย ๑ ถึง ๒ เดือน ต่อครั้ง ให้ท่านร่วมกันพิจารณามีเรื่องอะไรที่เหมาะสม
ก็สามารถเสนอพิจารณากันในที่ประชุมต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ ร่างปฏิทินการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อ
แก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหนือตอนล่าง ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์
ผู้แทน กลุ่มจังหวัด

๓.๓ เรื่อง มาตรการให้การสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ
จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)
(หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๓๐/ว๕๕๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓)

ด้วยกระทรวงมหาดไทยแจ้งขอให้กระทรวงการคลัง ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์
ปฏิบัติการด้านมาตรการให้ความช่วยเหลือเยียวยาพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กรณีจังหวัดสงขลาและจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งขอความอนุเคราะห์ให้ช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019

(โควิด-19) ด้านการเงินและภาษี ซึ่งกระทรวงการคลัง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้แจ้งผลการพิจารณาดำเนินการแล้ว ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานกลุ่มจังหวัดที่ได้รับผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จึงขอส่งข้อมูลให้กลุ่มจังหวัดนำไปใช้ประโยชน์และแจ้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ทราบด้วย ดังนี้

มาตรการเยียวยาเพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินและภาษีอากรให้แก่ให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

๑. มาตรการเยียวยาที่เป็นตัวเงิน

๑.๑ โครงการเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ของกระทรวงการคลัง (กลุ่มแรงงานอิสระ)

๑.๒ โครงการเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) กระทรวงการคลัง (กลุ่มที่มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ)

๒. มาตรการเยียวยาอื่นๆ

๒.๑ มาตรการด้านการเงิน

- สำหรับประชาชน

(๑) ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) มีโครงการสินเชื่อเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับผู้มีอาชีพอิสระที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อเพิ่มสภาพคล่องชั่วคราวในการดำรงชีวิตให้กับประชาชนที่มีอาชีพอิสระ ไม่มีรายได้ประจำ หรือตกงาน หรือเกษตรกรที่ไม่มี รายได้ประจำ วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ไม่เกินร้อยละ ๐.๑๐ ต่อเดือน ไม่ต้องมีหลักประกัน ระยะเวลากู้ไม่เกิน ๒ ปี ๖ เดือน ปลอดชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ๖ เดือน

(๒) ธนาคารออมสินมีโครงการสินเชื่อเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับผู้มีรายได้ประจำที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อเพิ่มสภาพคล่องชั่วคราวในการดำรงชีวิตให้กับประชาชนที่มีรายได้ประจำ วงเงินสินเชื่อต่อรายได้ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท คิดอัตราดอกเบี้ยที่ไม่เกินร้อยละ ๐.๓๕ ต่อเดือนมีบุคคลค้ำประกัน ระยะเวลากู้ไม่เกิน ๓ ปี

- สำหรับผู้ประกอบการ

(๑) พระราชกำหนดให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. ๒๕๖๓ (พระราชกำหนด ฯ) โดยให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่มีสินเชื่อคงค้างกับสถาบันการเงิน โดยแบ่งการให้ความช่วยเหลือได้ ดังนี้

- มาตรการสินเชื่อเพิ่มเติมเพื่อเป็นสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs โดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ฯลฯ

- โครงการชะลอการชำระหนี้ ธปท. ได้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๕ แห่ง ฯลฯ

(๒) ธนาคารออมสินมีมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ

- วงเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท

- วงเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

- วงเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

- วงเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท

(๓) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

๒.๒ มาตรการด้านภาษี

- สำหรับประชาชน

(๑) มาตรการเลื่อนเวลาการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา โดยเลื่อนเวลาการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลธรรมดา

(๒) มาตรการเพิ่มวงเงินหักลดหย่อนค่าเบี้ยประกันสุขภาพ

(๓) มาตรการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับค่าตอบแทนในการเสี่ยงภัยของบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข

- สำหรับผู้ประกอบการ

(๑) มาตรการคืนสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการในประเทศ

(๒) มาตรการภาษีเพื่อลดภาระดอกเบี้ยจ่ายของผู้ประกอบการ

(๓) มาตรการส่งเสริมเสถียรภาพของการจ้างงานในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID – 19

(๔) มาตรการเร่งคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการภายในประเทศ

(๕) มาตรการเลื่อนเวลาการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคล

(๖) มาตรการเลื่อนเวลาการยื่นแบบแสดงรายการ นำส่ง และชำระภาษี

(๗) มาตรการขยายเวลาการชำระภาษีให้แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

(๘) มาตรการขยายเวลาการยื่นแบบรายการภาษีพร้อมกับชำระภาษีของการประกอบกิจการสถานบริการที่จัดเป็นบริการตามบัญชีพักอัตราภาษีสรรพสามิต

(๙) มาตรการยกเว้นอากรขาเข้าของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

(๑๐) มาตรการทางภาษีอากรและค่าธรรมเนียมเพื่อสนับสนุนการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ของเจ้าของเจ้าหนี้ที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน

(๑๑) มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการบริจาคเพื่อแก้ปัญหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-19)

(๑๒) มาตรการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำเข้า ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ในการรักษา COVID-19

(๑๓) มาตรการสร้างความเชื่อมั่นในระบบตลาดทุน

(๑๔) กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตจะนำแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ ๓๐๐,๐๐๐ ลิตร เพื่อมอบให้หน่วยงานทางการแพทย์และสาธารณสุข

เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ด้านการแพทย์และสาธารณสุข รวมถึงมอบให้หน่วยงานภาครัฐที่มีความประสงค์นำไปใช้หรือแจกจ่ายให้ประชาชนที่มีความต้องการและมีความจำเป็น

(๑๕) กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรมีมาตรการในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และผู้ประกอบการผลิตในประเทศ รวมถึงลดต้นทุนการผลิตในประเทศ

การยกเว้นการเก็บภาษีโรงเรือนในปี ๒๕๖๓

การลดภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีเงินได้นิติบุคคลธรรมดา และให้สามารถนำเงินที่บริจาคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านธารน้ำใจจังหวัดอุดรดิตถ์ มาหักลดหย่อนภาษีได้

การเพิ่มวงเงินช่วยเหลือสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจากเดิม ๒๐๐ - ๓๐๐ บาทต่อคนต่อเดือนเป็น ๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือนทุกราย

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลด มาตรการเยียวยา เพื่อให้การช่วยเหลือทางการเงินและภาษีอากรให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ ฯ (Monetary+Tax.pdf) และการยกเว้นการเก็บภาษีโรงเรือนในปี ๒๕๖๓ (Property Tax.pdf) ได้ที่ Shorturl.at/tADY2 หรือแสกน QR Code ท้ายหนังสือนี้



ประธาน

มาตรการดังกล่าวทางรัฐบาลได้กำหนดออกมาแล้วสักระยะหนึ่ง ซึ่งประชาชนมองว่ายังเป็นปัญหา เคยมีการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องจากส่วนกลาง และได้สอบถามว่าสิ่งที่ได้ออกมามาตรการมาจะส่งถึงมือผู้ประกอบการอย่างแท้จริง แต่ท้ายที่สุดผลปรากฏว่าส่งถึงผู้ประกอบการได้ไม่เต็มที่และได้มีการซักถามและปิดระบบบางอย่างกันไป และนี่เป็นมาตรการอีกอย่างหนึ่งที่ทางรัฐบาลได้สนับสนุนช่วยเหลือกันต่อไป

นายหัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชษฐ ขอสอบถามครับว่าเรื่องการยกเว้นการจ่ายภาษีโรงเรือนในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ประธานสภาอุตสาหกรรม ปัจจุบันไม่มีการเก็บภาษีโรงเรือนแต่เป็นการเก็บภาษีที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง กลุ่มจังหวัด ฯ

ประธาน

ตามข้อเท็จจริงไม่ได้เป็นการยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดินหมายความว่าภาษีที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นภาษีแบบใหม่ที่หลวงบังคับใช้ซึ่งต้องปรับเปลี่ยนหลายแบบทำให้เกิดความไม่เข้าใจในทางปฏิบัติมากกว่า เช่นกรณีภาษีโรงเรือนของท้องถิ่น ผู้ที่มีหน้าที่ต้องเสียภาษีก็ต้องชะลอไว้เนื่องจากการจัดเก็บได้มีปัญหามาเป็นเวลานานสองสามปีที่แล้ว และการคำนวณก็ยังถือว่าเป็นการคำนวณที่ผิดพลาดมาก ๆ จากที่ปีหนึ่งเสียภาษีไม่ก็ร้อยบาทกลายเป็นเสียภาษีหลักหมื่นบาท ข้อเท็จจริงการคิดคำนวณภาษีส่วนใหญ่แม้แต่เจ้าหน้าที่ ก็น่าจะทำไปอย่างลุ่มๆดอนๆ ผลกระทบก็คือประชาชน ผู้ที่มีแปลงหรือที่ดินและไม่ได้ทำการเกษตรด้วยว่าทำประโยชน์ก็ตารางเมตร ก็ยังต้องมาตีความการจัดเก็บบรรดเก็บได้ไม่เกินเท่าไรซึ่งยังไม่ค่อยลงตัวผลสุดท้ายจึงเลยระยะเวลาที่กำหนดจริงๆ แล้วภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นการเก็บภาษีแบบเก่า และปัจจุบันก็ได้เปลี่ยนเป็นภาษีที่ดินอย่างที่ท่านว่า คือภาษีโรงเรือนก็ยังใช้อยู่ ก็คืออาคารที่เราสร้างมาเพื่อใช้ประโยชน์ อย่างเช่น โรงแรม บ้านเช่า โรงงาน ส่วนภาษีที่ดิน ที่เมื่อก่อนเรารู้ว่าภาษีบำรุงท้องที่(ภาษีดอกหญ้า) จะทราบจาก

ประกาศของ อบต.เสีย ๓ - ๕ บาท /ไร่ แล้วมาเปลี่ยนเป็นภาษีใหม่เป็นภาษีที่ดิน ที่มี การครอบครองมากกว่าแปลง ๒ แปลง ก็จะทำให้เกิดปัญหา แต่คิดว่าปีนี้น่าจะลงตัวบ้างแล้ว แต่ยังไม่มีความชัดเจนทั้งตัวเจ้าหน้าที่ อบต. ท้องถิ่น ๆ ได้แจ้งให้มาประเมินที่ดิน คนที่มี พื้นที่เยอะอย่างเช่น บริเวณอำเภอปากช่อง ซึ่งทางท้องถิ่น ได้ใช้ราคากลางในการประเมิน จากเคยเสียภาษีหลักร้อยเป็นหลักหมื่น จะต้องหารือกันว่าการเสียภาษีจะต้องศึกษาให้ดี ถ้าท่านเห็นใบแจ้งการประเมิน ที่เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นคำนวณมาอาจจะตกใจ เพราะราคาสูง มาก เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน สำหรับปีหน้าต้องรอความชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง

มติที่ประชุม

รับทราบ มาตรการให้การสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับ ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)

นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์

๓.๔ เรื่อง ผลการพิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและผู้แทน

ผู้แทน กลุ่มจังหวัด ๆ

เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๕๒๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓)

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณา เรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ห้วยทับทัน - ห้วยสำราญ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมใหม่ จาก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๓/๑๗๗๓๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ว่าคณะกรรมการพิจารณาจุดที่เหมาะสมที่จะดำเนินโครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรช่อง จอมแห่งใหม่ของจังหวัดสุรินทร์ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช พร้อมเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ไปตรวจสอบพื้นที่และ พิจารณาจุดที่เหมาะสมในการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาพื้นที่ทางเลือก จำนวน ๔ แห่ง และมีความเห็นร่วมกันว่า พื้นที่บริเวณติดแนวชายแดนประเทศกัมพูชา เนื้อที่ ๖๐ ไร่ มีความเหมาะสมเป็นอันดับ ที่ ๑ ในการก่อสร้าง ต่อมากรมศุลกากรแจ้งว่ากรมแผนที่ทหารและกรมสนธิสัญญาและ กฎหมายมีความเห็นว่า พื้นที่ดังกล่าวยังไม่มี การสำรวจแนวเส้นเขตแดนร่วมกันทั้ง ๒ ฝ่าย หากมีการดำเนินการอาจมี การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ สันปันน้ำที่เป็นแนวเขตแดนและเป็นอุปสรรคในการสำรวจและจัดทำหลักเขตในอนาคต กรมศุลกากรจึงยืนยันการขอใช้พื้นที่เขตรักษาพันธุ์ สัตว์ป่าห้วยทับทัน - ห้วยสำราญ บริเวณที่ดินสงวนของกรมทางหลวง ซึ่งกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช เห็นว่า เป็นพื้นที่ คนละแห่ง ต่างไปจากความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาจุดที่เหมาะสมที่จะ ดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ของจังหวัดสุรินทร์ จึงจำเป็นต้อง ดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณที่ดินสงวนของกรมทางหลวง ที่กรม ศุลกากรยืนยันขอใช้ประโยชน์พื้นที่ก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ อีกครั้ง ต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งให้จังหวัดสุรินทร์ ทราบด้วยแล้ว

ประธาน

ทำงานคนละด้านก็มีเหตุผลคนละอย่าง ฝ่ายอำนวยการก็มีเหตุผลประการหนึ่ง ฝ่ายงานบริการก็จะมีเหตุผลอีกประการหนึ่ง ในเรื่องดังกล่าวควรให้กรมศุลกากรหารือเพื่อจะหาข้อตกลงร่วมกัน ควรจะต้องมีการหารือรอบเพื่อพิจารณาว่าจะสามารถดำเนินการได้แค่ไหนอย่างไร เชิญจังหวัดสุรินทร์ชี้แจงเพิ่มเติม

นายวีระพงษ์ สว่างศิริทิพย์

ผู้แทน จังหวัดสุรินทร์

พื้นที่ที่ทางคณะกรรมการได้พิจารณาเป็นพื้นที่ที่ติดกับแนวรั้ว ซึ่งปัจจุบันเส้นเขตแดน ยังไม่มีการปักเขตที่ชัดเจน โดยจังหวัดสุรินทร์ ด้านศุลกากรได้แจ้งขอใช้พื้นที่จุดหนึ่งซึ่งเป็นพื้นที่ของป่าสงวนอยู่ ๒ พากฝั่งของถนนที่จะเข้าไป รวมพื้นที่ ๒ ไร่ ประมาณ ๘๖ ไร่ ซึ่งเราจะขอใช้จุดนี้แทน แต่ทางคณะกรรมการที่มาดูพื้นที่จะเป็นการร่วมกันในพื้นที่ใหม่ ในคราวที่ท่านรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมได้มาประชุมติดตาม โครงการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน จังหวัดสุรินทร์ได้เสนอโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรใหม่ของท่านช่วยผลักดัน เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ก็ได้รับเรื่องตรงนี้ไปตามที่เราแจ้งความต้องการในพื้นที่ไปแล้วด้วยครับ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ซับซ้อนของ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ห้วยทับทัน – ห้วยสำราญ และการที่จะดำเนินการขอใช้พื้นที่ จะต้องขอเพิกถอน เขตรักษาพันธุ์ แล้วก็ต้องไปขออนุญาต กับ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช และขอกรมทางหลวงด้วย คือเป็นพื้นที่ทับซ้อนกัน

ประธาน

พอเปลี่ยนที่ก็ต้องเริ่มดำเนินการใหม่ คือจะต้องไปขออนุญาตกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยทับทัน – ห้วยสำราญ ซึ่งมันเป็นเรื่องที่ไม่ได้ง่ายหากใช้วิธีขยับพื้นที่เดิมได้ก็อยากให้อยู่ ครั้งที่ผมอยู่จังหวัดชัยภูมิ เรื่องของเขื่อนลำสะพุง อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ยื่นเรื่องไปตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ พอทราบนายกรัฐมนตรียุติมาเยือนที่โคราช เราได้ไปเสนอ และเปลี่ยนที่และขยับออกมาที่ใหม่ เพราะคณะกรรมการต่าง ๆ จากภาคการณในทีมคณะกรรมการจะพิจารณาให้เพิกถอนการเสนอ หากท่านได้เห็นรายชื่อคณะกรรมการแต่ละท่านส่วนใหญ่เป็นเป็นนักอนุรักษ์ นี่เป็นประสบการณ์ที่ได้ขอสนับสนุนให้สร้างเขื่อนลำสะพุง และคณะกรรมการชุดนี้ไม่ได้ประชุมกันเป็นประจำนานครั้งจะประชุมครั้งหนึ่ง มันก็จะทำให้เสียโอกาส ทำให้เราต้องระมัดระวังในเรื่องของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า อันนี้ก็ฝากเป็นแนวคิดไว้ด้วยครับ

มติที่ประชุม

รับทราบ ผลการพิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์

ผู้แทน กลุ่มจังหวัด ฯ

๓.๕ เรื่อง ความคืบหน้าของการเสนอขอรับสนับสนุนของคณะกรรมการกรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้จัดทำข้อเสนอของกรอ.กลุ่มจังหวัดฯ เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ เสนอต่อไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อประสานขอรับสนับสนุนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐ โครงการ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีผลความคืบหน้า ดังนี้

