รายงานการประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ๑ และอีสานล่าง ๒
โดยคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด
และการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. เป็นต้นไป
ณ โรงแรมเซ็นเตอร์ พอยต์ เทอร์มินอล ๒๑ โคราช อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

****

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษา

๑. นางสาวจริญญา สายหยุด	<u>แทน</u> ผู้อำนวยการสำนักงานการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๒. ดร.อรอุมา ไชยเศรษฐ์	<u>แทน</u> ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

จังหวัดนครราชสีมา

๑. นายวิเชียร จันทรโณทัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา/ หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑(ประธาน)
๒. นายชรินทร์ ทองสุข	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๓. นายกิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๔. นายศารุมภ์ โหม่งสูงเนิน	พาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
๕. นางศรีรัตน์ นาคะวิโรจน์	<u>แทน</u> อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
๖. นายสมเกียรติ ตันดิลกตระกูล	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
๗. นางสุดาใจ โล่ห์วนิชชัย	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๘. นายพงษ์เทพ มาลาชาสิงห์	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๙. นายศักดิ์ชาย ผลพานิชย์	ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๑๐. นายไพสิทธิ์ ปิติทรงสรัฐต์	<u>แทน</u> ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
๑๑. ดร.วัชรี ปรัชญานุสรณ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา
๑๒. นางกรคณา ลืออดุลย์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)

จังหวัดชัยภูมิ

๑๓. นายชาญชัย ศรศรีวิชัย	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ
๑๔. นายนพรัตน์ แก้วสิงห์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
๑๕. นางกองพันธ์ ยศกิจ	แทน เกษตรจังหวัดชัยภูมิ
๑๖. นางศศิพิมล มงคล	พาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ
๑๗. นางสาวพิกุล สันเต	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ
๑๘. พล.ร.อ.สุวิทย์ ธาระรูป	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
๑๙. นายสิทธิพล สุทธิศักดิ์ภักดี	ประธานหอการค้าจังหวัดชัยภูมิ

จังหวัดบุรีรัมย์

๒๐. นายอนุพงศ์ สุขสมนิตย์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
๒๑. นายสิงหชัย ผ่องบุรุษ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์
๒๒. นางสาวนิกร สมมุ่ง	แทน เกษตรจังหวัดบุรีรัมย์
๒๓. นางสาวณุวภา มาขุมเหล็ก	แทน พาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
๒๔. นายรัชรุจ บุญครอง	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์
๒๕. นายไพบูลย์ รองสูงเนิน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์
๒๖. นายณัชอิสร์ ศรีสุขพรชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์
๒๗. นายเสมาชัย ปลื้มใจ	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบุรีรัมย์

จังหวัดสุรินทร์

๒๘. นางทรงลักษณ์ วรภัย	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์
๒๙. นายวีระพงษ์ สว่างสิริทิพย์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสุรินทร์
๓๐. นางสาวณัฐกาญจน์ ศรีพิลา	แทน เกษตรจังหวัดสุรินทร์
๓๑. นายสังวาล ผดาวัลย์	แทน พาณิชย์จังหวัดสุรินทร์
๓๒. นายวสันต์ ชิงชนะ	พัฒนาการจังหวัดสุรินทร์
๓๓. นายวีระศักดิ์ พิษณุวงษ์	ประธานหอการค้าจังหวัดสุรินทร์

ส่วนกลาง

๓๔. นายชัชวาล วงศ์จร	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๓๕. นายจีรวัฒน์ ศิริวิกุล	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๓๖. นายวรวุฒิ วรแสง	เลขาธิการเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑)
๓๗. นายสาครินทร์ จำปา	หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กรรมการผู้ไม่มาประชุม

รายชื่อคณะกรรมการที่ไม่ร่วมเข้าประชุม

๑. ประธานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หอการค้าไทย (ที่ปรึกษา)
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่ปรึกษา)
๓. ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่ปรึกษา)
๔. เกษตรจังหวัดนครราชสีมา (กรรมการ)
๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ (กรรมการ)
๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดชัยภูมิ (กรรมการ)
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์ (กรรมการ)
๘. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ (กรรมการ)
๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์ (กรรมการ)
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสุรินทร์ (กรรมการ)
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (รองประธาน)
๑๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมเพชร สร้อยสระคู	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี
๒. นายชัยวัฒน์ แสงศรี	รองผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร
๓. นายภูษิต น้อยโสภากุล	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอำนาจเจริญ
๔. นายสัญญา ภักดิ์โพธิ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๕. ดร.จารุพงษ์ บรรเทา	อาจารย์ สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ศูนย์กลางจังหวัดนครราชสีมา
๖. ดร.วิจัย บุญญานุสิทธิ์	อาจารย์ สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ศูนย์กลางจังหวัดนครราชสีมา
๗. ดร.นวลพรรณ บุราณศรี	อาจารย์ สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ศูนย์กลางจังหวัดนครราชสีมา
๘. นายกิตติกร โตใหญ่	ผู้จัดการศูนย์กลุ่มจังหวัดให้บริการ SME ครบวงจร กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ จังหวัดนครราชสีมา สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อย (สสว.)
๙. นางสาวเฉลิมรัตน์ เรืองวราคม	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ สำนักงานคลังเขต ๓

/๑๐.นายกฤษฎา...

๑๐. นายกฤษฎา ชื่นมาลัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๑๑. นายวิชา เลิศวราดิเลก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๒. นางสาวจุรีรัตน์ สุวรรณจิตร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๓. นางสาวณัฐกานต์ วงศ์สถิตพร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๔. นางรวิภา ใสปรับ	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ
๑๕. นางชุติกาญจน์ เพียรขุนทด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
๑๖. นางสาวประภา อังคภากรณ์กุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สป.มท.
๑๗. นายกุลพัทธ์ ชูสังข์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สป.มท.
๑๘. นายสุขวุฒิ วรภัทรศัจธร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สป.มท.
๑๙. นายรัฐพล สัมพันธ์วงษ์	ที่ปรึกษาประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๒๐. นางนวลจันทร์ พันนึก	เจ้าหน้าที่ศูนย์กลุ่มจังหวัดให้บริการ SME ครบวงจร กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ จังหวัดนครราชสีมา สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อย (สสว.)
๒๑. นางพจนกร รัตนพงบัวณิช	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒๒. ดร.ธีระพงศ์ ดาราดิลก	หอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒๓. ว่าที่ร้อยตรี ประกาสิทธิ์	หอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒๔. นายวรรภพ แสนแก้	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
๒๕. จ.อ.วิสิษฐ์ ใจชื้น	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
๒๖. จ.อ.ปรีชา มะลิออ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
๒๗. นางสาวดนุวรรณ เจริญตามป้อม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
๒๘. นายสิริวัฒน์ คนอมพล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
๒๙. นางสาวชนากานต์ ดอนวิชัย	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ สำนักงานจังหวัดชัยภูมิ

/๓๐. นายธนนท์...

๓๐. นายธนนท์ เจียรพันธุ์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์ หอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์
๓๑. นางสาวศุภาพันธ์ กองแก้ว	นักวิชาการอุตสาหกรรม สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์
๓๒. นายอานันต์ ทาวิช	เจ้าหน้าที่ปกครอง ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์
๓๓. นายกุญชร เลือดสกุล	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
๓๔. นางสาววรินทร บุญศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดสุรินทร์
๓๕. นายครรชิต ชิงจันทร์	รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
๓๖. นายศิรสิทธิ์ สีสะไหล	นักวิชาการเงินและบัญชี ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี
๓๗. นายณัฐ อินทร์กลับ	เจ้าหน้าที่นิติกร ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี
๓๘. นายสมชาติ พงคพนาไกร	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
๓๙. นายชลวิท อภิรัตน์มนตรี	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
๔๐. นายธนกฤต เทียมทันวณิช	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี
๔๑. นายธนะรัตน์ สุภาพันธ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี
๔๒. นายสำเภา สามสี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี
๔๓. นายสุรัตน์ ใจใหญ่	ผู้ติดตาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี
๔๔. นายมงคล จุลทรรศน์	ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
๔๕. นายจักพันธ์ กวีนัฏธยานนท์	รองประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
๔๖. นายไพศิษฐ์ ชมสมุทร	หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
๔๗. นายพงษ์พันธ์ จันทศรี	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
๔๘. นายฉกาจ การิสุข	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดยโสธร
๔๙. นายพีรพล สายจันทร์	ปลัดอำเภอ ศาลากลางจังหวัดยโสธร
๕๐. นายเอกชัย พิมพ์วงศ์	เจ้าหน้าที่ปกครอง ศาลากลางจังหวัดยโสธร
๕๑. นายวิโรจน์ ฉัตรหิรัญย์	ประธานหอการค้าจังหวัดยโสธร สำนักงานจังหวัดยโสธร
๕๒. นางสาวธัญสุตา นิยมชาติ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดศรีสะเกษ
๕๓. นางสาวอรอุมา เจริญยุทธ	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดศรีสะเกษ
๕๔. นายสฤษฎ์ นาควารินทร์	ประธานหอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ
๕๕. นายรัฐวิทย์ อังคสกุลเกียรติ	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ
๕๖. นายประวิต หน่อแก้ว	รองประธานหอการค้าจังหวัดอำนาจเจริญ

/๕๗. นายปกรณ์เกียรติ...

๕๗. นายปกรณ์เกียรติ โสดาพักตร์	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานจังหวัด สำนักงานจังหวัดอำนาจเจริญ
๕๘. นายพิเศษ ฤทธาภิรมย์	ประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
๕๙. นายภาณุวัชร ระวังธรรม	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดนครราชสีมา
๖๐. นายวีระศักดิ์ จรัญพงษ์	ผู้สื่อข่าว หนังสือพิมพ์โคราชคนอีสาน (KORAT DAILY)
๖๑. นายประสิทธิ์ จองรัตนวนิช	ผู้สื่อข่าว หนังสือพิมพ์ข่าวรัฐบาล
๖๒. นายเกษม ชนาวินาถ	ผู้สื่อข่าว หนังสือพิมพ์มติชน
๖๓. นายสุพรรณ เชื้อสีดา	ผู้สื่อข่าว โคราชทันข่าว
๖๔. นายสันติ สัมมาแก้ว	ผู้สื่อข่าว NBT ๑๑
๖๕. นายจตุรงค์ ไพบูลย์สุรการ	ผู้สื่อข่าว The Korat News Post
๖๖. นางฉัตรสุภางค์ อาภา	ผู้สื่อข่าว สมาคมสมาพันธ์สื่อมวลชนพันธมิตรนครราชสีมา
๖๗. นางปัทวงษ์ ชิดพลกรัง	บรรณาธิการโคราชพร้อมออนไลน์
๖๘. นางสาวอรุณี ชาญหัด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๖๙. นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗๐. นางสาวโชติรส มีอำนาจ	นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗๑. นางสาวทองคำ รักวงษ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗๒. นางสาวณัฐวรรณ ดีเจริญ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗๓. นายธนวัฒน์ หยิบกระโทก	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗๔. นางสาวสุภิณญา อิมพิมพ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๗๕. นางปริศนา แนมขุนทด	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธาน เรียน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ท่านสมเพชร สร้อยสระคู ในฐานะผู้แทนหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ รองผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ หัวหน้าส่วนราชการ คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

/ประธานหอการค้า...

ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และตอนล่าง ๒ ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา ประธานหอการค้าจังหวัดชัยภูมิ ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์ ประธานหอการค้าจังหวัดสุรินทร์ ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี ประธานหอการค้าจังหวัดยโสธร ประธานหอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ ประธานหอการค้าจังหวัดอำนาจเจริญ คุณพิเศษ ฤทธาธิรมย์ ประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย อาจารย์จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน และผู้แทนสำนักงานการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กระผมมีความยินดีและรู้สึกเป็นเกียรติที่ได้ต้อนรับทุกท่านที่เดินทางมาร่วมประชุมสัมมนา ณ จังหวัดนครราชสีมา สืบเนื่องจากจังหวัดร่วมกันพิจารณากับประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ว่ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ทั้งกลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ๑ และอีสานล่าง ๒ มีความคล้ายคลึงของสังคมวัฒนธรรม ประเพณี ทั้ง ๘ จังหวัด และมีความใกล้ชิดกันมาก เพื่อเป็นการริเริ่มในการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒๐ จังหวัด จึงมีความคิดว่าควรจะมีการประชุมเพื่อหาข้อเสนอไปยังหอการค้าไทย ซึ่งมีกำหนดการประชุมปีละครั้ง โดยประชุมหาข้อเสนอเป็นกลุ่มเล็กๆ เฉพาะกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง เพื่อให้มีข้อเสนอใหม่ๆ นำไปผลักดันในที่ประชุมของหอการค้าไทย มีกำหนดการประชุมในวันที่ ๒๐ – ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นี้ จึงเป็นความเห็นร่วมกันว่า อันดับแรกจะเชิญหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และตอนล่าง ๒ มาหารือเพื่อหาแนวทางในการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างร่วมกัน และในโอกาสหน้าจะเชิญทั้งภาคตะวันออกเฉียงเหนือมาหารือ ซึ่งการประชุมสัมมนาในวันนี้ เป็นมิติใหม่ของการประชุมระหว่างหอการค้า และ ผู้ว่าราชการจังหวัด work shop ก่อนเพื่อทำข้อเสนอ นำเข้าสู่การพิจารณาในที่ประชุมหอการค้าไทย ดังนั้น หัวข้อการประชุมมีทั้ง โครงการท่าเรือบก ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพี่น้องในจังหวัดและภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง โครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข ๒๑๘ ช่วงระหว่างสี่แยกเสนศิริ – สี่แยกกระสัง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวตามสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ และการประชุมสัมมนาในวันนี้หวังว่าจะเป็นแนวทางให้แต่ละจังหวัดในการจัดทำแผนพัฒนาแผนปฏิบัติราชการประจำปีต่อไป ที่สำคัญวันนี้ ที่เราได้เชิญผู้แทนสำนักงานการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ผู้แทนคลังเขต ๓ นครราชสีมา ได้มาเล่าถึงสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง รวมทั้งทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจให้ทุกท่านในที่ประชุมทราบ และนำไปพัฒนาต่อไป

บัดนี้ ได้เวลาอันสมควรแล้ว กระผมขออนุญาตเปิดการประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ๑ และอีสานล่าง ๒ โดยคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม **รับทราบ**

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม กรอ.

นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์ ผู้แทนกลุ่มจังหวัดฯ - ฝ่ายเลขานุการ ฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ รวม ๒๕ หน้า หากกรรมการท่านใดเห็นว่ามีคำหรือข้อความใด ที่คลาดเคลื่อน ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง และประสงค์จะแก้ไข/ปรับปรุง ขอให้ที่ประชุมพิจารณา และแจ้งฝ่ายเลขานุการ ฯ ทราบเพื่อปรับปรุงแก้ไข ให้ถูกต้องต่อไป ซึ่งการประชุม กรอ.ดังกล่าว มีมติที่สำคัญ ดังนี้

SCAN ME

มีมติเห็นชอบโครงการเซลล์แมนกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรินทร์ โดยเสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป ตามที่สภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เสนอ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (คำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ที่ ๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔)

นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์ ผู้แทนกลุ่มจังหวัดฯ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้ปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เนื่องจากครบวาระ โดยใช้กรอบแนวทางในการแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และกลุ่มจังหวัด ซึ่งกลุ่มจังหวัดมีองค์ประกอบ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่นๆ และหน่วยงานภาคเอกชนขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑.๑ ที่ปรึกษา

๑.๑.๑ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หอการค้าไทย	ที่ปรึกษา
๑.๑.๒ ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา
๑.๑.๓ ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา
๑.๑.๔ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา

๑.๒ คณะกรรมการ ฯ

๑.๒.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑	ประธานกรรมการ
๑.๒.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ	รองประธานกรรมการ
๑.๒.๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์	รองประธานกรรมการ
๑.๒.๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์	รองประธานกรรมการ

/๑.๒.๕ ประธานหอการค้า...

๑.๒.๕ ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด รองประธานกรรมการ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๑.๒.๖ ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด รองประธานกรรมการ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๑.๒.๗ ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว รองประธานกรรมการ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑
๑.๒.๘ เกษตรจังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๙ เกษตรจังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๑๐ เกษตรจังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๑๑ เกษตรจังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๑๒ พาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๑๓ พาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๑๔ พาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๑๕ พาณิชย์จังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๑๖ อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๑๗ อุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๑๘ อุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๑๙ พัฒนาการจังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๒๐ นางสุดาใจ โล่ห์วนิชชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑.๒.๒๑ นายพงษ์เทพ มาลาชาสิงห์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑.๒.๒๒ ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๒๓ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๒๔ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๒๕ ประธานหอการค้าจังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๒๖ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๒๗ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๒๘ ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๒๙ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๓๐ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๓๑ ประธานหอการค้าจังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๓๒ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๓๓ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๓๔ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา กรรมการ
๑.๒.๓๕ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ กรรมการ
๑.๒.๓๖ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ กรรมการ
๑.๒.๓๗ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ กรรมการ
๑.๒.๓๘ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา กรรมการและเลขานุการ
ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา มอบหมายให้กำกับ
ดูแลการปฏิบัติงานกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

/๑.๒.๓๙ หัวหน้าสำนักงาน...