เรื่องเพื่อพิจารณา การจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ/แผนงาน สำหรับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่	ผลความคืบหน้า
(๑) โครงการขอจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครราชสีมา (Special Economic Zones: SEZs) (จังหวัดนครราชสีมา)	เสนอเรื่องไปยังสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ พิจารณา
(๒) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและท่อส่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำ ห้วยสวายมาเติมที่อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำดิบ ให้เพียงพอต่อการผลิตน้ำประปาหล่อเลี้ยงตัวเมืองและเขตเศรษฐกิจ สำคัญของจังหวัดบุรีรัมย์ (จังหวัดบุรีรัมย์)	ได้รับการสนับสนุนแล้ว จากการประสาน ภูมิภาค มีกำหนดแล้วเสร็จเมื่อเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓
(๓) โครงการก่อสร้างถนนบายพาสเลี่ยงเมืองอำเภอประโคนชัยเพื่อ สนับสนุนการเปิดจุดผ่านแดนถาวรช่องสายตะกู (จังหวัดบุรีรัมย์)	เนื่องจากเป็นเส้นทางใหม่ จึงต้องศึกษาความ เหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จก่อนเสนอขอรับ จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป
(๔) โครงการก่อสร้างถนนบายพาสเลี่ยงเมืองที่อำเภอนางรองเพื่อ สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าสู่ภาคตะวันออกและ ท่าเรือแหลมฉบัง (จังหวัดบุรีรัมย์)	กรมทางหลวงรับพิจารณาบรรจุในแผนแม่บท พัฒนาทางหลวงระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙) เนื่องจากเป็นเส้นทางใหม่ จึงต้อง ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จก่อนเสนอ ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างต่อไป
(๕) โครงการจัดตั้งวิทยาลัยพยาบาล โรงพยาบาลและศูนย์ดูแล สุขภาพ (จังหวัดบุรีรัมย์)	เสนอเรื่องไปยังกระทรวงสาธารณสุขพิจารณา
(๖) โครงการขยายถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ช่วงลำปลายมาศ - ห้วยแถลง และ ห้วยแถลง - อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา รวมระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร(จังหวัด บุรีรัมย์)	กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับขยายทางเป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๓๕+๖๐๐ - กม.๔๖+๗๐๐ กม.๕๐+๕๐๐ - กม.๕๓+๕๑๐ กม.๕๗+๑๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ระยะทาง ๑๘.๕๑๐ กิโลเมตร และจะมีโครงการขยายทางเป็น ๔ ช่องจราจร ในย่านชุมชน ระหว่าง กม.๔๙+๐๐๐ - กม. ๔๙+๙๕๐, กม. ๖๘+๑๒๐ - กม.๖๙+๓๕๐ และระหว่าง กม.๗๓+๔๓๐ - กม.๗๔+๖๐๐

เรื่องเพื่อพิจารณา การจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ/แผนงาน สำหรับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่	ผลความคืบหน้า
(๗) โครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและจัดนิทรรศการภูมิภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ที่จังหวัดบุรีรัมย์ (จังหวัดบุรีรัมย์)	เสนอเรื่องไปยังสำนักส่งเสริมการจัดประชุม และนิทรรศการ (องค์การมหาชน) พิจารณา
(๘) แผนงาน/โครงการพัฒนาในพื้นที่ลุ่มน้ำลำชีน้อย (จังหวัดบุรีรัมย์)	เสนอเรื่องไปยังกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณา
(๙) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๖ ตอน ท่าตูม - หนองฮี ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๑๗+๒๐๐ และ กม.๑๘+๘๔๘-กม.๓๖+๕๑๓ ระยะทาง ๓๔.๘๖๕ กม. งบประมาณ ๑,๒๒๐.๐๐ ล้านบาท (จังหวัดสุรินทร์)	เป็น ๒ ช่องจราจร ปริมาณจราจร ๘,๗๙๒ คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ ๑๖.๔๑ (สถิติปี ๒๕๖๒) กรมทางหลวงขอรับพิจารณา จัดลำดับความสำคัญร่วมโครงการอื่นทั่ว ประเทศ หากมีความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้ง งบประมาณเพื่อก่อสร้างต่อไป
- ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ระหว่าง กม. ๐+๖๑๐-กม.๓๐+๗๖๕ และ กม.๓๙+๐๐๐-กม.๖๖+๒๓๑ ระยะทาง ๕๗.๓๘๖ กม. งบประมาณ ๒,๐๕๐.๐๐ ล้านบาท (จังหวัดสุรินทร์)	ได้บรรจุในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวงระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ โดยจะได้พิจารณา ความเหมาะสมในการจัดลำดับความสำคัญใน การเสนอขอรับจัดสรร
- ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน ตาเมียง - หินโคน ระหว่าง กม. ๑๘๙+๐๔๐ - กม.๒๒๕+๓๕๖ ระยะทาง ๓๖.๓๑๖ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๒๗๐.๐๐ ล้านบาท (จังหวัดสุรินทร์)	เป็น ๒ ช่องจราจร มีการขยาย ๔ ช่องจราจร บริเวณที่ผ่านย่านชุมชน ปริมาณจราจร ๓,๕๗๙ คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ ๑๓.๓๖ (สถิติปี ๒๕๖๒) สภาพผิวทางยัง สมบูรณ์ สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณา ในการเสนอ ขอรับจัดสรรงบประมาณงบประมาณในการ ก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณย่าน ชุมชนเป็นช่วงๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณชุมชนต่อไป
- ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๘ ตอน แยกเข้าช่องจอม - นาตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔๑+๙๘๒ ระยะทาง ๔๑.๙๘๒ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๔๗๐.๐๐ ล้านบาท (จังหวัดสุรินทร์)	เป็น ๒ ช่องจราจร มีการขยาย ๔ ช่องจราจร บริเวณที่ผ่านย่านชุมชน ปริมาณจราจร ๒,๖๘๐ คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ ๑๓.๘๑ (สถิติปี ๒๕๖๒) สภาพผิวทางยัง

เรื่องเพื่อพิจารณา การจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ/แผนงาน สำหรับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่	ผลความคืบหน้า
	สมบูรณ์ สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ กรมทางหลวงของรับไว้พิจารณา ในการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณงบประมาณในการก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณย่านชุมชนเป็นช่วงๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณชุมชนต่อไป
(๑) การขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างด่านชายแดนช่องจอมให้เป็นด่านศุลกากร ที่ได้มาตรฐาน (ด่านศุลกากรช่องจอม) (จังหวัดสุรินทร์)	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาตรวจสอบความเหมาะสม

ประธาน

ก็เป็นโครงการที่เราได้เสนอกันผ่านไปแล้ว ต่อไปก็จะเป็นไปตามกระบวนการของทางระบบราชการต่อไปนะครับ

นายหัสติน สุวีหนะพงศ์เชฏ ในเรื่องโครงการขอจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครราชสีมา (Special Economic Zones: SEZs) ในจังหวัดนครราชสีมา แต่ว่าจะได้ประโยชน์ทั้งหมด ๔ กลุ่มจังหวัด ๓

โดยโครงการจะเป็นการรวบรวมระดมทุน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด ว่าจะขยายเขตไปทั้ง ๔ จังหวัด ซึ่งก็ต้องมาดูความชัดเจนของนโยบายครับว่าจะจะเป็นจุดที่จะจัดตั้งก็จะเป็นจังหวัดนครราชสีมา ก่อน ถ้าการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครราชสีมาจัดตั้งขึ้นมาได้ ก็ขอขึ้นเป็น Special Economic Zone ส่วนนี้จะขอติดตามไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ว่าดำเนินการไปถึงขั้นไหนแล้ว ทางด้านผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด ได้แจ้งว่าในส่วนของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติยังไม่ได้แจ้งว่าจะมีการดำเนินการขั้นตอนต่อไปอย่างไร สิ่งที่เราจะเสนอต่อไปสืบเนื่องจากวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ สภาพัฒนาการได้จัดงานจัดงาน “Agro FEX ๒๐๒๐” ผลักดันกิจกรรมจับคู่ธุรกิจ โดยนายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้เกียรติร่วมพิธีเปิดงาน “Agro FEX ๒๐๒๐” พร้อมกล่าวแสดงความยินดีต่อสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา ที่ได้จัดมหกรรมงานแสดงนวัตกรรมสินค้าอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอาหารนี้เป็นครั้งแรก โดยได้รับเกียรติจากนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานเปิดงาน พร้อมคณะกรรมการ ส.อ.ท. คณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออก ฉะเชิงเทรา ผู้แทนส่วนราชการ เอกชน และประชาชนทั่วไป เข้าร่วมงาน ณ โคราช ฮอลล์ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา นครราชสีมา ทั้งนี้ ภายในงานมีผู้ประกอบการร่วม ออกักร้านแสดงสินค้ากว่า ๘๐ บูธ พร้อมมีกิจกรรม Business Matching คาดว่าจะมีมูลค่าการซื้อขายภายในงานกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท



พิธีเปิดโดย นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์

รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์



การจัดงาน Agro FEX ๒๐๒๐ ในปีนี้เป็นปีแรกที่จัดขึ้น โดยมองเห็นความสำคัญของอุตสาหกรรมในด้านการเกษตรซึ่งสามารถนำมาผลิตต่อด้านอุตสาหกรรมอาหาร ทั้งกลุ่มผลิตภัณฑ์ข้าว, มันสำปะหลัง, น้ำตาล กลุ่มสินค้าอาหารแปรรูปต่างๆ กิจกรรมภายในงาน จะมีการแสดงสินค้าด้านอุตสาหกรรมเกษตรและอาหารแปรรูปที่หลากหลาย การบรรยายพิเศษ “ทิศทางเศรษฐกิจอีสาน” โดย ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI), บรรยายพิเศษ “ทิศทางของเกษตรแปรรูปและอาหารในอนาคต” โดย ดร.ศิวิสัน เหลืองสมบูรณ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัดการสัมมนาให้ความรู้ แก่ผู้ประกอบการด้านต่างๆ ที่น่าสนใจในยุคปัจจุบัน, สัมมนา “เกษตรผลิต พาณิชย์ขาย ออนไลน์ทั่วโลก”, กิจกรรม Business matching ออนไลน์โดยทูตพาณิชย์ต่างประเทศ, สัมมนา “สินค้าดี มีบาร์โค้ดมาตรฐาน GS๑” ระบบบาร์โค้ดสินค้ามาตรฐานสากล เพื่อโอกาสการขายใน modern trade และเทคนิคส่งสินค้าเข้าขายในศูนย์การค้า โดยสถาบัน GS๑ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



วันศุกร์ ที่ 30 ตุลาคม 2563

งานนี้เดินหน้าตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประสานงาน ผู้นำเข้าจำนวน ๓๗ ราย จาก ๑๑ ประเทศ เช่น จีน ฮองกง ไต้หวัน เกาหลี พม่า มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ อินเดีย ออสเตรเลีย และเยอรมัน ส่วนผู้ประกอบการไทย ๒๒ ราย ประกอบด้วย ภาคอีสาน คือ นครราชสีมา ขอนแก่น ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี รวม๑๒ ราย และภูมิภาคอื่น ๆ มาร่วมด้วย คือ นครศรีธรรมราช เชียงใหม่ ลำปาง และ กทม. อีก ๑๐ ราย โครงการตามนโยบาย Business Matching ปรับแผนใช้ระบบเจรจา ออนไลน์ รอบนี้ในประเภทสินค้า มันสำปะหลัง ๗ ราย น้ำตาล ๑ ราย ข้าว ๔ ราย อาหารแปรรูป ๑๐ ราย มีคู่เจรจา ๙๖ คู่สรุปมูลค่าซื้อขายคาดการณ์ภายใน ๑ ปี ๓๙๘.๔๘ ล้านบาท แบ่งเป็นแป้งมัน ๗,๖๘๘ ตัน มูลค่า ๑๓๐ ล้านบาท (ตลาดเกาหลี/ อินเดีย/สิงคโปร์) ข้าวหอมมะลิ ๓,๗๐๐ ตัน มูลค่า ๑๓๒ ล้านบาท (ตลาดจีน/ฮ่องกง) น้ำตาล ๗๔ ล้านบาท (ตลาดสิงคโปร์) ผลไม้อบแห้ง เช่น ขนุน มะม่วง มะพร้าว ๔๘ ล้านบาท (ตลาดมาเลเซีย) น้ำผลไม้ ๑๒.๗ ล้านบาท (ตลาดจีน) ทั้งนี้สำนักงานพาณิชย์ เมืองเชียงใหม่ แจ้งว่า ผู้นำเข้าชาวจีนมีความสนใจนำเข้าแป้งมันเพิ่มเติมอีก ๓๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ ตัน หากสามารถตกลงราคากันได้ ถ้าถามว่าทำไมเราได้มูลค่ากันค้ำมูลค่าสูง เนื่องจากเราร่วมมือกับ Bank of China ที่กรุงเทพฯ ฯ มาร่วมกันทำ Business Matching Online เพื่อที่จะให้เป็นส่วนหนึ่งของ China International Import Expo งานนี้ตามชื่อเลยครับ Import มันเป็นการซื้ออย่างเดียวเลยครับ คือการนำเข้าสินค้า จากจีน ต่างประเทศของจีนเข้าประเทศและเป็นงานที่ใหญ่ที่สุดของประเทศจีน ที่เชียงใหม่

"สำหรับการจัด Business Matching ผ่านระบบออนไลน์เป็นนโยบายของ นายจรินทร์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้ปรับ ยุทธศาสตร์ช่วงสภาวะโควิด-๑๙ ดังนั้นผู้ประกอบการ-ผู้ส่งออก ที่สนใจสามารถติดตาม ข้อมูลจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ รับผิดชอบโดยนายฉันทพัทธ์ ปัญจมานนท์ ผู้อำนวยการ สำนักตลาดพาณิชย์ดิจิทัล และคณะ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์"

มติที่ประชุม

รับทราบ ความเป็นมาของการเสนอขอรับสนับสนุนของคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อพิจารณา

- แผนงาน/โครงการ /ข้อเสนอด้านนโยบาย ที่ส่วนราชการ – ภาคเอกชน ประสงค์จะให้กรอ.ส่วนกลางผลักดัน (ถ้ามี)

นายหัสติน สุวีฒนะพงศ์เชฎฐ์ **โครงการเซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์** (สภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ผู้เสนอ)

กลุ่มจังหวัด ฯ

ต้นเรื่อง/ความเป็นมาของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์มีนโยบายให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก (Local Economy) เนื่องจากเป็นกลไกที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนและสร้างความเข้มแข็ง เศรษฐกิจของประเทศ มีเป้าหมายในการให้ภาครัฐและเอกชนมีบทบาทเป็นทีม การตลาดของจังหวัด (เซลล์แมนจังหวัด) เป็นศูนย์กลางพบปะ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น แก้ปัญหา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากในภูมิภาคให้เข้มแข็งทั่วประเทศ ส่งผลให้

เกิดการยกระดับการค้าและการตลาดให้กลุ่มเกษตรกร และผู้ประกอบการรายย่อย (Micro SMEs) ทั่วประเทศเติบโตอย่างยั่งยืน

ข้อเท็จจริง/ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น (หลักการและเหตุผลของโครงการ)

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ มีสินค้าเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ โดยสินค้าข้าวมีพื้นที่เพาะปลูกรวม ๑๐.๘๒๖ ล้านไร่ ผลผลิตรวม ๓.๗๒๓ ล้านตัน สินค้ามันสำปะหลัง พื้นที่เพาะปลูกรวม ๒.๙๖๙ ล้านไร่ ผลผลิตรวม ๑๑.๗๐๐ ล้านตัน และสินค้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พื้นที่เพาะปลูก ๘๑๕.๙๒๙ ไร่ ผลผลิตรวม ๖๗๔,๘๒๑ ตัน รวมทั้งสินค้าเกษตรปลอดภัย/อินทรีย์ เช่น ข้าว ผักอินทรีย์ สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) ตลอดจนผลิตภัณฑ์เกษตร/เกษตรแปรรูปต่างๆ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ ในแต่ละปีผลผลิตสินค้าเกษตรบางสินค้าอาจได้รับผลกระทบด้านราคาตกต่ำ อาทิเช่น ข้าว มันสำปะหลัง เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการสินค้าเกษตร/เกษตรแปรรูป สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ มีประสิทธิภาพ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนมีการเชื่อมโยงขยายช่องทางการตลาดสินค้าอย่างเป็นระบบ และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร และผู้ประกอบการ จึงควรได้รับการส่งเสริมสนับสนุนโอกาสในการเชื่อมโยงขยายช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์ใหม่ แนวทางการพัฒนา: ส่งเสริมพัฒนา การค้า การลงทุน การค้าชายแดน

เป้าหมาย

การเชื่อมโยงส่งเสริมช่องทางการตลาดสินค้าที่มีศักยภาพของกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ ทั้ง off line และ on line

สถานที่ดำเนินการ

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์/ประเทศจีน เช่น มณฑลกว่างสี ยูนนาน ฉิงตู เสฉวน เป็นต้น

ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น/สิ้นสุด) : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ประเด็นขอรับการสนับสนุน (หากมีงบประมาณให้ระบุงบประมาณ)

๑. สนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์เข้าร่วมกิจกรรมด้านการตลาด