๑.๒.๓๙ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์

๑.๒.๔๐ หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๑.๒.๔๑ ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๑.๒.๔๒ เลขาธิการหอการค้า กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๑.๒.๔๓ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๑.๒.๔๔ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ จัดให้มีการประชุมปรึกษาหารือ ระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์และปัญหาทางเศรษฐกิจ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาร่วมกันในระดับพื้นที่

๒.๒ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะแก่คณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ เพื่อการพัฒนาการแก้ไขปัญหา อุปสรรคด้านเศรษฐกิจและด้านอื่นๆ โดยเฉพาะการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รวมถึงการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัด ฯ

๒.๓ ประสาน ส่งเสริม และขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและ ด้านอื่น ๆกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น

๒.๔ ประสานการดำเนินกิจกรรมและโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาของกลุ่มจังหวัด ฯ

๒.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนสถาบันทางเศรษฐกิจและด้านอื่นของภาคเอกชนในระดับกลุ่มจังหวัด ฯ ให้มีบทบาทในการดำเนินงานภายในกลุ่มจังหวัด ฯ ร่วมกับภาครัฐและท้องถิ่น

๒.๖ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ กรอ. กลุ่มจังหวัด ฯ

๒.๗ เชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูล และคำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ตามอำนาจหน้าที่ของ กรอ.กลุ่มจังหวัด ฯ ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

๒.๘ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้กฎ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

/๒.๙ ดำเนินการ...

๒.๙ ดำเนินการตามนโยบาย ประกาศ คำสั่ง และระเบียบที่รัฐบาล และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กำหนด รวมทั้งดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่ส่วนราชการ ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากรัฐบาล และหรือคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ภายใต้ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๓.๒ เรื่อง รายงานสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (อีสานล่าง ๑ และอีสานล่าง ๒)
โดย คลังเขต ๓ นครราชสีมา

นางสาวเฉลิมรัตน์ เรืองวราคม ผู้แทน คลังเขต ๓ นครราชสีมา

เศรษฐกิจโดยรวมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (เขต ๓ ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ ยโสธร) ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔

<u>ภาพรวม</u> เศรษฐกิจโดยรวมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน และขยายตัวในอัตราเร่งจากเดือนก่อน เป็นผลสืบเนื่องมาจากการขยายตัวของเศรษฐกิจเกือบทุกจังหวัด ยกเว้น จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดศรีสะเกษที่หดตัว

<u>ด้านอุปทาน</u> ภาคเกษตรกรรม รายได้เกษตรกร และภาคอุตสาหกรรมขยายตัวในอัตราเร่ง โดยภาคเกษตรกรรมและรายได้เกษตรกรจากปริมาณผลผลิตการเกษตรที่เพิ่มขึ้นในอัตราเร่ง ได้แก่ ยางพารา และมันสำปะหลัง และภาคอุตสาหกรรมจากปริมาณการใช้ไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มในอัตราเร่ง ขณะที่ภาคบริการหดตัวในอัตราเร่งจากจำนวนยอดการค้าส่ง – ค้าปลีก และจำนวนนักท่องเที่ยวภายในจังหวัดที่ลดลง

<u>ด้านอุปสงค์</u> การบริโภคภาคเอกชน และการค้าชายแดนหดตัวในอัตราเร่ง โดยการบริโภคภาคเอกชนจากจำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และจำนวนจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ที่ลดลง และการค้าชายแดนจากมูลค่าการนำเข้า – ส่งออกสินค้าผ่านด่านศุลกากรที่ลดลง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ส่งผลต่อการค้าชายแดนในภาพรวม ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนลดลง และการใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวในอัตราเร่ง โดยการลงทุนภาคเอกชนจากจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง และจำนวนสินเชื่อเพื่อการลงทุนที่เพิ่มขึ้นในอัตราเร่ง และการใช้จ่ายภาครัฐจากการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุนที่เพิ่มขึ้นในอัตราเร่ง

<u>ด้านเสถียรภาพ</u> อัตราเงินเฟ้อหดตัวในอัตราเร่ง สำหรับการจ้างงานหดตัวในอัตราชะลอลง

/ตารางสถานการณ์ (ตาราง)...

ตารางสถานการณ์เศรษฐกิจการคลังกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (เขต 3) ประจำเดือนสิงหาคม 2564

จังหวัด	หน่วย	นครราชสีมา	ชัยภูมิ	บุรีรัมย์	ยโสธร	ศรีสะเกษ	สุรินทร์	อำนาจเจริญ	อุบลราชธานี	กลุ่มจังหวัด
ดัชนีเศรษฐกิจโดยรวม	%yoy	↓ -4.06	↓ -3.06	↓ -5.79	↑ 0.34	↓ -2.93	↓ -1.28	↑ 23.06	↑ 12.69	↑ 0.73
ดัชนีผลผลิตภาคเกษตร (API)	%yoy	↓ -0.77	↓ -3.90	↓ -32.49	↓ -23.41	↑ 3.37	↑ 190.20	↓ -70.46	↑ 25.17	↑ 21.86
ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม (IPI)	%yoy	↑ 3.14	↓ -1.13	↑ 6.21	↑ 4.57	↑ 5.97	↑ 15.13	↑ 21.24	↑ 2.00	↑ 4.44
ดัชนีผลผลิตภาคบริการ (SI)	%yoy	↓ -9.71	↓ -6.06	↓ -88.30	↓ -0.53	↓ -11.01	↑ 8.22	↑ 25.36	↑ 6.47	↓ -6.46
ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (CP Index)	%yoy	↓ -12.43	↓ -5.68	↓ -8.85	↓ -1.40	↓ -15.29	↓ -3.51	↑ 29.03	↓ -3.06	↓ -7.44
ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (IP Index)	%yoy	↑ 4.04	↑ 4.91	↑ 4.98	↑ 6.61	↑ 3.62	↑ 5.54	↑ 8.51	↑ 3.23	↑ 4.29
ดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ (G Index)	%yoy	↑ 12.08	↑ 18.02	↑ 15.21	↓ -6.19	↓ -5.12	↑ 14.65	↑ 30.65	↑ 11.45	↑ 12.49
ดัชนีมูลค่าการส่งออกนำเข้า (XM Index)	%yoy					↑ 122.88	↓ -29.33		↑ 11.89	↓ -5.28
ดัชนีรายได้เกษตรกร (Farm Income Index)	%yoy	↑ 3.23	↓ -0.98	↓ -45.51	↓ -47.13	↓ -34.30	↑ 189.65	↓ -77.67	↓ -3.14	↑ 3.18
อัตราเงินเฟ้อ (Inflation Rate)	%yoy	↑ 0.50	↓ -2.06	↓ -0.87	↓ -2.08	↑ 0.40	↓ -1.28	↓ -3.16	↑ 1.31	↓ -0.29
การจ้างงาน (Employment)	คน	⟺ 1,173,778	↑ 449,165	⟺ 627,781	⟺ 256,624	⟺ 568,192	↑ 515,563	⟺ 109,237	↑ 893,628	↑ 4,593,968
	%yoy	⟺ -8.96	↑ -0.22	⟺ -2.50	⟺ -8.91	⟺ -1.91	↓ -4.81	⟺ -18.66	↑ 0.37	↓ -4.50

↑ ขยายตัวในอัตราเร่ง | ↑ ขยายตัวในอัตราชะลอลง | ↓ หดตัวในอัตราชะลอลง | ↓ หดตัวในอัตราเร่ง | ⟺ ทรงตัว

ประธาน

เป็นข้อสังเกตดัชนีเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดนครราชสีมาหดตัวลงอยู่ที่ร้อยละ – ๔.๐๖ แต่จังหวัดอุบลราชธานีขยายตัวขึ้นอยู่ที่ร้อยละ ๑๒.๖๙ จึงขอฝากสำนักงานคลังเขต ๓ นครราชสีมา ประเด็นแรก ค่าดัชนีเศรษฐกิจของจังหวัดนครราชสีมาหดตัวลงเกิดจากสาเหตุใด ประเด็นที่สอง จังหวัดที่ติดกับชายแดนช่องเม็ก ช่องสะงำ ช่องจอม ช่องสายตะกู ยังปิดเหมือนกันทุกด่าน แต่ยังมีสินค้าผ่านเข้าออก จึงจะหาคำตอบร่วมกันว่า สินค้าที่ผ่านชายแดนส่วนใหญ่เป็นน้ำมัน เป็นแก๊ส เชื้อเพลิง ฉะนั้น อาจจะไม่ได้ส่งผลต่อเศรษฐกิจของจังหวัด แต่มูลค่าการค้าชายแดนสูง ซึ่งเหมือนกับว่าจังหวัดได้รับผลประโยชน์ ในอนาคตจะต้องพิจารณาถึงสินค้าที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจของจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดอย่างแท้จริงด้วย

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ ศูนย์กลุ่มจังหวัดให้บริการ SME ครบวงจร กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑

นายกิตติกร โตใหญ่ ผู้จัดการศูนย์ฯ

สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ได้ปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการภายใน โดยยกระดับศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร (ศูนย์ OSS จังหวัด) เป็นศูนย์กลุ่มจังหวัดให้บริการ SME ครบวงจร กำหนดจังหวัดนครราชสีมา เป็นศูนย์ปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

<u>มีบทบาทหน้าที่</u> ดังนี้

- รับขึ้นทะเบียน SME
- ให้บริการให้คำปรึกษาเบื้องต้น ในการดำเนินธุรกิจของ SMEs
- ให้ความรู้ และสนับสนุนให้ SMEs ได้รับประโยชน์ตามมาตรการภาครัฐเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของ สสว. ในพื้นที่ บริการส่งต่อภายใต้หน่วยงานพันธมิตร ติดตาม/ประเมินผล จัดทำมาตรการภาครัฐ เชื่อมโยง พัฒนา เครือข่ายให้บริการส่งเสริม SMEs ในพื้นที่ ทั้งรูปแบบ Online & Offline

/- สนับสนุน...

- สนับสนุน เชื่อมโยง การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การส่งเสริม SMEs ของ สสว.กับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม SMEs ในพื้นที่ เชื่อมโยงนโยบายภาครัฐ ในการพัฒนากลไกการส่งเสริม ให้เข้าถึง SMEs ในรูปแบบ Smart Services (SME Access: Online & Offline) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- สร้างความรู้ความเข้าใจ บทบาท ภารกิจของ สสว. ให้กับหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริม SMEs ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด

- สร้างความรู้ ความเข้าใจโครงการ/มาตรการ ของ สสว. วิเคราะห์ฐานข้อมูล MSME ในมิติต่างๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจ ครอบคลุมทั้งภาคการผลิต ภาคการค้า/ภาคบริการ ภาคท่องเที่ยว และภาคเกษตร โดยมี ๕ หน่วยงานพันธมิตร ได้แก่ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ,สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ,สภาเกษตรกรแห่งชาติ และสมาพันธ์ SME ไทย รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่

<u>โครงการต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(SMEs) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u>

๑.โครงการยกระดับผู้ประกอบการรายย่อย (MSME Step up)

กลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการรายย่อย MSME ให้เข้าสู่ระบบของภาครัฐเพิ่มมากขึ้น อาทิ การจดทะเบียนการค้า/มาตรฐาน อย.เป็นต้น ผ่านการส่งเสริมและยกระดับในด้านต่างๆ โดยการให้ความรู้และสร้างทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการประกอบธุรกิจ การใช้เครื่องมือดิจิทัลในการทำการตลาดยุคดิจิทัล/การยกระดับมาตรฐานสินค้า/การทำบัญชีที่ถูกต้อง ทำให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงมาตรการ และความช่วยเหลือต่างๆ ของภาครัฐได้สะดวกรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้สามารถดำเนินธุรกิจในยุค New Normal และ Next Normal ได้อย่างยั่งยืน นำไปสู่การสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

๒. โครงการพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อสร้างความเข้มแข็งแก่ธุรกิจชุมชนตามแนวพระราชดำริ

สสว.ร่วมกับมูลนิธิพระดาบส เล็งเห็นความสำคัญในการสร้างงานสร้างอาชีพให้กับคนในชุมชนท้องถิ่นและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้ยั่งยืน โดยเน้นการขับเคลื่อน ๕ กลุ่มเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมเป้าหมายให้เกิดผลสัมฤทธิ์ภายใน ๓-๕ ปีข้างหน้า เป็นการเปลี่ยนปัญหาและความท้าทาย ให้เป็น ศักยภาพและโอกาส ในการสร้างความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนให้กับประเทศอย่างเป็นรูปธรรม การสร้างความเข้มแข็งจากภายในซึ่งมีกลไกในการขับเคลื่อนหลัก ๓ ประการ ได้แก่ การยกระดับนวัตกรรมของทุกภาคส่วนของประเทศ การสร้างสังคมที่มีจิตวิญญาณของความเป็นผู้ประกอบการ และการสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและเครือข่าย

/ดังนั้น สสว....