๑.๑ การพัฒนาศักยภาพ โดยสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์เข้าร่วมกิจกรรม เช่น การอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการตลาด การจำหน่ายสินค้าผ่านช่องทาง On line การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ เป็นต้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับกลุ่มเกษตรกร ผู้ประกอบการ OTOP/SMEs ผู้ประกอบการสินค้าชุมชน ผู้ประกอบการ Biz club ทั้งกิจกรรมที่จัดขึ้นในส่วนกลาง และต่างจังหวัดโดยหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือภาคเอกชน เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย เป็นต้น

๑.๒ การเชื่อมโยงและขยายช่องทางการตลาดแบบ on line และ off line โดยสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ เช่น กลุ่มเกษตรกร ผู้ประกอบการ OTOP/SMEs ผู้ประกอบการสินค้าชุมชน ผู้ประกอบการ Biz club เป็นต้น เข้าร่วมงาน

แสดงและจำหน่ายสินค้า กิจกรรม Business Matching ที่จัดขึ้นในส่วนกลาง และต่างจังหวัด โดยหน่วยงานภาครัฐเป็นผู้จัด เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานภาคเอกชนเป็นผู้จัด เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย เป็นต้น

๒. สนับสนุนสถานที่จำหน่ายสินค้าในต่างประเทศ โดยการสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ที่มีศักยภาพและมีความพร้อมสำหรับตลาดในต่างประเทศเข้าร่วมงานแสดงสินค้าเทศกาลไทย (Thai Festival) ที่สถานทูตไทยจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในประเทศจีน เช่น มณฑลกว่างสี ยูนนาน ฉิงตู เสฉวน เป็นต้น โดยให้กระทรวงการต่างประเทศเชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน รวมทั้งสนับสนุนพื้นที่จำหน่ายสินค้าให้กับผู้ประกอบการด้วย

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามแนวทางข้างต้น

- สร้างรายได้เกษตรกร
- เกษตรกรและผู้ประกอบการมีช่องทางการตลาดต่างๆ มากขึ้น ในการกระจายสินค้า
- เกษตรกรและผู้ประกอบการผลิตสินค้ามีคุณภาพมาตรฐานและตรงตามตลาดต้องการ สามารถดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจได้เอง
- เพิ่มโอกาสในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สินค้าไทยให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายทั้งในและต่างประเทศ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/รับผิดชอบ

- หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงการต่างประเทศ
- กระทรวงอุตสาหกรรม
- ภาคเอกชน ได้แก่ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย/สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าไทย/สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย/หอการค้าจังหวัด

นายศารุณห์ โหม่งสูงเนิน
พาณิชย์จังหวัด

กระทรวงพาณิชย์ได้มีกิจกรรมเซลล์แมนจังหวัด จัดซื้อขายแลกเปลี่ยน Counter Trade นโยบายสำคัญของกระทรวงพาณิชย์ในการสร้างความ นครราชสีมา แข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจท้องถิ่น โดยการส่งเสริมตลาดสินค้าและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น ให้เศรษฐกิจการค้าหมุนเวียนสร้างรายได้ให้ชุมชน และการสร้างเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตร สร้างรายได้ที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อเกษตรกร นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ยังได้ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ภายใต้วิสัยทัศน์ “เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด” เพื่อให้ภาคการผลิตและภาคการตลาดเดินไปในทิศทางเดียวกัน และสร้างการบริหารที่เชื่อมโยงร่วมกันของทั้งสองกระทรวงฯ โดยให้พาณิชย์จังหวัดทำหน้าที่เป็นพนักงานขายหรือเซลล์แมนจังหวัด นำผลผลิตทางการเกษตรและผลไม้ในจังหวัดตนเอง จับคู่ทำสัญญาซื้อขายระหว่างกัน ในรูปแบบ Business Matching หรือ การค้าแบบแลกเปลี่ยนกับจังหวัดอื่น ๆ ทั้งในรูปแบบของการแลกเปลี่ยนสินค้า หรือการชำระเป็นตัวเงิน ซึ่งหากสินค้าที่แลกเปลี่ยนมีส่วนเหลือของราคาก็ให้ชำระส่วนต่างเป็นเงินสดได้ ซึ่งที่ผ่านมาทีมเซลล์แมนจังหวัด ทั้ง ๗๖ จังหวัด สามารถแลกเปลี่ยนสินค้า และซื้อขายสินค้า ใน ๕ กลุ่มสินค้า ประกอบด้วย ผลไม้ ข้าวสาร ปศุสัตว์ ประมง และอื่น ๆ ถือได้ว่ามีส่วน

ช่วยสร้างรายได้ให้กับภาคการผลิตสินค้าเกษตร จากการเพิ่มโอกาสทางการตลาด และช่องทางการจำหน่ายใหม่ และยังพัฒนาทักษะความสามารถทางการค้า และการผลิตสินค้าให้สอดคล้องกับตลาด เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันตรงตาม วิสัยทัศน์ “เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด” ภายใต้ยุทธศาสตร์ตลาดนำการผลิต อันจะมี ส่วนช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจภูมิภาคให้เข้มแข็ง และช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของ ประเทศให้มั่นคงและเข้มแข็งได้ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ โครงการเซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์ โดยเสนอต่อ กระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ

๕.๑ ประชาสัมพันธ์ เรื่อง จัดตั้งกองทุนเพื่อชดเชยความเสียหายจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา จังหวัดบุรีรัมย์

นายสิงห์ชัย ผ่องบุรุษ
หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดบุรีรัมย์

จังหวัดบุรีรัมย์ ขอประชาสัมพันธ์ โครงการเรื่อง จัดตั้งกองทุนเพื่อชดเชย ความเสียหายจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา จังหวัดบุรีรัมย์ เนื่องจากวิกฤติการณ์การแพร่ ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา แต่การใช้มาตรการ Lockdown ส่งผลกระทบต่อ การใช้ชีวิตของประชาชน และทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหยุดชะงักลง พร้อมกับรายได้ และกำลังซื้อที่ลดลงทำให้เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจทั้งด้านอุปทานและอุปสงค์พร้อมกัน (twin suooly-demand shocks) คาดการณ์ว่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดบุรีรัมย์จะลด เหลือเพียง ๑ ใน ๓ ของตัวเลขก่อนเกิดวิกฤติ ดังนั้น เพื่อให้จังหวัดบุรีรัมย์ฟื้นฟู สถานภาพเศรษฐกิจกลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว เห็นควรทบทวนผ่อนคลายมาตรการ Lockdown ให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจด้านท่องเที่ยวและกีฬา แต่ยังคงไว้ซึ่งความ ปลอดภัยตามมาตรฐานด้านการสาธารณสุขที่เข้มข้น เช่นเดิน และสร้างความเชื่อมั่นใน การดำรงชีวิตตามปกติของประชาชนทั่วไป จึงให้จัดตั้งกองทุนเพื่อชดเชยความเสียหาย จากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา จังหวัดบุรีรัมย์

คุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับเงินจากกองทุน

๑. เป็นคนบุรีรัมย์ ที่ได้รับผลกระทบจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนาจากการเปิด เมืองบุรีรัมย์ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนโรคจังหวัดบุรีรัมย์มีความเห็นว่า อยู่ในเกณฑ์สมควรได้รับการชดเชยจากกองทุน
๒. เป็นคนไทยที่เข้ามาทำธุรกรรมต่าง ๆ หรือเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดบุรีรัมย์ ที่ได้รับผลกระทบจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนโรค จังหวัดบุรีรัมย์มีความเห็นว่า อยู่ในเกณฑ์สมควรได้รับการชดเชยจากกองทุน
๓. บุคคลตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ไม่หมายรวมถึง ผู้ที่ติดเชื้อ หรือเป็นผู้ต้องสงสัย ว่าติดเชื้อ ๆ รวมถึงภาวะแทรกซ้อน ที่เป็นอยู่ก่อนประกาศตั้งกองทุนนี้ และยังมีรักษาให้หายขาด

การจ่ายเงิน

- จ่ายให้แก่ทายาทตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามประกาศและเสียชีวิตจากเหตุติดเชื้อไวรัสโคโรนา ในเขตพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ รายละเอียด ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

- จ่ายให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามประกาศ และคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบุรีรัมย์มีความเห็นว่าป่วยจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ต้องเข้ารับการรักษาในฐานะผู้ป่วย เป็นค่าชดเชยการขาดรายได้ระหว่างการเข้ารับการรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม รายละเอียด ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อวัน

- จ่ายให้แก่ผู้สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อในเขตพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ จากการสอบสวนโรคของหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อ (CDCU : Communicable Disease Control Unit)ในพื้นที่ ซึ่งต้องกำหนดระยะกักตัว รายละเอียด ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ รับฟังการบรรยาย หัวข้อ “อีสานกับรถไฟความเร็วสูงและการเชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน” โดยอาจารย์ทรงฤทธิ์ โพนเงิน

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้จัดประชุมสัมมนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ครั้งที่ ๑ โดยรับฟังการบรรยาย โดยอาจารย์ทรงฤทธิ์ โพนเงิน หัวข้อ “อีสานกับรถไฟความเร็วสูงและการเชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน” ในวันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ณ โรงแรมแคนทารี โคราช

นครชัยบุรีรัมย์

รับฟังบรรยาย หัวข้อ

อีสานกับรถไฟความเร็วสูง
และการเชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน

กับอาจารย์ทรงฤทธิ์ โพนเงิน

ในการประชุมสัมมนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคณะกรรมการ
ร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 ครั้งที่ 1
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
วันอังคารที่ 17 พฤศจิกายน 2563
เวลา 09.00 - 14.00 น. ณ โรงแรมแคนทารี โคราช

อาจารย์ทรงฤทธิ์ โพนเงิน วิทยาลัยการ
 ที่ผ่านมามีไทยแสดงบทบาทประสานกับประเทศจีน เพื่อเชื่อมโยงกับอาเซียนได้ ดีที่สุด และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับจีน จึงต้องใช้โอกาสดึงนักลงทุนจีนเข้าไทยในพื้นที่ EEC ใช้ไทยเป็นฐานผลิตส่งไปอาเซียน โดยเฉพาะ CLMV (กัมพูชา (Cambodia) ลาว (Laos) เมียนมาร์ (Myanmar) และเวียดนาม (Vietnam)) ซึ่งเป็นกลุ่มประเทศที่กำลังเติบโต แต่ทั้งนี้ ต้องพิจารณาไม่ให้ทุนจีนเข้ามาต่อรอง จนมีอิทธิพลมากเกินไป เนื่องจากไทยเองมีศักยภาพด้านการเชื่อมโยงอาเซียน ซึ่งเป็นอำนาจต่อรองของไทย และเพิ่มสมดุลด้วยการเปิดประตูไปเจรจาชาติตะวันตกให้มากขึ้น และที่สำคัญ ไทยต้องเรียนรู้เทคโนโลยีจากจีนให้ได้ เพื่อพัฒนาศักยภาพการผลิตด้วยตัวเองให้มากที่สุด

Belt and Road Forum for International Cooperation แถบหนึ่งเส้นทางหรือ BaRF เป็นเวทีการเมืองและเศรษฐกิจระหว่างประเทศงานนี้จัดขึ้นครั้งแรกในวันที่ ๑๔ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๐๑๗ (พ.ศ. ๒๕๖๐) ที่กรุงปักกิ่งโดยมีผู้นำของรัฐและรัฐบาลต่างประเทศ ๒๙ คนและตัวแทนจากกว่า ๑๓๐ ประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ ๗๐ องค์กร

นโยบาย

เป็นเวทีสำหรับจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อดำเนินการตามความคิดริเริ่มในด้านโครงสร้างพื้นฐาน พลังงานและทรัพยากรกำลังการผลิตการค้าและการลงทุน และการระบุโครงการสำคัญ ๆ

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศที่เปิดกว้างและมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- เพื่ออำนวยความสะดวกที่แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น
- เพื่อผลักดันให้เกิดระบบการปกครองระหว่างประเทศที่เป็นธรรม สมเหตุสมผลและสมดุลมากขึ้น
- เพื่อเป็นโอกาสสำหรับการลงนามข้อตกลงความร่วมมือกับประเทศและองค์กรระหว่างประเทศในด้านกลไกความร่วมมือทางการเงิน เวทีความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงการแลกเปลี่ยนและการฝึกอบรมความสามารถและข้อตกลงทางการเงินสำหรับโครงการสนับสนุน

กิจกรรม

มีพิธีเปิดและการประชุมระดับสูง รวมทั้งการอภิปรายคู่ขนานในวันแรก การประชุมสุดยอดโต๊ะกลมจะจัดขึ้นในวันที่สองโดยประธานาธิบดีสีจิ้นผิงเป็นประธานโดยมีประมุขของรัฐและรัฐบาลที่เข้าร่วมทุกคนและหัวหน้าของสหประชาชาติ ธนาคารโลก และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ ในตอนท้ายของการประชุมสุดยอดโต๊ะกลมหน่วยงานจะออกเอกสารที่เห็นด้วยกับเป้าหมายและหลักการในการริเริ่ม

ปัจจุบันมีการจัดประชุมขึ้นเป็นครั้งที่ ๒ คือ The Second Belt and Road Forum for International Cooperation

ผู้นำจาก ๓๗ ชาติเข้าร่วม หนึ่งในนั้น คือ ไทย ซึ่งมีบทบาทสำคัญ ในฐานะประธานอาเซียน และประเด็นที่คาดว่าไทยจะผลักดันในเวทีนี้ คือ การส่งเสริมการเชื่อมโยงกับจีนในทุกมิติ เช่น รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เชื่อมโยง สปป.ลาว - ไทย เขตการค้าเสรีความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกขยายความร่วมมือ

ไทยแลนด์ ๔.๐ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC และยกระดับประเทศไทยสู่ศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของอาเซียน

ยุทธศาสตร์ หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางฯ ของจีน คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม ทั้งทางบก (Silk Road Economic Belt) และทางทะเล (Maritime Silk Road) หรือ ที่เรียกรวมกันว่า One Belt One Road (OBOR) โดยใช้กลไก ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย หรือ AIIB ปล่อยกูดอกเบี้ยต่ำให้ประเทศสมาชิกไปพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งข้อมูลล่าสุด ธนาคาร AIIB มีสมาชิกแล้ว ๘๔ ประเทศ คาดในปี ๒๕๖๓ ระดมทุนได้ ๑.๔ ล้านล้านดอลลาร์ สหรัฐฯ

ที่ประชุมได้มีการหารือในหัวข้อ "จับตามองท่าเรือสากล ร่วมกันเสริมสร้างระเบียงทางการค้าเชื่อมทางบกกับทางทะเลระหว่างประเทศแห่งใหม่ในยุคสมัยใหม่ของกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจรอบอ่าวเป๋ยปู" พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลและความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระเบียงทางการค้าเชื่อมทางบกกับทางทะเลสายใหม่ (New International Land-Sea Trade Corridor) ความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือและเส้นทางขนส่งทางบก ความร่วมมือและการพัฒนาด้านการขนส่งในหลายรูปแบบ และการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการทางศุลกากรระหว่างประเทศสมาชิก

ทั้งนี้ การพัฒนาความเชื่อมโยงข้างต้น จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเพิ่มโอกาสในการส่งออกสินค้าเกษตรและผลไม้ของไทยไปจีนได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น เป็นการส่งเสริมและต่อยอดการใช้ประโยชน์จากการเปิดตลาดภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA) ซึ่งปัจจุบันมีการยกเลิกการเก็บภาษีสินค้าระหว่างกันกว่า ๙๐% ของรายการสินค้าทั้งหมดแล้ว

ซึ่งไทยเข้าร่วมการประชุมฯ อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๔๙ สมาชิกประกอบด้วยประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกับอ่าวเป๋ยปู (หรืออ่าวตังเกี๋ย) และทะเลจีนใต้ ได้แก่ จีน และสมาชิกอาเซียน ๗ ประเทศ ได้แก่ เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ บรูไน และไทย โดยกรอบความร่วมมือดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาให้อ่าวเป๋ยปูให้เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ขยายการค้าการลงทุนระหว่างประเทศสมาชิก ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลจีนให้การสนับสนุนและผลักดันกว้างซีให้เป็นประตูสู่อเซียน และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสายไหมทางทะเลในทศวรรษที่ ๒๑ และข้อริเริ่ม BRI ของจีน



การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียระดับภูมิภาคครั้งที่ 1 เกี่ยวกับการศึกษาของสภาและโครงการไฟฟ้าพลังน้ำปากเบง

คณะกรรมการแม่น้ำโขง (MRC) มีเป้าหมายเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของกลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างเพื่อประโยชน์ของประชาชน ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา MRC ได้จัดให้มี



กระบวนการวางแผนทั้งลุ่มน้ำการประเมินร่วมกันและการดำเนินการตามขั้นตอน MRC กิจกรรมที่สำคัญสองประการภายใต้การทำงานของคณะกรรมการคือการศึกษาค้นคว้าที่ยั่งยืนและการจัดการแม่น้ำโขง (หรือ "การศึกษาของสภา") และกระบวนการปรึกษาหารือก่อนสำหรับโครงการไฟฟ้าพลังน้ำปากเบง (ปากเบงเป็นอำเภอหนึ่งของจังหวัดอุตรดิตถ์ทางตะวันตกเฉียงเหนือของลาว) ที่เสนอวัตถุประสงค์โดยรวมของการศึกษาของสภาคือเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้คำแนะนำแก่ประเทศสมาชิกเกี่ยวกับผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบของการพัฒนาแหล่งน้ำต่อประชาชน เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มแม่น้ำโขง กระบวนการปรึกษาหารือก่อนการเริ่มโครงการของปากเบงเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการตามขั้นตอนการวางแผนการปรึกษาล่วงหน้า และข้อตกลง (PNPCA) จะใช้เป็นเวทีสำหรับประเทศสมาชิก MRC และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือและให้ความเห็นเกี่ยวกับโครงการไฟฟ้าพลังน้ำปากเบง และสะท้อนให้เห็นถึงการใช้ระบบแม่น้ำโขงอย่างสมเหตุสมผลและเท่าเทียม และหารือการดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบให้ลดน้อยลง และบรรเทาผลกระทบด้านลบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกระทบที่เกิดจากการข้ามแดน

ผู้เข้าร่วม

- รัฐบาลประเทศสมาชิก MRC
- MRC Dialogue Partners (จีนและเมียนมาร์)
- หุ้นส่วนการพัฒนาและหน่วยงาน
- องค์กรพัฒนาเอกชนระดับภูมิภาค / ระหว่างประเทศ
- สถาบันวิจัยระดับภูมิภาค / นานาชาติ
- นักพัฒนาเอกชน
- สื่อในภูมิภาค / ต่างประเทศ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

GMS Summit of Leaders



การประชุมสุดยอดผู้นำซึ่งโดยทั่วไปจะจัดขึ้นทุกๆ ๓ ปีเป็นเวทีสูงสุดในโครงการอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงและสิ้นสุดในแถลงการณ์ร่วมที่ลงนามโดยหัวหน้ารัฐบาลของประเทศสมาชิก การประชุมสุดยอดเป็นโอกาสที่จะตรวจสอบว่าแนวโน้มของโลกส่งผลกระทบต่ออนุภูมิภาคอย่างไร ความก้าวหน้าที่เกิดขึ้นในความร่วมมือและการบูรณาการ และกลยุทธ์ที่ดีที่สุดในการก้าวไปข้างหน้าในอีกหลายปีข้างหน้า



โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

สนับสนุนการดำเนินโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูงในหกชาติที่แบ่งปันแม่น้ำโขง
 ประวัติ: ก่อตั้งในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ประเทศสมาชิก: กัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน (โดยเฉพาะมณฑลยูนนานและเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมียนมาร์ ไทย และเวียดนาม สำนักเลขาธิการ: ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย โครงการในท่: มากกว่า ๒๐๐ โครงการต้องการเงินทุนมากกว่า ๖๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ กลยุทธ์ กรอบยุทธศาสตร์โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๒๕๕๕-๒๕๖๕ ถูกนำมาใช้ในการประชุมสุดยอดผู้นำ GMS ครั้งที่ ๔ ที่กรุงเนปิดอว์ประเทศเมียนมาร์ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๔ โดยยึดกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจซึ่งให้ความสำคัญเชิงพื้นที่และเชิงประเด็น โปรแกรม

กรอบยุทธศาสตร์สำหรับปี ๒๕๕๕-๒๕๖๕ ขยายโครงการ GMS จากโครงสร้างพื้นฐานแบบเดิมไปสู่การลงทุนหลายภาคส่วนที่ออกแบบมาเพื่อส่งเสริมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจโดยเกี่ยวข้องกับการเชื่อมโยงข้ามภาคส่วนที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้นการพิจารณาเชิงพื้นที่ของการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคที่ดีขึ้น การติดตามและประเมินผล

โครงการ GMS ได้รับการจัดการโดยกลไกสถาบันซึ่งเกี่ยวข้องกับทั้งระดับการเมืองและระดับปฏิบัติการของหกประเทศสมาชิก GMS โปรแกรมนี้ขึ้นอยู่กับการศึกษาหรือการสนทนาอย่างต่อเนื่องระหว่างประเทศสมาชิก GMS การเตรียมการของสถาบันสำหรับโปรแกรม GMS เป็นไปอย่างเหมาะสมและยืดหยุ่นและได้รับคำแนะนำจากชุดหลักการทั่วไปเท่านั้น โครงสร้างสถาบัน GMS มีสามระดับ

the Leaders' Summit (การประชุมสุดยอดผู้นำ)

the Ministerial Conference (การประชุมระดับรัฐมนตรี)

the working group and forum in the priority sectors (คณะทำงานและเวทีสนทนาในภาคส่วนที่มีความสำคัญ)

Economic Corridors in the Greater Mekong Subregion

ระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระเบียงเศรษฐกิจเป็นพื้นที่ซึ่งโดยปกติแล้วจะอยู่ตามถนนสายหลักที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมที่หลากหลาย ซึ่งรวมถึงโรงงาน การท่องเที่ยว การค้า กิจกรรมการปกป้องสิ่งแวดล้อมและด้านอื่น ๆ ของเศรษฐกิจ และการพัฒนาสังคมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจซับซ้อนกว่าถนนที่เชื่อมสองเมือง ไม่เพียงแต่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น แต่ยังรวมถึงการจัดทำกฎหมายและกฎระเบียบที่ทำให้ง่ายต่อการทำธุรกิจเข้าถึงตลาดและดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ที่สนับสนุนการค้าและการพัฒนาอย่างครอบคลุม

ระเบียงเศรษฐกิจก่อให้เกิดประโยชน์มากมายเกินกว่าที่โครงการใด ๆ จะสามารถให้ได้ มีระเบียงเศรษฐกิจหลักสามแห่งในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง มีแผนจะขยายทางเดินเหล่านี้และเสริมสร้างความเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลวงของ GMS Nations



The North-South Economic Corridor: NSEC (ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้)

กว่า ๑,๒๐๐ ปีที่แล้วในสมัยราชวงศ์ถังพ่อค้าในยุหนานสาธารณรัฐประชาชนจีนเริ่มสร้างเส้นทางการค้าเพื่อขนขาหอมของภูมิภาคและสินค้าอื่น ๆ ไปยังมุมที่ห่างไกลของเอเชีย หนึ่งในเส้นทางคาราวานภาคใต้เหล่านี้ตัดผ่านจังหวัดหลวงน้ำทาในปัจจุบันในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) และข้ามแม่น้ำโขงเข้าสู่ประเทศไทย ปัจจุบันเส้นทางเหล่านี้ได้รับการฟื้นฟู ทางหลวงหมายเลข ๓ ในสปป. ลาวทอดยาวจากโ

เด่นที่ชายแดนทางเหนือกับสาธารณรัฐประชาชนจีนไปยังห้วยทรายทางตอนใต้ถือเป็นหัวใจสำคัญของการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ถนนสายใหม่นี้เป็นเส้นทางเชื่อมสุดท้ายที่เหลืออยู่ในระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ที่ทอดตัวจากคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีนผ่านสปป. ลาวตะวันตกเฉียงเหนือและลงสู่กรุงเทพฯ

ระเบียงเศรษฐกิจนี้มีบทบาทสำคัญในการให้มณฑลยูนนานและสปป. ลาวตอนเหนือเข้าถึงท่าเรือทางทะเลที่สำคัญ ซึ่งจะเปิดการเข้าถึงตลาดสำคัญโดยมีเครือข่ายถนนที่มีอยู่จากสิงคโปร์ผ่านมาเลเซียไปยังเชียงรายและจากคุนหมิงถึงปักกิ่ง the North-South Economic Corridor มีสามเส้นทางตามแกนเหนือถึงใต้ของภูมิภาค GMS:

- The Western Subcorridor: คุนหมิง (จีน) – เชียงราย (ไทย) – กรุงเทพฯ (ไทย) สปป.ลาว หรือ เมียนมาร์
- Central Subcorridor: คุนหมิง (จีน) – ฮานอย (เวียดนาม) – ไฮฟอง (เวียดนาม) ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑ ที่มีอยู่ซึ่งวิ่งจากทางเหนือไปทางตอนใต้ของเวียดนาม
- Eastern Subcorridor: หานหนิง (จีน) - ฮานอย (เวียดนาม) ผ่าน Youyi Pass หรือ เมืองฝางเฉิงก่า (จีน) – ตงซิง (จีน) - Mong Cai (เวียดนาม)

The East-West Economic Corridor: EWEC (ระเบียง

เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก)

เมื่อไม่นานมานี้การขนส่งสินค้าผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวไปยังเวียดนามเกิดปัญหายางมะตอยแตกเป็นทางยาว รถบรรทุกก่อตัวเป็นคาราวานแบบกันชนต่อกันชนหลบลูกบ่อตลอดทาง ฝนตกหนักจะทำให้บางส่วนของเส้นทางกลายเป็นลำห้วยโคลน มาในวันนี้การเดินทางใช้เวลาไม่กี่ชั่วโมงและผู้ค้ากำลังใช้ประโยชน์สูงสุด เส้นทางที่เคยขรุขระนี้กลายเป็นทางเดินสำคัญไปตาม East-West Corridor ที่สนับสนุนโดย Asian Development Bank: ADB ซึ่งวิ่งจากท่าเรือดานังในเวียดนามผ่านสปป. ลาวไทยและไปยังท่าเรือมะละแหม่งในเมียนมาร์ มีความยาว ๑,๓๒๐ กิโลเมตรตัดกับระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ที่จังหวัดตากและพิษณุโลกในประเทศไทย

ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตกเชื่อมโยงพื้นที่การค้าที่สำคัญ:

- เมะลิ่ง - เมียวตีในพม่า;
- แม่สอด - พิษณุโลก - ขอนแก่น - กาฬสินธุ์ - มุกดาหารในประเทศไทย;
- สะหวันนะเขต - ด่านสะหวันในสปป. ลาว; และ
- ลาวบาว - เว้ - ดองฮา - ดานังในเวียดนาม

รัฐมนตรี GMS ได้รับรองข้อเสนอแนะของการวิจัยของธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชียเพื่อขยายพื้นที่ทางตะวันตกสุดของ EWEC ไปยังย่างกุ้ง - ทิลาวาในเมียนมาร์โดยใช้เส้นทาง Myawaddy – Kawkaik – Eindu - Hpa-An - Thaton – Kyaikto – Payagi – Bago - Yangon - Thilawa โดยมีส่วนขยายไปยัง Patheingyi



ตลาดดอกไม้ตัวหนาน อยู่ห่างจากนครคุนหมิงประมาณ ๑๘ กิโลเมตร เป็นตลาดกลางการค้าดอกไม้ใหญ่ที่สุดในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน มีผู้เข้ามาทำการซื้อขายดอกไม้ในตลาดสูงกว่าวันละ ๑๐,๐๐๐ คน ในปัจจุบันตลาดดอกไม้ตัวหนานมีดอกไม้ต่างๆ จำหน่ายมากกว่า ๑๐๐ ชนิด โดยมีดอกกุหลาบ ดอกเบญจมาศ และดอกคาเนชั่นเป็นสินค้าหลัก ดอกไม้สดของตลาดดอกไม้ตัวหนาน จะถูกส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศต่างๆ มากกว่า ๔๐ ประเทศ เช่น ไทย ญี่ปุ่น สิงคโปร์ รัสเซีย ออสเตรเลีย เกาหลีใต้ และฮ่องกง เป็นต้น นอกจากนี้ ยังส่งไปจำหน่ายยังเมืองต่างๆ ภายในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนเอง อาทิ กรุงปักกิ่ง นครเซี่ยงไฮ้ นครหางโจว เมืองเซินเจิ้น นครเสินหยาง นครอูฮั่น นครอูหลุมู่ฉี นครจี้หนาน และนครเจิ้งโจว โดยรวมแล้วตลาดดอกไม้ตัวหนาน จะมีปริมาณการซื้อขายดอกไม้เฉลี่ยสูงถึงวันละ ๒ ล้านดอก และมีร้านค้าส่งดอกไม้ขนาดใหญ่จากทั้งทั่วประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนรวม ๑,๘๐๐ ราย เข้ามาดำเนินทำธุรกิจในตลาดดอกไม้ตัวหนาน

Asian Highway Route Map (ทางหลวงสายเอเชีย)

ทางหลวงสายเอเชีย (Asian Highway) หรือย่อเป็น AH เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศในทวีปเอเชียและยุโรป และคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) สหประชาชาติ เพื่อปรับปรุงระบบทางหลวงในเอเชีย เป็นหนึ่งในสามเสาหลักของโครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางบกของทวีปเอเชีย อนุมัติโดยคณะกรรมการเอสแคป ในการประชุมครั้งที่ ๔๘ ในปี ค.ศ. ๑๙๙๒ ซึ่งประกอบไปด้วย ถนนสายเอเชีย รถไฟสายทรานส์เอเชีย (TAR) และการอำนวยความสะดวกของโครงการการขนส่งทางบก

ข้อตกลงได้รับการลงนามโดยประเทศต่าง ๆ รวม ๓๒ ประเทศ เพื่อให้ทางหลวงมีเส้นทางเชื่อมต่อกันข้ามทวีป รวมถึงเชื่อมต่อกับทวีปยุโรปอีกด้วย บางประเทศมีส่วนร่วมในโครงการทางหลวง ได้แก่ อินเดีย ศรีลังกา ปากีสถาน จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และบังกลาเทศ [๑] ส่วนใหญ่ของเงินทุนมาจากประเทศในเอเชียที่มีความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ เช่น ญี่ปุ่น อินเดีย และจีน ตลอดจนหน่วยงานระหว่างประเทศ เช่น ธนาคารพัฒนาเอเชีย

โครงการนี้มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มการใช้งานของทางหลวงที่มีอยู่ในทวีป แทนที่จะก่อสร้างทางหลวงสายใหม่ ยกเว้นในกรณีที่เส้นทางขาดหายไปเป็นโครงการฯ ทำให้จำเป็นต้องมีการดำเนินการก่อสร้าง โดยในปัจจุบัน ทางหลวงสายเอเชียที่สร้างเสร็จและใช้งานได้แล้วมีประมาณร้อยละ ๘๐ ส่วนเส้นทางที่ยังใช้ไม่ได้ เช่น เส้นทางจากไทยผ่านพม่า และจากบังกลาเทศผ่านเนปาล ถ้าหากเส้นทางสายเอเชียสำเร็จเรียบร้อยตามโครงการที่เอสแคปได้วางไว้ ประชาชนในประเทศต่าง ๆ ก็จะสามารถเดินทางโดยรถยนต์ผ่านประเทศในเอเชีย และสามารถเข้าถึงประเทศในทวีปยุโรปได้



รหัสหมายเลขทางหลวงขึ้นต้นด้วย "AH" มาจากคำว่า "ทางหลวงสายเอเชีย" และตามด้วยตัวเลขหนึ่งถึงสามตัว ทางหลวงหมายเลขหนึ่งตัวตั้งแต่ ๑ ถึง ๙ กำหนดใช้ในทางหลวงเอเชียสายหลัก ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาคในทวีป หมายเลขสองและสามหลักกำหนดใช้ในเส้นทางภายในภูมิภาค รวมทั้งเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาคที่ใกล้เคียง และทางหลวงที่มีอยู่ในประเทศสมาชิก รหัสหมายเลขจะแสดงด้วยอักษรละตินและตัวเลขฮินดู-อารบิก และสามารถใช้อักษรนี้ควบคู่กับป้ายหมายเลขทางหลวงที่มีอยู่แล้วในประเทศ เหมือนกับระบบทางหลวงยุโรป

รูปแบบป้ายในปัจจุบันยังไม่ได้เป็นมาตรฐาน มีเพียงแต่ตัวอักษรและตัวเลขที่อยู่ในสีขาวหรือสีดำ แต่สีป้าย รูปร่าง และขนาดของป้ายมีหลากหลายลักษณะ ดังตัวอย่างที่ใช้กันทั่วไปจะใช้ป้ายสีเหลี่ยมสีน้ำเงินกับตัวอักษรสีขาว (คล้ายกันกับป้ายทางหลวงออสเตรียของเยอรมนี) ส่วนรูปแบบอื่น ๆ เช่น ตัวอักษรขาวบนป้ายสีเขียว หรือตัวอักษรดำบนป้ายสีขาว (รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดได้ที่ท้ายกระดาษ)

โครงการรถไฟลาว (เวียงจันทน์) – จีน (คุนหมิง)

เป็นโครงการเชื่อมต่อเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างโครงการ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” (Belt and Road Initiative: BRI) การเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งกับนานาประเทศหรือโครงการเส้นทางสายไหมในศตวรรษที่ ๒๑ ที่เสนอโดยจีนกับยุทธศาสตร์ลาว (Laos' strategy) เพื่อเปลี่ยนประเทศที่ไร้ทางออกสู่ทะเลแห่งนี้ให้กลายเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อภาคพื้นดิน ทางรถไฟมีความยาว ๔๑๔ กิโลเมตร ประกอบด้วยอุโมงค์ความยาวรวม ๑๙๘ กิโลเมตร และสะพานความยาวรวม ๖๒ กิโลเมตร ซึ่งรองรับรถไฟที่วิ่งด้วยความเร็ว ๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จากประตูชายแดนบ่อเต็น ทางตอนเหนือของลาวที่ติดกับชายแดนจีน ไปยังเวียงจันทน์ เชื่อมต่อจากเมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน ประเทศ

จีน โครงการดังกล่าวเริ่มต้นในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และมีกำหนดการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งขณะนี้มีความคืบหน้ากว่า ๙๐%