ดังนั้น สสว.และมูลนิธิพระดาบส จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาผู้ประกอบการฯ เพื่อฝึกอบรมวิชาชีพทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ และอบรมความรู้ในการประกอบธุรกิจ ระบบบริหารจัดการ การเขียนแผนธุรกิจ ให้กับผู้ขาดโอกาสศิษย์พระดาบส ผู้ประกอบการ รวมทั้ง กลุ่มนักเรียน นิสิต นักศึกษา เป็นทรัพยากรบุคคลรุ่นใหม่ที่มีความรู้ความสามารถ และเป็นกำลังสำคัญในการที่จะพัฒนาให้มีศักยภาพในการก้าวไปสู่การเป็นผู้ประกอบการ ตามนโยบาย ประเทศไทย ๔.๐ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. โครงการประกวด MSME National Awards ประจำปี ๒๕๖๕

กิจกรรมการประกวดรางวัลเพื่อผู้ประกอบการ SME โดยใช้ชื่อว่า “รางวัลสุดยอด SME แห่งชาติ”(SME National Awards) โดยได้ดำเนินการมาแล้ว ๑๓ ครั้ง เพื่อมอบรางวัลให้กับกลุ่มธุรกิจ SME ที่มีประสิทธิภาพ สร้างมาตรฐานการบริหารจัดการให้กับผู้ประกอบการ SMEs ของไทย เนื่องจากในปัจจุบัน ธุรกิจขนาด Micro มีความสำคัญต่อการเติบโตของระบบเศรษฐกิจมากขึ้น ดังนั้น สสว. ได้ปรับเปลี่ยนชื่อการจัดการประกวดเป็น“รางวัลสุดยอด MSME แห่งชาติ” (MSME National Awards) สำหรับผู้ประกอบการ MSME ที่ดำเนินธุรกิจตั้งแต่ ๓ ปีขึ้นไป โดยมีกลุ่มธุรกิจ MSME ที่เป็นเป้าหมายใน ๔ ภาคอุตสาหกรรมหลัก ๒๔ ธุรกิจย่อย ในกลุ่มภาคการผลิต ภาคบริการ ภาคการค้าส่งหรือค้าปลีก และภาคธุรกิจเกษตร ทำการคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีศักยภาพ มีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพเข้าสู่การประกวด เพื่อส่งเสริมให้เกิดการสร้างมาตรฐาน/คุณภาพ กระตุ้นให้เกิดแรงจูงใจ เกิดการปรับปรุงพัฒนาธุรกิจ สู่ระดับสากล

๔. โครงการพัฒนาผู้ประกอบการใหม่เข้าสู่ธุรกิจอนาคต Next Normal

สนับสนุน ส่งเสริม ผู้ประกอบการ SME ในการยกระดับศักยภาพให้รอดพ้นจากวิกฤต และสามารถปรับตัวให้ดำเนินธุรกิจ จากกระแสความเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากเทคโนโลยี หรือ Digital Disruption ประกอบกับวิถีชีวิตยุคใหม่ที่เกิดขึ้นภายหลังจากโรคระบาดโควิด ๑๙ ทำให้สังคม เทคโนโลยี ไลฟ์สไตล์ เปลี่ยนแปลงไป ธุรกิจจึงต้องปรับตัวจากการมีหน้าร้านไปสู่แพลตฟอร์มออนไลน์ ปรับเปลี่ยนสินค้าเพิ่มเทคโนโลยี ต้องปรับเปลี่ยน Mindset พัฒนาทักษะใหม่นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินธุรกิจ การนำเสนอ Business Model รูปแบบใหม่

โครงการพัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจใหม่เข้าสู่ธุรกิจยุค Next normal มุ่งเน้นการสร้างผู้ประกอบการธุรกิจใหม่ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตยุคใหม่ โดยการให้โค้ชธุรกิจ นักวิเคราะห์ธุรกิจ ที่ปรึกษามีความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์เฉพาะทาง ในการปรับ วางแผน การยกระดับความสามารถทางธุรกิจ เพิ่มทักษะในการประกอบธุรกิจอนาคตสมัยใหม่ การเตรียมความพร้อมก้าวเข้าสู่การเป็น Digital Transformation

/กลุ่มเป้าหมาย...

กลุ่มเป้าหมาย ผู้ประกอบการดำเนินธุรกิจไม่เกิน ๗ ปี ต้องการ Transform ธุรกิจสู่ Next Normal เช่น กลุ่มอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร กลุ่มอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร กลุ่มธุรกิจสุขภาพ (Health & Wellness) กลุ่มอุตสาหกรรมเกษตร กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

๕. โครงการ SME ปรับตัวรับมือ VUCA World (ภาคบริการ)

จากสถานการณ์ VUCA World ที่เกิดขึ้นทั่วโลก การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี พฤติกรรมผู้บริโภค การแทนที่ของรูปแบบธุรกิจ Disruption รวมทั้งการเกิดโรคระบาดโควิด ๑๙ ทำให้เกิดผลกระทบกับธุรกิจ ต้องเผชิญกับความผันผวน (Volatility) ความไม่แน่นอน (Uncertainly) ความสลับซับซ้อน (Complexity) ความคลุมเครือ (Ambiguity) ที่เกิดขึ้น ผู้ประกอบการต้องทำความเข้าใจและปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลง สามารถรับมือกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