รถไฟจีน-ลาวจะช่วยส่งเสริมทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน ลด ต้นทุนการขนส่งสินค้า ทั้งค่าโดยสารและระยะเวลาจากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน มาถึงจังหวัดหนองคายใช้เวลาไม่เกิน ๑๕ ชั่วโมง เร็วกว่าทางถนนจากนครคุนหมิง ถึง จังหวัดเชียงรายที่ใช้เวลาถึง ๒ วัน และจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร คำนวณโดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พบว่าจะมีต้นทุนถูกกว่า การขนส่งทางถนนถึง ๒ เท่า ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยต้องเผชิญกับการแข่งขันกับสินค้า นำเข้าจากจีนมากขึ้น คนจีนจะเข้ามาประกอบธุรกิจในไทยและลาวเพิ่มขึ้น รวมทั้งสินค้า จีนจะมาแข่งขันกับสินค้าไทยในตลาดลาวมากขึ้นด้วย

หากไทยมีการเตรียมพร้อมในการรับมือ เราจะเห็นโอกาสสำคัญ ๓ ด้าน ได้แก่ (๑) การค้า (๒) การบริการและการท่องเที่ยว และ (๓) การลงทุนในต่างประเทศ ในด้านการค้า ไทยจะส่งออกสินค้าไปลาวและจีนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภค บริโภค รวมถึงผลไม้สดและแปรรูป เพราะสินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง และจีนมี กำลังซื้อมหาศาล เฉพาะมณฑลยูนนานมีจำนวนประชากรราว ๕๐ ล้านคน เกือบเท่ากับ คนไทยทั้งประเทศ หากเรามีการศึกษาตลาดไลฟ์สไตล์ และความนิยมให้ดี ก็จะทำให้ ส่งออกได้มากขึ้น เนื่องจากทั้งคนจีนและคนลาวมีพฤติกรรมที่นิยมสินค้าไทยเป็นทุนเดิม อยู่แล้วขณะเดียวกัน สินค้าจากจีนที่จะเข้ามาปริมาณมากขึ้นจะเป็นโอกาสให้ไทย สามารถใช้สินค้าจากจีนที่มีต้นทุนต่ำมาผลิตในอุตสาหกรรมต่อเนื่องได้อีก โดยเฉพาะ สินค้าส่งออกสำคัญจากมณฑลยูนนาน ได้แก่ ผัก ผลไม้ ฝ้ายฝืน เคมีภัณฑ์ รวมถึงสินค้า ไอทีต่าง ๆ ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมบางประเภทท่องเที่ยวเติบโต ด้วยรถไฟ

ในด้านการบริการและการท่องเที่ยว คาดว่านักท่องเที่ยวจีนและลาวจะมาเที่ยว ไทยได้สะดวกขึ้น ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนธุรกิจบริการ ๓ กลุ่มใหญ่ของไทย ได้แก่ (๑) กลุ่มบริการสุขภาพ เช่น โรงพยาบาล นวดแผนไทย หรือสถานเสริมความงาม เพราะ ความเชื่อมั่นในคุณภาพ และมาตรฐานสาธารณสุขของไทย รวมทั้งการเดินทางและการ ผ่านแดนที่สะดวก (๒) กลุ่มห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร และโรงแรม เนื่องจากราคา สินค้าและบริการถูก อีกทั้งอาหารและเครื่องดื่มของไทยยังเป็นที่นิยมของทั้งชาวจีนและ ลาว จากข้อมูลสถิติของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพบว่า ของคนจีนและคนลาว ในไทยมีอัตราการใช้จ่ายด้านช้อปปิ้ง และอาหารเครื่องดื่มในช่วงปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐ เติบโตเฉลี่ยปีละ ๓๕% และ ๒๙% ตามลำดับ และ (๓) กลุ่มสถานศึกษาและโรงเรียน สอนภาษา ทั้งภาคกลางและภาคอีสานซึ่งมีศักยภาพรองรับนักศึกษาจีนได้มากขึ้น และ ยังมีแนวโน้มความต้องการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่มาจากมณฑลยูนนานและ กวางสีซึ่งอยู่ไม่ไกลจากแนวรถไฟ เนื่องจากสถานศึกษาในจีนมีไม่เพียงพอ และค่าเรียน ในไทยไม่สูงมากเมื่อเทียบกับประเทศที่พัฒนาแล้ว

ขณะเดียวกัน คาดว่านักท่องเที่ยวไทยจะไปเที่ยวลาวและจีนได้สะดวกมากขึ้น เพราะเดินทางด้วยรถไฟจะเร็วกว่าการนั่งรถโดยสาร และราคาถูกกว่าขึ้นเครื่องบิน เส้นทางที่รถไฟสายนี้ผ่านก็เป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของลาวทั้งวังเวียงและหลวงพระ บาง จุดหมายปลายทางยังเป็นจุดเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวไปยังเมืองอื่น ๆ ในจีน ได้อีกด้วย

สำหรับด้านการลงทุนในต่างประเทศ คาดว่าธุรกิจไทยจะสามารถออกไปลงทุน และขยายธุรกิจผลิตสินค้าที่มีคุณภาพสูง ใน สปป. ลาว เพื่อขยายฐานการค้าในลาวและ ส่งออกไปยังจีนตอนใต้ เช่น สินค้าสุขภาพ สินค้าออร์แกนิก สินค้าเกษตรแปรรูป รวมไปถึงภาคบริการที่ไทยมีความชำนาญอยู่แล้ว เช่น การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการบริหารจัดการโรงแรม เนื่องจากพื้นที่แขวงทางตอนเหนือของลาวที่ติดจีนมีศักยภาพ ทรัพยากรอุดมสมบูรณ์ และมีเขตเศรษฐกิจพิเศษของลาวตั้งอยู่ ปัจจุบันจึงมีทั้งทุนจีน และทุนไทยขนาดใหญ่เข้าไปลงทุนบ้างแล้ว



Asean Power GRID

องค์การพลังงานระหว่างประเทศ (International Energy Agency : IEA) คาดการณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าของอาเซียน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยจะขยายตัวราวร้อยละ ๘๐ ในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๖-๒๕๘๓ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันราว ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมดในอาเซียนยังคงประสบปัญหาในการเข้าถึงไฟฟ้า โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เขตชนบทของกัมพูชาและ เมียนมา สะท้อนได้จากอัตราการเข้าถึงไฟฟ้าในเขตชนบทของสองประเทศ ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ ๑๘ ต่ำกว่าอัตราการเข้าถึงไฟฟ้าในเขตชนบทเฉลี่ยของอาเซียนที่ร้อยละ ๓๘

ด้วยเหตุนี้ ประเทศสมาชิกอาเซียนจึงร่วมกันจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาแผนแม่บทการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าในอาเซียน (ASEAN Interconnection Master Plan Study : AIMS) ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญจากการไฟฟ้าของแต่ละประเทศ มีหน้าที่ศึกษาและวางแผนการเชื่อมโยงระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียน (ASEAN Power Grid) เพื่อจัดสรรกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพและรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ความคืบหน้าของโครงการ ASEAN Power Grid

ปัจจุบันโครงการ ASEAN Power Grid เป็น ๑ ใน ๗ แผนปฏิบัติการอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงาน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ (ASEAN Plan of Action on Energy Cooperation : APAEC ๒๐๑๖-๒๐๒๕) ซึ่งประกอบด้วยโครงการเชื่อมโยงระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียน โครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการเทคโนโลยี

ถ่านหินและพลังงานสะอาด โครงการพลังงานหมุนเวียน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน โครงการนโยบายและแผนพลังงานของอาเซียน และโครงการพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ โดยโครงการ ASEAN Power Grid มีแนวคิดริเริ่มมาจากความต้องการจัดสรรแหล่งพลังงานที่อุดมสมบูรณ์และหลากหลายของอาเซียน ไม่ว่าจะเป็นแหล่งพลังงานจากถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ และน้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ภูมิภาค โดยเฉพาะแหล่งพลังงานน้ำที่มีอยู่มากทางตอนเหนือของ สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม ทั้งสามประเทศนี้จึงมีศักยภาพสูงในการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ ทั้งนี้ โครงการ ASEAN Power Grid จะช่วยเสริมสร้างความมั่นคงและยั่งยืนด้านพลังงานผ่านการซื้อขายไฟฟ้าภายในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์ตามวิสัยทัศน์อาเซียนปี ๒๕๖๓ (ASEAN Vision ๒๐๒๐) สำหรับความคืบหน้าของโครงการดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

ปัจจุบันอาเซียนมีโครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแล้วเสร็จ (Existing APG Projects) จำนวน ๖ โครงการ มีกำลังการผลิตรวม ๓,๔๘๙ เมกะวัตต์ ทั้งนี้ หากโครงการเชื่อมต่อโครงข่ายทั้งหมดดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด จะส่งผลให้อาเซียนมีกำลังการผลิตไฟฟ้าภายใต้โครงการ ASEAN Power Grid สูงถึงกว่า ๓๐,๐๐๐ เมกะวัตต์



ประโยชน์ของ ASEAN Power Grid ต่อภูมิภาคอาเซียน

การพัฒนาความมั่นคงทางพลังงานถือเป็นองค์ประกอบสำคัญในการผลักดันให้อาเซียนมีความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้นเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นๆ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าของหลายประเทศในอาเซียนยังเผชิญกับความท้าทายในหลายด้าน อาทิ การกำหนดราคาไฟฟ้าให้เหมาะสม การจัดหาแหล่งพลังงานหมุนเวียนใหม่เพื่อลดการพึ่งพาแหล่งพลังงานเดิมอย่างถ่านหินและก๊าซธรรมชาติ รวมถึงการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้า โดยเฉพาะในอินโดนีเซียและไทย ซึ่งมีการใช้ไฟฟ้าสูงเป็นอันดับต้นๆ ของอาเซียน ข้อมูลจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยระบุว่า ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจาก ๒๓,๙๐๐ เมกะวัตต์ในปี ๒๕๕๔ เป็น

๒๗,๓๔๖ เมกะวัตต์ในปี ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ไทยยังมีความเสี่ยงในการจัดหาแหล่งเชื้อเพลิงและแหล่งพลังงานหมุนเวียนแห่งใหม่ เนื่องจากปริมาณก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยลดลงมาก

โครงการ ASEAN Power Grid จึงมีส่วนสำคัญในการช่วยให้การบริหารจัดการการผลิตไฟฟ้าในอาเซียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยให้มีปริมาณไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นมาก ทั้งนี้ นอกจากวัตถุประสงค์ที่ต้องการให้เกิดการซื้อขายแลกเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าระหว่างประเทศแล้ว โครงการ ASEAN Power Grid ยังส่งผลดีต่อประเทศสมาชิกอาเซียนในหลายด้าน อาทิ การเพิ่มความสามารถในการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศ การเพิ่มความหลากหลายของแหล่งผลิตไฟฟ้า รวมถึงการลดเงินลงทุนในการก่อสร้างโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ในภูมิภาค ซึ่งผลการศึกษา AIMS II ระบุว่า การใช้พลังงานร่วมกันในระยะยาวตามโครงการ ASEAN Power Grid จะทำให้แต่ละประเทศสามารถลดกำลังการผลิตไฟฟ้ารวมกันได้ถึง ๒,๔๕๘ เมกะวัตต์ และสามารถลดต้นทุนการผลิตไฟฟ้าเป็นมูลค่า ๗๘๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังก่อให้เกิดประโยชน์ต่ออาเซียนในด้านการจัดสรรแหล่งพลังงานในระยะยาว เช่น โครงการ Laos-Thailand- Malaysi-Singapore Power Integration Project (LTMS-PIP) ซึ่งเป็นโครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ผ่านสายส่งกระแสไฟฟ้าของไทยและมาเลเซียไปยังประเทศคู่ค้าปลายทางคือ สิงคโปร์ โดยโครงการดังกล่าวเกิดขึ้นจากข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าระหว่าง สปป.ลาว ซึ่งมีปริมาณการผลิตกระแสไฟฟ้าสูงกว่าปริมาณที่ใช้ในประเทศ ทำให้สามารถจำหน่ายไฟฟ้าไปยังประเทศใกล้เคียงและสิงคโปร์ ซึ่งมีความต้องการใช้ไฟฟ้าในระดับสูง ในส่วนของประเทศไทยนอกจากได้ประโยชน์จากการได้รับจัดสรรพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว การเป็นประเทศทางผ่านของการเชื่อมโยงระบบสายส่งกระแสไฟฟ้ายังช่วยให้ไทยมีรายได้จากค่าบริการส่งกระแสไฟฟ้า รวมถึงช่วยลดต้นทุนการผลิตไฟฟ้าภายในประเทศด้วยการนำเข้ากระแสไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน อันจะส่งผลดีต่อผู้ใช้ไฟฟ้าในประเทศให้มีไฟฟ้าใช้ในราคาที่เหมาะสม ซึ่งปัจจุบันไทยมีความได้เปรียบด้านราคาไฟฟ้าเหนือประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคอยู่แล้ว จึงเป็นการเพิ่มแรงจูงใจให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศมากขึ้น

การเชื่อมโยงระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียนถือเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาความร่วมมือในระดับภูมิภาคเพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งของเศรษฐกิจอาเซียนจากการจัดสรรการใช้พลังงานร่วมกันให้เกิดประโยชน์สูงสุด อีกทั้งยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่จะทำให้อาเซียนมีศักยภาพทัดเทียมกับภูมิภาคอื่นๆ ของโลก

โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

เป็นโครงการพัฒนาพื้นที่โดยมีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อต่อยอดการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งเป็นที่รู้จักกว่า ๓๐ ปี หรือที่เรียกว่า อีสเทิร์นซีบอร์ด โครงการอีอีซี มุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่ ๓ จังหวัด ในภาคตะวันออก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา แผนการพัฒนาอีอีซี เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ ทั้งทางกายภาพและทางสังคม เพื่อเป็นการยกระดับ ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เมืองการบินภาคตะวันออกและรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบิน

- ทำอากาศยานอู่ตะเภา
- รถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน
- รถไฟฟ้าเชื่อมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

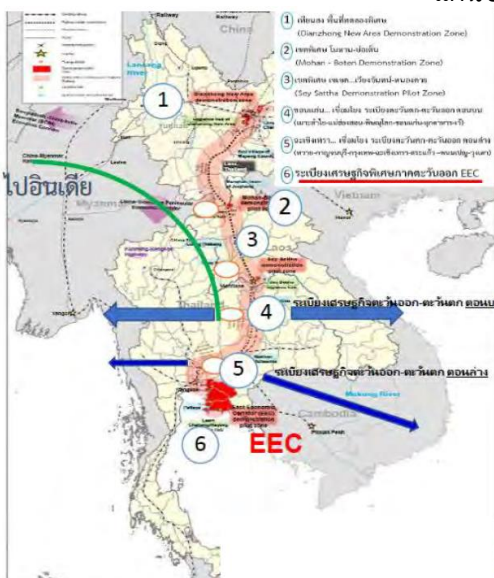
รถไฟทางคู่เชื่อมสามท่าเรือ และขนส่งไร้รอยต่อ

- ทางรถไฟสายตะวันออก
- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด
- ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

แผนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

แผนการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ถูกบรรจุในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประกอบไปด้วย

- แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
- แผนปฏิบัติการการพัฒนาศูนย์กลางธุรกิจ และศูนย์กลางการเงิน
- แผนปฏิบัติการการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- แผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
- แผนปฏิบัติการการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี



ความร่วมมือล้านช้าง-แม่โขง (Lanchng – Mekong Cooperation: LMC)

เมื่อปี ๒๕๕๗ ความร่วมมือล้านช้าง-แม่โขง (LMC) ถูกเสนอขึ้นโดย นายกรัฐมนตรีของจีน หลี่เค่อเฉียง ในเวทีประชุมผู้นำจีน-อาเซียน ที่พม่า ก่อนหน้านั้นเมื่อปี ๒๕๕๕ รัฐบาลไทยได้สนับสนุนให้มีกลไกความร่วมมือที่ใกล้ชิดขึ้นระหว่างประเทศลุ่มน้ำโขง โดยมุ่งให้มีการ “สร้างชุมชนที่มีภาพอนาคตแห่งสันติภาพและความเจริญร่วมกัน” กรอบความร่วมมือ LMC ก่อตั้งอย่างเป็นทางการในปี ๒๕๕๙ ที่เมืองชานย่ามณฑลไห่หนาน ประเทศจีน โดยมีนายกฯ ไทยและจีนเป็นประธานร่วม และประเทศลุ่มน้ำโขงอีก ๔ ประเทศเป็นสมาชิก มีวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

อย่างยั่งยืน ลดความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนาระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และระหว่างอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงกับภูมิภาคอื่น ๆ รวมทั้งเพื่อส่งเสริมความแข็งแกร่งให้กับประชาคมอาเซียนในภาพรวม

ก่อนหน้าที่จะเกิดกรอบความร่วมมือ LMC ขึ้น ประเทศลุ่มน้ำโขงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ก็มีข้อตกลงความร่วมมืออีกชุดหนึ่งที่ชื่อว่า คณะกรรมาธิการแม่น้ำโขง (Mekong River Commission - MRC) ข้อมูลจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย รายงานว่า ความร่วมมือดังกล่าวจัดตั้งมาตั้งแต่ปี ๒๕๐๐ โดยคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจสำหรับเอเชียและตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีเป้าหมายเพื่อฟื้นฟูสภาพเศรษฐกิจจากผลกระทบของสงครามโลกครั้งที่ ๒ และปัญหาน้ำท่วมของประเทศลุ่มน้ำในภูมิภาค แต่ประเทศสมาชิกมีเพียง ๔ ประเทศได้แก่ไทย กัมพูชา ลาว เวียดนาม ส่วนจีนและพม่าไม่มีปัญหาการเมืองภายในและไม่ได้เข้าร่วม

แผนงานสำคัญของ MRC คือการศึกษาการบริหารจัดการและการพัฒนาที่ยั่งยืนของแม่น้ำโขง รวมทั้งศึกษาผลกระทบของโครงการไฟฟ้าพลังน้ำบนแม่น้ำโขงสายประธาน จากการประชุมคณะมนตรี MRC ครั้งที่ ๑๘ ได้มีมติให้จัดทำบรรทัดฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคมและเศรษฐกิจจากโครงการพัฒนาทั้งเชิงบวกและลบก่อนพัฒนาโครงการใดๆ โดยครอบคลุม ๖ สาขาหลักที่มีนัยสำคัญต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

- การชลประทาน
- การเกษตรและการใช้ที่ดิน
- การใช้น้ำในครัวเรือนและอุตสาหกรรม
- การป้องกันอุทกภัย
- ไฟฟ้าพลังน้ำ
- การคมนาคม

กรอบความร่วมมือ MRC ได้รับข้อครหาว่าไม่สามารถหยุดยั้งการสร้างเขื่อนไฟฟ้าในแม่น้ำโขงได้ รายงานของกลุ่มที่ปรึกษาด้านการวิจัยการเกษตรนานาชาติ (Consultative Group for International Agricultural Research) ระบุว่า จะมีเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำจำนวนมากถึง ๓๑ แห่งถูกสร้างในแม่น้ำโขงภายในปี ๒๕๗๓

อย่างไรเสีย ทางจีนระบุว่ากรอบความร่วมมือ LMC กำลังเดินหน้าและมีความพัฒนาที่โดดเด่นนับตั้งแต่มันถูกก่อตั้งขึ้นมาเมื่อไม่กี่ปีก่อน ทั้งยังสัญญาว่าจะดำเนินนโยบายการทูตแบบเพื่อนบ้านบนฐานแห่งความเป็นมิตร จริงใจ ได้ผลประโยชน์ร่วมกัน และครอบคลุมกับทุกฝ่าย โดยเมื่อไม่กี่สัปดาห์ที่ผ่านมา จีนได้พูดคุยกับกัมพูชาและลาว เพื่อจะบรรลุข้อตกลงเรื่องโครงการสนับสนุน นอกจากนั้น ประเทศสมาชิก LMC ทั้ง ๖ ชาติเองก็ได้จัดตั้งสำนักงานเลขานุการของ LMC แล้วเมื่อสิ้นเดือน ธ.ค. ที่ผ่านมา

องค์กรด้านการวิจัยหลายแห่งได้เข้าร่วมกับรัฐบาลชาติสมาชิกเพื่อจัดตั้ง ‘ศูนย์การศึกษาแม่น้ำโขงโลก - Global Center for Mekong Studies’ ขึ้นมาเมื่อปีที่แล้ว เพื่อให้คำปรึกษาชาติสมาชิกในหลายประเด็นตั้งแต่ด้านการเมืองไปจนถึงด้านการธุรกิจ

เมื่อ ๙ ม.ค. ๒๕๖๑ หลี่เค่อเฉียง นายกฯ จีน เขียนบทความให้กับสำนักข่าวแมร์ไทม์ของกัมพูชาว่า ความร่วมมือ LMC กำลังกลายเป็นกรอบความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคที่มีศักยภาพและความสำคัญสูง “ภายใต้ปฏิริยาจากโลกาภิวัตน์ การกีดกันและสภาวะขาดความร่วมมือในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ความร่วมมือ LMC ไม่ได้เป็นแค่

องค์ประกอบขั้นพื้นฐานของความร่วมมือในระดับภูมิภาคเพื่อลดช่องว่างด้านการพัฒนา และหลอมรวมอาเซียน แต่ยังเป็นการเชิดชูความร่วมมือแบบใต้-ใต้เพื่อสร้างเศรษฐกิจโลก ภาวิวัฒน์ที่เปิดกว้าง สมดุล ครอบคลุมและทุกคนได้ประโยชน์”

โพ โสวินดา นักวิเคราะห์ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศจากมหาวิทยาลัยอีสต์ไชนานอร์มอล ในเมืองเซียงไฮ้ กล่าวว่าจีน ในฐานะที่เป็นรัฐต้นน้ำโขงจะใช้เวที LMC เป็นตัวอย่างของการสร้างสถาบันพหุภาคีที่นำโดยจีนด้วยพิสูจน์ว่าจีนไม่ได้แสวงหาการมีอำนาจนำ นอกจากนี้ เวทีนี้ยังช่วยสร้างความเชื่อมั่นกับโครงการที่ใหญ่กว่าก็คือโครงการแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative - BRI)

แต่นักวิเคราะห์จากเซียงไฮ้ระบุเพิ่มเติมว่า จีนมีโอกาสที่จะพบเจอแรงต้านหากเลือกที่จะตัดสินใจจัดการแม่น้ำโขงด้วยตัวเองแต่เพียงฝ่ายเดียวเพราะพฤติกรรมดังกล่าวสวนทางกับการพัฒนาอย่างสันติที่ถูกนำมาพูดบ่อยครั้ง

ไบรอัน เอเลอร์ ผู้อำนวยการโปรแกรมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ศูนย์สตีมสัน ณ กรุงวอชิงตัน สหรัฐฯ กล่าวว่า รัฐบาลจีนสามารถใช้เวที LMC เป็นเครื่องมือในการเติมเต็มภาวะการขาดเวทีพหุภาคี บนความสนใจออกไปจากพื้นที่ทะเลจีนใต้ที่จีนมีข้อพิพาทกับประเทศในอาเซียนได้แก่ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย บรูไน รวมถึงเวียดนามที่เป็นสมาชิกของเวที LMC และเป็นหมุดหมายการขยายอิทธิพลเพื่อสร้างความชอบธรรมกับโครงการแถบและเส้นทางผ่านมาตรการทางเศรษฐกิจ “LMC จะเป็นสปริงบอร์ดให้จีนขยายธุรกิจด้านพลังงานน้ำ ถ่านหิน การสร้างถนน เส้นทางรถไฟและท่าเรือเพื่อสร้างความชอบธรรมให้กับโครงการแถบและเส้นทาง” เอเลอร์กล่าวเพิ่มเติม

ผศ.วรศักดิ์ มหัทธโนบล อาจารย์คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้ความเห็นกับประชาไทต่อประเด็นการขยายอิทธิพลของจีนบนแม่น้ำโขงว่า เป็นความพยายามของจีนมาตลอดที่จะเพิ่มเติมเส้นทางคมนาคมทางน้ำ เพราะทางบกนั้นมีถนนเชื่อมต่อกับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงแล้ว แต่การพัฒนาเส้นทางคมนาคมด้วยการปรับปรุงร่องน้ำให้เรือระวางขนน้ำหนักใหญ่เข้าได้นั้นมีคำถามต่อในทางความมั่นคงว่า ถ้าในอนาคตเกิดปัญหาความมั่นคงขึ้นมาในลุ่มแม่น้ำโขง ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงคงไม่มีกำลังรบทางเรือบนแม่น้ำได้เท่ากับจีน เพราะการปรับปรุงร่องน้ำให้รับเรือขนาดใหญ่ นั้นไม่เพียงแต่เรือขนส่งสินค้าจะได้อันสงค์ เรือรบเองก็สามารถใช้เส้นทางเดียวกันได้

อิทธิพลจีนในอาเซียนลุ่มน้ำโขงมีสูง ผู้ประสานงานแม่น้ำนานาชาติวอนพัฒนาการศึกษาแม่น้ำให้เห็นภาพรวม เน้นการมีส่วนร่วม การสร้างเขื่อนในประเทศต้นน้ำอย่างจีนทำให้เกิดปรากฏการณ์ ‘การทูตว่าด้วยเรื่องน้ำ (Water Diplomacy)’ ในปี ๒๕๕๙ ประเทศปลายน้ำต้องเผชิญสภาวะแห้งแล้งที่หนักที่สุด นักสิ่งแวดล้อมระบุว่าสาเหตุส่วนหนึ่งของภัยแล้งดังกล่าวมาจากการมีเขื่อน การทูตว่าด้วยเรื่องน้ำมีตัวอย่างรูปธรรมในครั้งที่จีนตกลงปล่อยน้ำตามคำขอของเวียดนามที่เป็นประเทศปลายน้ำ จีนก็ระบุว่า การปล่อยน้ำนั้นเป็น ‘ท่าทีแห่งความมีน้ำใจไมตรี’ จีนเป็นประเทศที่มีบทบาทมากกับชาติสมาชิก LMC เพราะเป็นทั้งผู้สนับสนุนด้านการเงินและการลงทุนที่ใหญ่ที่สุดในลาว ให้การสนับสนุนพม่าท่ามกลางกระแสวิพากษ์วิจารณ์เรื่องการเลือกปฏิบัติต่อชาวโรฮิงญา ให้การสนับสนุนทางการเงินและการทูตต่อกัมพูชา

ในไทย ภายใต้ยุครัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จีนเป็นผู้ลงทุนในไทยจำนวนมาก รายงานข่าวระบุว่า คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เปิดเผยว่าการลงทุนจากจีนในปี ๒๕๕๙ มีจำนวน ๖๙ โครงการ เม็ดเงินลงทุนประมาณ

๒๔,๒๘๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๑๒๐% จากปี ๒๕๕๘ โดยจีนถือเป็นประเทศที่เข้ามาลงทุน โดยตรงในไทยสูงสุดเป็นอันดับสองรองจากประเทศญี่ปุ่น แม้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การต่างประเทศของไทย ตอน ปรมัตถวินัย ให้สัมภาษณ์ในรายงานข่าวว่า จีนยอมถอย เรื่องการระเบิดแก่งแม่น้ำโขงแล้ว แต่ก็ยังมีโครงการก่อสร้างขนาดยักษ์อีกหลาย โครงการที่จะเกิดขึ้นบนแม่น้ำโขงในหลายประเทศที่จะมีผลกระทบต่อผู้ใช้แม่น้ำโขง

ปัจจุบัน องค์กรต่างๆ ที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อบริหารแม่น้ำโขง เช่น คณะกรรมการแม่น้ำโขงหรือ MRC และกรอบความร่วมมือล้านช้าง-แม่น้ำโขง LMC จะต้องให้ความสนใจ และยกเป็นวาระของการพัฒนาแม่น้ำโขงร่วมกัน เพราะที่ผ่านมา เรื่องราวต่างๆ ความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้รับการพูดถึงหรือผลักดันแก้ไขปัญหาร่วมกัน หน่วยงานที่รับผิดชอบควรทำหน้าที่ หยิบยกประเด็นนี้เป็นวาระ

ในสมัยโอบามา เป็นประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา วิธีคิดเกี่ยวกับการร่วมมือใน กลุ่มน้ำโขง คือต้องการสกัดวิธีคิดของจีน คือ จีนคิด อเมริกาคำน เช่น จีนจะสร้างเขื่อน อเมริกาตั้งเขื่อน จีนจะเดินเรือ ระเบิดแก่งหิน อเมริกาจะให้ทุนเกี่ยวกับการศึกษาวิจัย ระบบชีววนาพันธุ เรื่องประมง นี่คือการร่วมมือที่อเมริกาตั้ง แต่ดำเนินการไม่ถึงเป้าหมาย เนื่องจากไม่มีงบประมาณ มีได้เพียงการประชุมเท่านั้น พอสมัยของโดนัลด์ ทรัมป์ เป็นประธานาธิบดี ไม่ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เมื่อถึงยุคที่ โจ ไบเดน เป็นประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา จะมาสานต่อนโยบายของโอบามาอีกครั้ง จึงทำให้ความร่วมมือในกลุ่มน้ำโขงมีสหรัฐอเมริกาเข้ามา มีบทบาทและเป็นที่น่าจับตามอง เนื่องจากจีนจะทุ่มเทในด้านนี้ แต่สหรัฐอเมริกาจะต่อต้าน ดังนั้น ประเทศไทยจะต้อง ศึกษาให้ดี ซึ่งเป็นเรื่องแปลกที่ ๕ ประเทศในกลุ่มความร่วมมือแม่น้ำโขงที่ไม่รวมจีน มีความเป็นพันธมิตรทั้งจีนและอเมริกา

Lower Mekong Initiative

ข้อริเริ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง (LMI) เป็นความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคและการ สร้างศักยภาพที่มุ่งเน้นความเป็นหุ้นส่วนแบบพหุภาคีในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง โดยมี สหรัฐฯ ให้การสนับสนุนประเทศหุ้นส่วน อันได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ ไทย และ เวียดนาม

ข้อริเริ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง (LMI)

เสหลัก

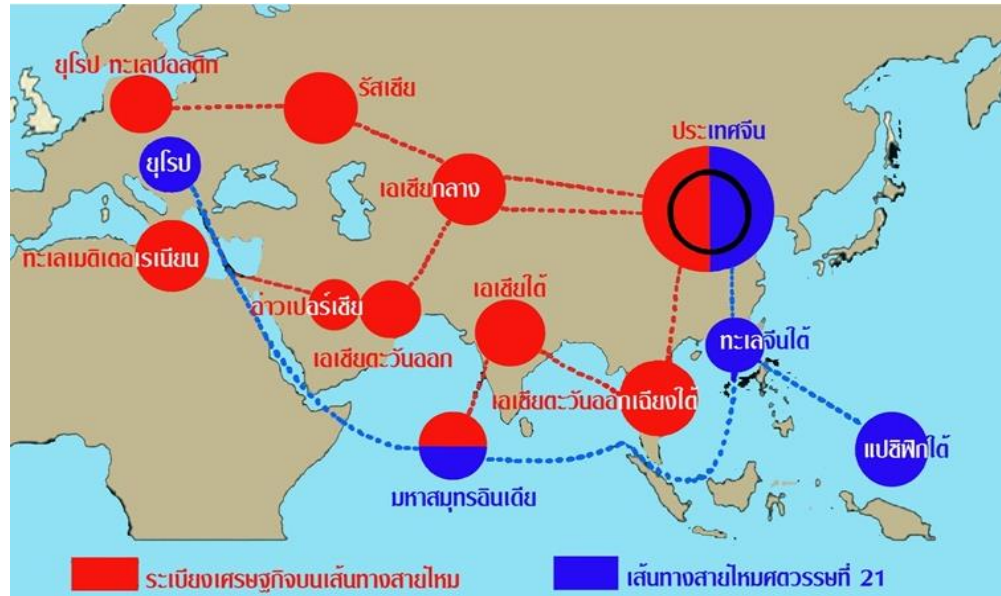
- สาธารณสุข
- การเชื่อมโยง
- การศึกษา
- ความมั่นคงทางพลังงาน
- สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรน้ำ
- เกษตรกรรมและความมั่นคงทางอาหาร

เป้าหมาย:

เพื่อให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างเท่าเทียม ยั่งยืน และครอบคลุม ระหว่าง 5 ประเทศสมาชิก LMI โดยส่งเสริมการเชื่อมโยงและร่วมกันรับมือ ความท้าทายของภูมิภาคในด้านการพัฒนาและนโยบายระหว่างประเทศ

เส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 (One Belt One Road)

มียุทธศาสตร์ ๒ ประการที่มีศักยภาพในการเร่งการเติบโตและยกระดับ “คุณภาพของการเติบโตทางเศรษฐกิจ” ที่เกิดขึ้นจากระบบเศรษฐกิจเครือข่าย ประการที่หนึ่ง คือ ยุทธศาสตร์ “One Belt, One Road” (OBOR) หรือยุทธศาสตร์เส้นทางสายไหมใหม่ที่นำโดยสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ระหว่าง ๖๐ ประเทศ ซึ่งมีรายได้ประชาชาติรวมกันคิดเป็นสัดส่วนราวร้อยละ ๕๐ ของรายได้ประชาชาติของโลก



เส้นทางสายไหมของศตวรรษที่ ๒๑ หรือ One Belt One Road (OBOR) ที่ถูกเสนอโดย นาย สี จิ้น ผิง ประธานาธิบดีจีนได้กล่าวไว้ครั้งแรกระหว่างการเยือนอินโดนีเซียในช่วงการทัวร์กลุ่มอาเซียนปลายปี ๒๐๑๓ ที่จีนต้องการให้เห็น Soft Power เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านให้เห็นถึงการไม่เป็นภัยคุกคามต่อประเทศใดๆ พร้อมไปกับการสร้างความมั่นคงและมั่นใจว่าเส้นทางการค้าทั้งทางบกและทางทะเลของจีนกับประเทศต่างๆจะนำพาความรุ่งโรจน์กลับมาใหม่ให้กับจีนเหมือนดังในอดีต

เส้นทาง One Belt One Road นี้เมื่อวางแผนที่ออกเราจะเห็นแกนของเส้นทางแผ่ออกไปทั้งทางบกและทางทะเล โดยจุดหมายปลายทางของทางบกนั้นสิ้นสุดที่ยุโรป เช่นเดียวกับทางทะเลปลายทางคือยุโรปเช่นเดียวกัน เส้นทางของ One Belt One Road ประกอบด้วย ๒ ส่วนดังนี้

๑. Silk Road Economic Belt คือเส้นทางขนส่งทางบกที่จะเชื่อมจีนและยุโรปเข้าด้วยกันตั้งเส้นทางสายไหมในยุคโบราณ เส้นทางนี้เป็นการเชื่อมต่อโดยโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงของจีนเข้าไปยังส่วนลึกของเอเชียกลาง เข้าไปยังตะวันออกกลาง ผ่านประเทศตลาดสำคัญอย่าง คาซัคสถาน อิหร่าน ข้ามไปยังตุรกีเข้าสู่ยุโรปผ่านเมืองสำคัญในยุโรปดังเช่น แฟรงเฟิร์ต เวนิซ อัมสเตอร์ดัม ล้วนเป็นเมืองการค้า เมืองอุตสาหกรรม และเมืองท่าที่สำคัญของโลกทั้งสิ้น

๒. Maritime Silk Road คือเส้นทางขนส่งทางทะเล ที่เริ่มรู้จักกันมากขึ้นว่าเป็นเส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ ๒๑ หรือ ๒๑st Century Maritime Silk Route Economic Belt ซึ่งจะเริ่มจากเมืองท่าสำคัญของจีนอย่างเซี่ยงไฮ้ เทียนจิน

ฟูโจวลงมาทะเลจีนใต้ มากลุ่มประเทศอาเซียน ข้ามช่องแคบมะละกาเข้าสู่มหาสมุทรอินเดีย เข้าสู่ตะวันออกกลางบางส่วนของเส้นทางจะเข้ายังแอฟริกาตะวันตก ผ่านอ่าวเปอร์เซียเข้าสู่คลองสุเอซเพื่อเข้าสู่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนมุ่งหน้ายุโรป เป็นการร้อยเส้นทางการค้ายุคโบราณของจีนให้มีความสำคัญมากขึ้น

การเกิดขึ้นของยุทธศาสตร์นี้มีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อการดำเนินนโยบายการต่างประเทศ เศรษฐกิจ ความมั่นคงตลอดจนการวางภูมิรัฐศาสตร์ของจีนในศตวรรษที่ ๒๑ ที่จะสามารถก้าวขึ้นเป็นมหาอำนาจในระดับโลกได้อย่างแท้จริง โดยความท้าทายแรกที่รัฐบาลจีนต้องประสบคือการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจแบบเดิมที่รับจ้างการผลิตเน้นการส่งออก เน้นการดึงดูดเงินลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาลงทุนในจีนด้วยแรงงานราคาถูกได้หมดไปแล้ว ขณะนี้จีนได้เข้าสู่เศรษฐกิจแบบที่เรียกกันว่า New Normal ที่เศรษฐกิจจะมีอัตราการเติบโตที่ต่ำลงมากและเป็นไปอย่างช้า การจะรักษาอัตราการเติบโตของจีนในระยะยาวเพื่อรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและการเมืองจึงเป็นเรื่องสำคัญ จึงทำให้การเกิดขึ้นของยุทธศาสตร์ OBOR นี้มีความสำคัญต่อรัฐบาลจีนเป็นอย่างยิ่ง

OBOR อาจเรียกได้ว่าเป็นแผนมาร์แชล (Marshall Plan) แห่งศตวรรษที่ ๒๑ ของจีนก็ว่าได้ ด้วยเป็นแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในเอเชีย โดยจีนเป็นแหล่งเงินทุนสนับสนุนด้วยประเทศพันธมิตรของจีน ซึ่งแผนดังกล่าวคล้ายคลึงกับแผนมาร์แชลของสหรัฐอเมริกาในการฟื้นฟูยุโรปหลังสงครามโลกครั้งที่ ๒ โดยมีเครื่องมือสำคัญมากในครั้งนี่คือ การตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งอาเซียน หรือ Asian Infrastructure Investment Bank หรือ AIIB เพื่อใช้เป็นแหล่งเงินทุนให้กับประเทศในเอเชียเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเข้ามารองรับ OBOR นี้ และ New Silk Road Fund (NSRF) ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินในการดำเนินยุทธศาสตร์นี้ของจีน

การมุ่งตะวันตกผ่าน OBOR ของจีนในครั้งนี่หลายประเทศยังสงสัยถึงความเป็นไปได้ของการเกิดขึ้นอย่างเบ็ดเสร็จจากรัฐบาลจีนทั้งในการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคม ปัญหาความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ในทะเลจีนใต้ของจีนกับประเทศในอาเซียน และความคุ้มค่าของโครงการผ่านเงินลงทุนมหาศาล ซึ่งมีทั้งเสียงสนับสนุนและคัดค้านอยู่ และด้วยยุทธศาสตร์ OBOR นี้มีคู่แข่งที่สำคัญคือข้อตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เอเชีย-แปซิฟิก ที่นำโดยสหรัฐอเมริกาซึ่งเวลานี้มีชาติในอาเซียนได้ร่วมในข้อตกลงนี้แล้วคือ เวียดนาม สิงคโปร์ บรูไน มาเลเซีย ด้วยเป็นข้อตกลงพื้นที่การค้าเสรีที่ใหญ่ที่สุดในโลก ที่ประเทศชั้นนำของโลกในเอเชียได้แก่ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ตลอดจนออสเตรเลีย ได้เข้าร่วมในข้อตกลงดังกล่าว

สำหรับจีนแล้วการมุ่งตะวันตกและการรักษาการเติบโตทางเศรษฐกิจเพื่อสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและการเมืองภายใน จำเป็นต้องใช้ยุทธศาสตร์ One Belt One Road เป็นเครื่องมือสำคัญทางยุทธศาสตร์ของประเทศ ถ้าประสบความสำเร็จจะกลายเป็นเครื่องจักรสำคัญของการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหญ่ผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานใหม่ของเอเชีย แต่อาจถูกเลื่อนออกไปด้วยภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวของจีน คงต้องจับตาดูความก้าวหน้าของยุทธศาสตร์เส้นทางสายไหมจีนในครั้งนี่ว่าจะประสบความสำเร็จหรือไม่



คอคอดกระ หรือ กิวกระ เป็นส่วนที่แคบที่สุดของคาบสมุทรมาลายูอยู่ในเขตบ้านทับหลี ตำบลมะมู อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง กับ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ประมาณกิโลเมตรที่ ๕๔๕ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ห่างจากเขตเทศบาลเมือง ๖๖ กิโลเมตร ในบริเวณนี้มีแผ่นป้ายคอนกรีตขนาดใหญ่จำลอง

คอคอดกระ มีระยะทางจากฝั่งทะเลตะวันตกจรดฝั่งตะวันออกกว้างเพียง ๕๐ กิโลเมตร พื้นที่ส่วนนี้นับเป็นยุทธศาสตร์สำคัญ ที่ได้รับความสนใจตั้งแต่ในสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช ในการที่จะขุดคลองตัดผ่านจนกระทั่งถึงรัชกาลที่ ๔ ฝรั่งเศสคิดจะขุดคอคอดกระเพื่อร่นระยะทางในการเดินเรือจากฝั่งทะเลอันดามันข้ามมายังฝั่งอ่าวไทย โดยไม่ต้องอ้อมไปทางแหลมมลายู แต่เนื่องด้วยความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับอังกฤษที่เป็นเจ้าของกิจการท่าเรือในบีนังและสิงคโปร์โครงการนี้จึงต้องระงับไป

ภายหลังสงครามโลกครั้งที่สองในสนธิสัญญาสมบูรณ์แบบไทยยินยอมที่จะไม่ขุดคลองคอคอดกระหากไม่ได้รับความยินยอมจากอังกฤษก่อน

ปรีดี พนมยงค์ได้เสนอให้ขุดคลอง เมื่อ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๑ แต่ยังคงไม่มีการขุดคลองแต่อย่างใดจวบจนปัจจุบัน ซึ่งมีหลายเหตุผลคัดค้านรวมถึงไม่ต้องการให้ประเทศไทยแยกออกเป็นสองส่วน ผนวกกับประเทศสิงคโปร์ก็กลัวจะเสียผลประโยชน์ด้วย

ใน พ.ศ. ๒๕๔๔ วุฒิสภาได้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการขุดคอคอดกระ ผลการศึกษาที่รายงานต่อที่ประชุมมีสาระสำคัญให้เรียกชื่อคลองว่า "คลองไทย" และบริเวณที่ขุดมิใช่คอคอดกระ เนื่องด้วยเหตุผลทางวิศวกรรมศาสตร์ อันได้แก่สภาพพื้นที่ที่ต้องขุดที่คอคอดกระนั้นเป็นหินและภูเขา และ

ความมั่นคงเนื่องจากบริเวณคอคอดกระอยู่ที่ชายแดนพม่าปากแม่น้ำกระบุรีบริเวณที่
ภูมิสถาเห็นว่ามีความเป็นไปได้และเกิดประโยชน์สูงสุดในการขุดคลองไทย คือ เส้นทาง
๙A ผ่านจังหวัดกระบี่ ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช และสงขลา ระยะทาง ๑๒๐
กิโลเมตร

รู้จักการทูตของจีน

การทูตของจีนไม่ธรรมดา โดยสี จิ้นผิง ผู้นำของประเทศจีน สามารถเข้าไปเป็น
พันธมิตรประเทศอาเซียนได้อย่างมากมาย เช่น เวียดนาม ฟิลิปปินส์ ผู้นำสูงสุดของเวียดนาม
(เลขาธิการพรรค) ตกลงกับทาง สี จิ้นผิง ผู้นำประเทศจีนว่า จะไม่มีข้อพิพาททะเล
จีนใต้ อีก นายฮุนเซน ผู้นำประเทศกัมพูชาเป็นพันธมิตรกับจีนอย่างเต็มร้อย ถึงแม้ว่าทาง
ยุโรปจะตัดสิทธิ์ทางการค้า แต่ได้เงินจีนมาเป็นผู้ลงทุนแทน และเป็นผู้ลงทุนอันดับ ๑
ทางนางองซาน ซูจี แม้ว่าจะฝ่าฝืนทางตะวันตก แต่เมื่อ ถูกชาติตะวันตกบีบเรื่องโร
ฮินญา และต้องขึ้นศาลโลก เพื่อยืนยันว่า ไม่มีการฆ่าล้างเผ่าพันธุ์ในรัฐยะไข่ จึงทำให้ทาง
นางองซาน ซูจี มาร่วมมือกับทาง สี จิ้นผิง สำหรับ สปป.ลาว แน่แน่นอนว่าจีนเป็นผู้ร่วม
ลงทุน เห็นได้ชัดเจนในหลายโครงการ ประเทศ มาเลเซียมีช่วงที่เปลี่ยนแปลงผู้นำ จาก
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ที่เชื่อมโยงกับ One Belt One Road และจะมีการยกเลิก
โครงการ จีนจึงมีการปรับงบประมาณที่จะใช้ก่อสร้างให้น้อยลง เพื่อไม่ให้มีการยกเลิกไป
ทำให้โครงการได้ทำสัญญาร่วมลงทุนกันและเดินหน้าต่อไป สิงคโปร์มีความยินดีที่จีนจะ
เข้ามาลงทุน อินโดนีเซียมีความต้องการจะสร้างเมืองหลวงใหม่ ปี ๒๐๒๔ จะมีการย้าย
เมืองหลวง ซึ่งจีนได้เข้ามาสัมปะทานแล้ว ประเทศบรูไน ซึ่งมีพระมหากษัตริย์เป็น
ประมุข ประชากรอยู่ในรัฐสวัสดิการ รายได้ของประเทศร้อยละ ๙๔ ได้จากน้ำมันและ
แก๊ส ปัจจุบันราคาน้ำมันและแก๊สลดลง และส่วนใหญ่ประชากรเริ่มหันไปใช้พลังงาน
ทางเลือกมากขึ้น เช่น ทวีปยุโรปจะไม่ใช้น้ำมันแต่จะใช้ไฟฟ้าแทน ฉะนั้นประมุขของ
บรูไนจึงได้มีข้อตกลงกับประเทศจีน โดยจีนที่ผลิตสินค้า ทางบรูไนจะให้เครื่องหมาย
รับรองฮาลาล และในโลกอิสลามประชากรรวมกว่า ๓ พันล้านคน ส่วนประเทศ
ฟิลิปปินส์ เมืองดาเวาเคยเป็นเมืองอันตรายอันดับ ๔ ของโลก แต่หลังจากนั้นกลายมา
เป็นเมืองที่ปลอดภัยอันดับ ๔ ของโลกภายหลังที่ Rodrigo R. Duterte เป็น
นายกเทศมนตรีดูแลเมืองดาเวาถึง ๒๒ ปี และจากการเป็นนายกเทศมนตรีได้ขึ้นมาดำรง
ตำแหน่งเป็นประธานาธิบดี สังคมฟิลิปปินส์อาชญากรรมค่อนข้างสูง และเหตุนี้ทำให้
สถานการณ์โควิด - ๑๙ เพิ่มขึ้น แต่ประธานาธิบดีไม่ฝักใฝ่อเมริกาและเป็นพันธมิตรกับ
จีน และตอนนี้ประธานาธิบดี Duterte กำลังจะครบวาระในอีกไม่ช้า (๒๐๒๒) แต่ขณะนี้
กำลังจะแก้รัฐธรรมนูญ เพื่อให้ดำรงตำแหน่งได้ต่อ ซึ่งประธานาธิบดีทั้งสองชาติได้มีกา
ลงนามร่วมกัน ในการสำรวจแก๊สธรรมชาติ หากผู้นำอเมริกาใหม่ โจ ไบเดน จะเข้ามา
มีบทบาทในอาเซียน จะส่งผลกระทบต่อทั้งอาเซียน จะมี ๔ ประเทศที่ยังขัดแย้งกับจีน
เรื่องทะเลจีนใต้ ได้แก่ เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และบรูไน แต่ทางบรูไนไม่มีความ
ขัดแย้งมากนัก แต่ที่เผชิญหน้าบ่อยคือเวียดนามและฟิลิปปินส์ แต่การทูตของจีนก็ทำให้
ไม่เกิดการเผชิญหน้า เมื่อโจ ไบเดนเข้ามา ประเทศที่ยังมีความขัดแย้งอยู่ ต้องการ
ผลักดันให้เรื่องทะเลจีนใต้เป็นวาระร่วมในอาเซียน ซึ่งหลายประเทศในกลุ่มอาเซียนจะมี
น้ำหนักและพลังในการเจรจากับจีนมากกว่าจะเผชิญหน้าตัวต่อตัว แต่สำหรับฮุนเซน
กัมพูชา จะไม่ขอขัดแย้งด้วย และวิธีการโหวตของอาเซียนจะต้องเป็นเอกฉันท์

ห้ามมีการค้า และนี้เป็นเหตุผลที่จีนทุ่มเทให้ลาวและกัมพูชา เพื่อผลทางการประชุมในอาเซียน สำหรับการทำสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย – จีน ไทยมีการตกลงร่วมกับประเทศจีนหลายครั้ง จนสมัยของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ข้อสรุปเป็นการสร้างรถไฟความเร็วสูง และบริษัทจีนเป็นเพียงที่ปรึกษา โดยเป็นเส้นทางกรุงเทพ – โคราช เพราะจีนมีการลงทุนโครงการรถไฟร่วมกับลาว (คุนหมิง – เวียงจันทน์) ถึงเส้นทางยังขาดเส้นจากโคราช – หนองคาย ซึ่งถ้าหากรถไฟของจีนสามารถเชื่อมโยงไปยังกรุงเทพได้ จีนจะสามารถคืนทุนได้เร็วขึ้น และจีนมีความต้องการให้มีเส้นทางรถไฟผ่านไปยังประเทศไทยซึ่งมีความเหมาะสมที่สุด ดังนั้น จีนจะต้องทำข้อตกลงที่ทางไทยยอมรับได้เพื่อที่จะเชื่อมเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจากโคราชมาสู่หนองคาย

สามารถรับฟังการบรรยายย้อนหลัง ได้ที่ QR Code ด้านล่าง นี้ หรือดาวน์โหลดได้ที่ลิงค์ <https://www.facebook.com/๑๔๗๐๐๔๗๕๔๗๓๖๕/videos/๖๔๘๓๗๔๔๑๒๕๑๗๒๒๐>



ดาวน์โหลด เอกสารประกอบการบรรยายได้ที่ QR Code ด้านล่าง นี้ หรือดาวน์โหลดได้ที่ลิงค์ http://www.osmnortheast-s๑.moi.go.th/report_meeting๑.php



มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

๑๖.๐๐ น.

~~~~~

(ลงชื่อ)

นันทวรรณ

ผู้จัดบันทึก

(ลงชื่อ)

อิสริยา

ผู้ตรวจรายงาน ฯ

(นางสาวนันทวรรณ ดีเจริญ)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน



(นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## แบบรายงานสรุปสาระสำคัญการประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

| ที่      | เรื่องที่ประชุม                                                                                                                                                                                                 | สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | มติที่ประชุม                                                                            |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|---------|--------|----------------------|------------------|----------------------|--------|-------------------|------------------|--------|-------------------|------------------|------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|------------------|--------|--------------------|------------------|------|
| ๑        | เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ รวม ๕๔ หน้า ณ ห้องประชุมหลวงพ่อกุณ ปริสุทโธ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา)                                                   | ตรงสรุปสาระสำคัญ ตรวจสอบรายงานการประชุมเมื่อคราวก่อนและรับรองรายงานการประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | รับรองรายงานการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด ฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๒        | เรื่องเพื่อทราบ<br>เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือแต่งตั้งประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์)                  | แต่งตั้งคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือแต่งตั้งประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์) จาก นายรัชวุฒิ กฤตสิน เป็น นายหัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชมู                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ทราบ                                                                                    |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๓        | เรื่องเพื่อทราบ<br>เรื่อง ร่างปฏิทินการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔                                 | ร่างปฏิทินการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔<br><table border="1" data-bbox="571 1310 1161 1467"> <thead> <tr> <th>ครั้งที่</th> <th>วัน/เดือน/ปี</th> <th>เวลา</th> <th>สถานที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓/๒๕๖๓</td> <td>อ. ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</td> <td>๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.</td> <td rowspan="2">โรงแรม แคนทารี โคราช</td> </tr> <tr> <td>๑/๒๕๖๔</td> <td>อ. ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔</td> <td>๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.</td> </tr> <tr> <td>๒/๒๕๖๔</td> <td>อ. ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔</td> <td>๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.</td> <td rowspan="3">ห้องประชุมหลวงพ่อกุณปริสุทโธ<br/>ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา ชั้น ๓</td> </tr> <tr> <td>๓/๒๕๖๔</td> <td>อ. ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔</td> <td>๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.</td> </tr> <tr> <td>๔/๒๕๖๔</td> <td>อ. ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔</td> <td>๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.</td> </tr> </tbody> </table> | ครั้งที่                                                                                | วัน/เดือน/ปี | เวลา | สถานที่ | ๓/๒๕๖๓ | อ. ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. | โรงแรม แคนทารี โคราช | ๑/๒๕๖๔ | อ. ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. | ๒/๒๕๖๔ | อ. ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. | ห้องประชุมหลวงพ่อกุณปริสุทโธ<br>ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา ชั้น ๓ | ๓/๒๕๖๔ | อ. ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. | ๔/๒๕๖๔ | อ. ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. | ทราบ |
| ครั้งที่ | วัน/เดือน/ปี                                                                                                                                                                                                    | เวลา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | สถานที่                                                                                 |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๓/๒๕๖๓   | อ. ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓                                                                                                                                                                                            | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | โรงแรม แคนทารี โคราช                                                                    |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๑/๒๕๖๔   | อ. ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                               | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                         |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๒/๒๕๖๔   | อ. ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                               | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ห้องประชุมหลวงพ่อกุณปริสุทโธ<br>ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา ชั้น ๓                        |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๓/๒๕๖๔   | อ. ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                              | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                         |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๔/๒๕๖๔   | อ. ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                              | ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                         |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |
| ๔        | เรื่องเพื่อทราบ<br>เรื่อง มาตรการให้การสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๓๐/ว๕๕๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓) | ด้วยกระทรวงมหาดไทยแจ้งขอให้กระทรวงการคลัง ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการด้านมาตรการให้ความช่วยเหลือเยียวยาพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีจังหวัดสงขลาและจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งขอความอนุเคราะห์ให้ช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ด้านการเงิน และภาษี ซึ่งกระทรวงการคลัง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้แจ้งผลการพิจารณาดำเนินการแล้ว ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ทราบ                                                                                    |              |      |         |        |                      |                  |                      |        |                   |                  |        |                   |                  |                                                                  |        |                    |                  |        |                    |                  |      |

| ที่ | เรื่องที่ประชุม                                                                                                                                            | สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | มติที่ประชุม                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                            | <p>การบริหารงานกลุ่มจังหวัดที่ได้รับผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) จึงขอส่งข้อมูลให้กลุ่มจังหวัดนำไปใช้ประโยชน์และแจ้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ทราบด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                     |
| ๕   | <p>เรื่องเพื่อทราบ<br/>เรื่อง ความคืบหน้าของการเสนอขอรับสนับสนุนของคณะกรรมการกรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> | <p>กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณา เรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยทับทัน – ห้วยสำราญ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมใหม่ จากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๓/๑๗๗๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ว่าคณะกรรมการพิจารณาจุดที่เหมาะสมที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ของจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช เห็นว่า เป็นพื้นที่ คนละแห่ง ต่างไปจากความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาจุดที่เหมาะสมที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ของจังหวัดสุรินทร์ จึงจำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณที่ดินสงวนของกรมหลวง ที่กรม ศุลกากรยืนยันขอใช้ประโยชน์พื้นที่ก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ อีกครั้ง ต่อไป</p> | ทราบ                                                |
| ๖   | <p>เรื่องเพื่อพิจารณา<br/>โครงการเซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์</p>                                                                                  | <p>เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ และกลุ่มเกษตรกรของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้เข้าร่วมกิจกรรมด้านการตลาด เช่น กิจกรรม Business Matching off line และ on line ที่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดขึ้น รวมทั้งงานแสดงสินค้าเทศกาลไทย (Thai Festival) ที่สถานทูตไทยจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในประเทศจีน เช่น มณฑลกว่างสี ยูนนาน ฉิงตู เสฉวน เป็นต้น โดยให้กระทรวงการต่างประเทศเชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน รวมทั้งสนับสนุนพื้นที่จำหน่ายสินค้าให้กับผู้ประกอบการด้วย นอกจากนี้ยังให้ผู้ประกอบการและกลุ่มเกษตรกรได้มีโอกาสในการพัฒนาศักยภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน</p>                                                                                                                                                                                                 | เห็นชอบ โครงการเซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์ |

| ที่ | เรื่องที่ประชุม                                                                                                                            | สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | มติที่ประชุม |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ๗   | เรื่องอื่นๆ<br>เรื่อง ประชาสัมพันธ์ เรื่อง จัดตั้ง<br>กองทุนเพื่อชดเชยความเสียหายจาก<br>โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา จังหวัดบุรีรัมย์            | ประชาสัมพันธ์ เรื่อง จัดตั้งกองทุนเพื่อชดเชย<br>ความเสียหายจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา จังหวัด<br>บุรีรัมย์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ทราบ         |
| ๘   | เรื่องอื่นๆ<br>เรื่อง รับฟังการบรรยาย หัวข้อ<br>“อีสานกับรถไฟความเร็วสูงและการ<br>เชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน” โดย<br>อาจารย์ทรงฤทธิ์ โพนเงิน | สามารถรับฟังการบรรยายย้อนหลัง ได้ที่ QR<br>Code ด้านล่าง นี้ หรือดาวน์โหลดได้ที่ลิงค์<br><a href="https://www.facebook.com/๑๔๗๐๐๔๙๗๕๔๗๓๖๖๕/videos/๖๔๘๓๗๔๔๑๒๕๑๙๒๒๐">https://www.facebook.com/๑๔๗๐๐๔๙๗๕๔๗๓๖๖๕/videos/๖๔๘๓๗๔๔๑๒๕๑๙๒๒๐</a><br><br>ดาวน์โหลด เอกสารประกอบการบรรยายได้ที่ QR<br>Code ด้านล่าง นี้. หรือดาวน์โหลดได้ที่ลิงค์<br><a href="http://www.osmnortheast-๑.moi.go.th/report_meeting๑.php">http://www.osmnortheast-๑.moi.go.th/report_meeting๑.php</a><br> | ทราบ         |

หมายเหตุ : ๑. ให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัด รายงานตามแบบ กรอ. ๑ ภายหลังการประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด ทุกเดือน

๒. ให้จัดทำแบบรายงานสรุปสาระสำคัญการประชุมฯ ส่งไปยังกระทรวงมหาดไทย ทาง E-mail : [jpp\\_9999@yahoo.co.th](mailto:jpp_9999@yahoo.co.th)  
อีกทางหนึ่งด้วย โดยจัดทำใน Microsoft Word ใช้รูปแบบตัวพิมพ์ไทยสารบรรณ (Th sarabun PSK) ขนาด ๑๖ พอยท์

## แบบรายงานโครงการ/กิจกรรมเฉพาะเรื่องที่น่าเข้าเพื่อพิจารณาในวาระการประชุม กรอ. จังหวัด/กลุ่มจังหวัด

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

| ลำดับที่ | ชื่อโครงการ/กิจกรรม                  | งบประมาณ | สรุปสาระสำคัญของโครงการ/เรื่อง (โดยย่อ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | สามารถยุติเรื่องได้ที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด | เสนอหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน (ให้ระบุชื่อหน่วยงาน)                                                                                             |
|----------|--------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑        | เซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์ | -        | เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ และกลุ่มเกษตรกรของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้เข้าร่วมกิจกรรมด้านการตลาด เช่น กิจกรรม Business Matching off line และ on line ที่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดขึ้น รวมทั้งงานแสดงสินค้าเทศกาลไทย (Thai Festival) ที่สถานทูตไทยจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในประเทศจีน เช่น มณฑลกว่างสี ยูนนาน ฉิงตู เสฉวน เป็นต้น โดยให้กระทรวงการต่างประเทศเชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน รวมทั้งสนับสนุนพื้นที่จำหน่ายสินค้าให้กับผู้ประกอบการด้วย นอกจากนี้ยังให้ผู้ประกอบการและกลุ่มเกษตรกรได้มีโอกาสในการพัฒนาศักยภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน | -                                          | - กระทรวงพาณิชย์<br>- กระทรวงการต่างประเทศ<br>- กระทรวงอุตสาหกรรม<br>- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย/สภาอุตสาหกรรมจังหวัด<br>หอการค้าไทย/สภาหอการค้า |

หมายเหตุ : ๑. ให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัด จัดส่งรายงานตามแบบ กรอ. ๒ ภายหลังจากประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด ทุกครั้ง ในกรณีที่สามารถยุติเรื่องได้ที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด

๒. ในกรณีที่มิใช่โครงการ/กิจกรรม ขอรับการสนับสนุนจาก กรอ. ส่วนกลาง ให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัด จัดส่งรายงานตามแบบ กรอ. ๒ พร้อมทั้ง กรอ. ๓ ภายหลังจากประชุม กรอ.

จังหวัด/กลุ่มจังหวัด ทุกครั้ง

๓. ให้จัดทำแบบรายงานโครงการ/กิจกรรม และแบบขอรับการสนับสนุนงาน/โครงการฯ ส่งไปยังกระทรวงมหาดไทย ทาง E-mail : jpp\_9999@yahoo.co.th อีกทางหนึ่งด้วย โดยจัดทำใน Microsoft Word ใช้รูปแบบตัวพิมพ์ไทยสารบรรณ (Th sarabun PSK) ขนาด ๑๖ พอยท์

**แบบขอรับการสนับสนุนงาน/โครงการ และงบประมาณ  
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด/กลุ่มจังหวัด**

ชื่อเรื่อง/ชื่องาน/โครงการ เซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์

**๑. ต้นเรื่อง/ความเป็นมาของเรื่อง**

กระทรวงพาณิชย์มีนโยบายให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก (Local Economy) เนื่องจากเป็นกลไกที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนและสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจของประเทศ มีเป้าหมายในการให้ภาครัฐและเอกชนมีบทบาทเป็นทีมการตลาดของจังหวัด (เซลล์แมนจังหวัด) เป็นศูนย์กลางพบปะ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น แก้ปัญหา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากในภูมิภาคให้เข้มแข็งทั่วประเทศ ส่งผลให้เกิดการยกระดับการค้าและการตลาดให้กลุ่มเกษตรกร และผู้ประกอบการรายย่อย (Micro SMEs) ทั่วประเทศเติบโตอย่างยั่งยืน

**๒. ข้อเท็จจริง/ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น (หลักการและเหตุผลของโครงการ)**

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ มีสินค้าเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ โดยสินค้าข้าวมีพื้นที่เพาะปลูกรวม ๑๐.๘๒๖ ล้านไร่ ผลผลิตรวม ๓.๗๒๓ ล้านตัน สินค้ามันสำปะหลังพื้นที่เพาะปลูกรวม ๒.๙๖๙ ล้านไร่ ผลผลิตรวม ๑๑.๗๐๐ ล้านตัน และสินค้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พื้นที่เพาะปลูก ๘๑๕,๙๒๙ ไร่ ผลผลิตรวม ๖๗๔,๘๒๑ ตัน รวมทั้งสินค้าเกษตรปลอดภัย/อินทรีย์ เช่น ข้าว ผักอินทรีย์ สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) ตลอดจนผลิตภัณฑ์เกษตร/เกษตรแปรรูปต่างๆ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ ในแต่ละปีผลผลิตสินค้าเกษตรบางสินค้าอาจได้รับผลกระทบด้านราคาตกต่ำ อาทิเช่น ข้าว มันสำปะหลัง เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการสินค้าเกษตร/เกษตรแปรรูป สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ มีประสิทธิภาพ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนมีการเชื่อมโยงขยายช่องทางการตลาดสินค้าอย่างเป็นระบบ และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร และผู้ประกอบการ จึงควรได้รับการส่งเสริมสนับสนุนโอกาสในการเชื่อมโยงขยายช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**๓. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด**

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์ใหม่ แนวทางการพัฒนา: ส่งเสริมพัฒนา การค้า การลงทุน การค้าชายแดน

**๔. ข้อกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง**

**๕. เป้าหมาย**

การเชื่อมโยงส่งเสริมช่องทางการตลาดสินค้าที่มีศักยภาพของกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ ทั้ง off line และ on line

**๖. สถานที่ดำเนินการ**

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดนครชัยบุรีรินทร์/ประเทศจีน เช่น มณฑลกวางสี ยูนนาน ฉิงตู เสฉวน เป็นต้น

**๗. ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น/สิ้นสุด)**

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

**๘. ข้อเสนอ/แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค/วิธีดำเนินการ**

๑. ส่งเสริมเกษตรกร ผู้ประกอบการในกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์เข้าร่วมกิจกรรมด้านการตลาด เช่น กิจกรรม Business Matching off line และ on line ที่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดขึ้น

๒. ส่งเสริมเกษตรกร ผู้ประกอบการในกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ที่มีศักยภาพและมีความพร้อมเข้าร่วมงานแสดงสินค้าเทศกาลไทย (Thai Festiva) ที่สถานทูตไทยจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในประเทศจีน เช่น มณฑลกวางสี ยูนนาน ฉิงตู เสฉวน เป็นต้น

#### ๙. ประเด็นขอรับการสนับสนุน (หากมีงบประมาณให้ระบุงบประมาณ)

##### ๑. สนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์เข้าร่วมกิจกรรมด้านการตลาด

๑.๑ การพัฒนาศักยภาพ โดยสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์เข้าร่วมกิจกรรม เช่น การอบรมสัมมนา เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการตลาด การจำหน่ายสินค้าผ่านช่องทาง On line การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ เป็นต้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับกลุ่มเกษตรกร ผู้ประกอบการ OTOP/SMEs ผู้ประกอบการสินค้าชุมชน ผู้ประกอบการ Biz club ทั้งกิจกรรมที่จัดขึ้นในส่วนกลาง และต่างจังหวัด โดยหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือภาคเอกชน เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย เป็นต้น

๑.๒ การเชื่อมโยงและขยายช่องทางการตลาดแบบ on line และ off line โดยสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ เช่น กลุ่มเกษตรกร ผู้ประกอบการ OTOP/SMEs ผู้ประกอบการสินค้าชุมชน ผู้ประกอบการ Biz club เป็นต้น เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้า กิจกรรม Business Matching ทั้งที่จัดขึ้นในส่วนกลาง และต่างจังหวัด โดยหน่วยงานภาครัฐเป็นผู้จัด เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานภาคเอกชนเป็นผู้จัด เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย เป็นต้น

๒. สนับสนุนสถานที่จำหน่ายสินค้าในต่างประเทศ โดยการสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มนครชัยบุรีรินทร์ที่มีศักยภาพและมีความพร้อมสำหรับตลาดในต่างประเทศเข้าร่วมงานแสดงสินค้าเทศกาลไทย (Thai Festival) ที่สถานทูตไทยจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในประเทศจีน เช่น มณฑลกว่างสี ยูนนาน เฉิงตู เสฉวน เป็นต้น โดยให้กระทรวงการต่างประเทศเชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน รวมทั้งสนับสนุนพื้นที่จำหน่ายสินค้าให้กับผู้ประกอบการด้วย

#### ๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการแก้ไขปัญหาตามแนวทางข้างต้น

##### ๑. สร้างรายได้เกษตรกร

๒. เกษตรกรและผู้ประกอบการมีช่องทางการตลาดต่างๆ มากขึ้น ในการกระจายสินค้า

๓. เกษตรกรและผู้ประกอบการผลิตสินค้ามีคุณภาพมาตรฐานและตรงตามตลาดต้องการ สามารถดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจได้เอง

๔. เพิ่มโอกาสในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สินค้าไทยให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายทั้งในและต่างประเทศ

#### ๑๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/รับผิดชอบ

๑. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพาณิชย์

๒. กระทรวงการต่างประเทศ

๓. กระทรวงอุตสาหกรรม

๔. ภาคเอกชน ได้แก่ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย/สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าไทย/สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย/หอการค้าจังหวัด

#### ๑๒. มติที่ประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด

- สรุปมติที่ประชุม เห็นชอบให้เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุน
- การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

-----