การส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ SME ภาคบริการ ซึ่งเป็นภาคเศรษฐกิจที่สร้างรายได้ให้แก่ประเทศในระดับสูง โดยการดำเนินธุรกิจด้วยองค์ความรู้ ให้สามารถสร้างความแตกต่างและความได้เปรียบในการแข่งขันโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ร่วมถึงการสร้างนวัตกรรมการบริการ เช่น การบริการแนวคิดใหม่ (New service concept) การให้บริการเหนือความคาดหวัง (Beyond expectation service) การพัฒนาบริการเพื่อตอบสนองกลุ่มลูกค้าเฉพาะ (New market segment) การใช้ข้อมูลลูกค้าเพื่อกำหนดและปรับแต่งบริการ (Data analytics) และการสร้างโมเดลธุรกิจบริการใหม่ (New service business model) เหล่านี้ เพื่อให้สอดคล้องกับกระแสนิยมของโลกและพฤติกรรมการดำเนินชีวิต ในกลุ่มธุรกิจโรงแรม ร้านอาหาร การท่องเที่ยว การแพทย์วิถีใหม่ การดูแลผู้สูงอายุ ธุรกิจขนส่ง เป็นต้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ เสริมแกร่ง ยกระดับความสามารถในการแข่งขันธุรกิจให้สอดรับกับกระแสนิยมของโลก และพฤติกรรมการดำเนินชีวิตของกลุ่มธุรกิจบริการ และสร้างความรู้ความเข้าใจทันต่อสถานการณ์โลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

๖. โครงการพัฒนาและยกระดับคลัสเตอร์ต้นแบบสู่ความเป็นเลิศ

ความสำคัญของการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการ SME ต่อการกระตุ้นและขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศจึงได้นำแนวคิดการสนับสนุนและพัฒนาคลัสเตอร์ เป็นเครื่องมือในการดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการเฉพาะกลุ่ม ซึ่งมีความต้องการความช่วยเหลือที่แตกต่างกัน และจำเป็นต้องมีแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาเฉพาะสำหรับ SME แต่ละกลุ่ม สร้างความเชื่อมโยงกันระหว่างผู้ประกอบการตลอดจนกระบวนการ ตั้งแต่ ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ โดยเน้นการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นแนวทางหลัก การบริหารจัดการข้อมูล และการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจของคลัสเตอร์ (Cluster Resource Planning) เพื่อให้

/เกิดการใช้...

เกิดการใช้ประโยชน์ได้อย่างสูงสุดของทรัพยากร พัฒนาและยกระดับไปสู่การเป็นคลัสเตอร์ต้นแบบ และสามารถขยายผลไปยังกลุ่มคลัสเตอร์ อื่นๆ สอดรับกับนโยบายการวางรากฐานระบบเศรษฐกิจสู่อนาคตในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการยุคใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันอย่างยั่งยืน

มาตรการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (SMEGP)

รัฐบาลได้มีการปรับกฎเกณฑ์ด้วยการออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อเอื้อให้ SME สามารถเข้าถึงตลาดการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่มีมูลค่ากว่า ๑.๓ ล้านล้านบาทต่อปี ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

โครงการ BDS (คนละครึ่งสำหรับ SME)

สสว.จัดทำโครงการเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านระบบผู้ให้บริการสนับสนุนด้านการพัฒนาธุรกิจ (Business Development Service : BDS) หรือการจ่ายเงินคนละครึ่งสำหรับ SMEs เพื่อสร้างทางเลือกให้กับ SMEs ในการพัฒนาธุรกิจของตนเองให้ตรงตามความต้องการมากขึ้น โดย สสว.จะสนับสนุนเงินแบบร่วมจ่าย (co-payment) มีสัดส่วนตั้งแต่ ๕๐-๗๐% สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอทดสอบผลิตภัณฑ์ จดทะเบียน หรือขอใบรับรองมาตรฐานต่างๆ และการปรึกษาทางธุรกิจ เช่น มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานสินค้าเกษตร (มกอช.) มาตรฐานอาหาร (อย.) ซึ่งการขอรับบริการทางธุรกิจต่างๆ มีค่าใช้จ่ายสูง เป็นต้นทุนสำคัญของการประกอบการ อันเป็นอุปสรรคสำคัญในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของ SMEs

ดังนั้น BDS จึงเป็นกลไกการสนับสนุนให้ ผู้ให้บริการทางธุรกิจภาคเอกชนสามารถมีบทบาทในการยกระดับศักยภาพการดำเนินธุรกิจของ MSME ให้ตรงความต้องการของมากขึ้น และสร้างความมั่นใจแก่ SMEs ที่จะใช้บริการเนื่องจากได้รับการการันตีจากหน่วยงานกลางแล้ว โครงการดังกล่าว สามารถตอบโจทย์ในการลดภาระค่าใช้จ่ายช่วยเหลือ SMEs ในภาวะวิกฤติเช่นนี้ด้วย

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๓.๔ รับฟังบรรยาย ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดย ผู้แทน สำนักงานการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (เอกสารแนบ)

นางสาวจริญญา สายหยุด ผู้แทน สศช.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- บริบทการเปลี่ยนแปลง
- ๑๓ หมุดหมาย สู่เศรษฐกิจสร้างคุณค่า สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน
- ร่างกรอบแผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- แนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่อง เพื่อพิจารณา**

แผนงาน/โครงการ /ข้อเสนอด้านนโยบาย ที่ส่วนราชการ – ภาคเอกชน ประสงค์จะให้กรอ.ส่วนกลางผลักดัน

๑. โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Korat Dry Port)

นายกิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา

สืบเนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (นายวิเชียร จันทรโณทัย) ได้มีนโยบายเสนอพื้นที่โคราชเป็นพื้นที่ตั้งท่าเรือบก (Dry Port) รองรับนโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่อนุมัติโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนาดใหญ่ลงพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาหลายโครงการ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถนนมิตรภาพ เชื่อมโยงอีสานตอนบน-กลาง ทางหลวง ๒๔ และหมายเลข ๒๒๖ เชื่อมโยงอีสานตอนใต้ และทางหลวง ๓๐๔ เชื่อมโยงจังหวัดภาคตะวันออก ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ บางปะอิน-นครราชสีมา และการขยายทางหลวง ๓๐๔ ช่วงกบินทร์บุรี-ปักธงชัย ส่วนทางรางมีเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงอีสานตอนบน จ.หนองคาย และอีสานตอนล่าง จ.อุบลราชธานี โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ความเหมาะสมด้านโลจิสติกส์ จ.นครราชสีมา นอกจากนี้มีจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ๑,๘๘๕ โรงงาน มูลค่าการส่งออกในหมวดสินค้าเครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องจักรไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า ยานยนต์และส่วนประกอบ โดยมีผลผลิตมวลรวม ๑๙๙,๗๒๔.๓๔๗ ล้านบาท และปริมาณการบรรทุกทางรางกว่า ๑๖.๖ ล้านบาทต่อปี ในส่วนนี้เป็นการขนส่งทางตู้คอนเทนเนอร์กว่า ๑ แสนตู้ต่อปีซึ่งจากความพร้อมโครงข่ายคมนาคมและองค์ประกอบต่าง ๆ ดังกล่าว จังหวัดนครราชสีมาจึงมีความพร้อมในการเสนอว่าจังหวัดมีความพร้อมของพื้นที่ต่อการจัดตั้งท่าเรือบก

- คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดนครราชสีมา และ กรอ.คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (กรอ.กลุ่มจังหวัด) มีมติเห็นชอบสนับสนุนในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดของโครงการท่าเรือบก ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ณ จังหวัดบุรีรัมย์

- การจ้างที่ปรึกษาของ สนข.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยเริ่มดำเนินการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ และสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ผลการศึกษาสรุปได้ว่าพื้นที่ที่มีศักยภาพระดับจังหวัดที่เหมาะสมจะจัดตั้งท่าเรือบก มี ๔ จังหวัด ได้แก่ ๑) พื้นที่ตำบลดอนทราย ตำบลหนองตีนนก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

/๒) พื้นที่ตำบลกุดจิก...

๒) พื้นที่ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ๓) พื้นที่ตำบลม่วงหวาน อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น และ๔) พื้นที่ตำบลเขาทอง อำเภอพญาคีรี จังหวัดนครสวรรค์ ปัจจัยสำคัญในการจัดตั้งท่าเรือบกขึ้นอยู่กับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน ความพร้อมของสถานที่จัดตั้ง ปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออก รวมถึงความพร้อมของหน่วยงานเจ้าของโครงการและแหล่งเงินทุน ฯลฯ

- การดำเนินเตรียมความพร้อมของจังหวัดนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมาได้**จัดตั้งสถาบันเครือข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง (Logistics and Transportation)** โดยมี มทร.อีสาน เป็นผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลพื้นฐานความพร้อมเชิงประจักษ์ทุกด้านของจังหวัดนครราชสีมาเพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการสายการเดินเรือได้รับทราบ และจัดทำกรอบระยะเวลาและขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (Public-Private Partnership : PPP) เพื่อเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และ ครม. พิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ

- การขอรับการสนับสนุนงบประมาณทำ PPP จังหวัดนครราชสีมา ร่วมกับ มทร.อีสาน ยกร่างขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Terms of Reference) งานจ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาและให้บริการท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๓๘ ล้านบาท (สามสิบแปดล้านบาทถ้วน) และได้ขอรับการสนับสนุนผลักดันงบประมาณจากนายกรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดทำ PPP เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ **สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี**แจ้งว่า (หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๔๐๕/๓๘๐๓ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒) ได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีทราบแล้วและส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา

- การประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับเมืองแห่งท่าเรือบก (Dry Port)

จังหวัดได้จัดประชุมเสวนาสร้างการรับรู้การพัฒนาเมืองแห่งท่าเรือบก จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. ประชุมเชิงวิชาการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่บุคลากรภาครัฐและเอกชนในการรับเกี่ยวกับการพัฒนาเมืองแห่งท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑ ณ โรงแรมวีวัน อำเภอเมืองนครราชสีมา โดยมีร.ต.อ. ดร.นิติภูมิธณัฐ มิ่งรุจิราลัย และคณะวิทยากรจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (เมืองอี้อู) บรรยาย หัวข้อ “ตัวอย่างการพัฒนาเมืองที่ประสบความสำเร็จทั้ง ๓ ด้าน” เมืองแห่งท่าเรือบก (Dry port) เมืองแห่งการค้าส่ง และเมืองแห่งการค้าออนไลน์” มีผู้เข้ารวมรับฟังประมาณ ๓๐๐ คน

๒. จัดการประชุมเสวนาเชิงวิชาการเสริมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการพัฒนาเมืองแห่งท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดนครราชสีมา พร้อมทั้งจัดนิทรรศการแสดงผลความก้าวหน้าแผนการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ทางบก ทางอากาศ และทางราง) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ หอประชุม

/วทัญญู...

วทัญญู ณ ถลาง มทร.อีสาน คณะวิทยากร จำนวน ๓ คน ได้แก่ ๑) ดร.สมพงษ์ ปักษาสวรรค์ ที่ปรึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ สนข. ๒) ร.ต.อ. ดร.นิติภูมิธณัฐ มิ่งรุจิราลัย ผู้มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับประโยชน์จากการมีท่าเรือบก และ๓) นายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า รฟท. ICD ลาดกระบัง โดยมีนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เป็นผู้ดำเนินรายการ มีผู้เข้ารับฟังประมาณ ๕๐๐ คน

- การศึกษาดูงาน ICD ลาดกระบัง

เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (นายวิเชียร จันทรโณทัย) นำคณะผู้บริหารของส่วนราชการ องค์กรภาคเอกชน อาจารย์ มทร.อีสาน และสื่อมวลชน ศึกษาดูงาน ณ ไอซีดี ลาดกระบัง เพื่อรับทราบและเห็นกายภาพของท่าเรือ การเชื่อมต่อตู้สินค้า รวมถึงการเจรจาหาพบปะหารือเกี่ยวกับการจัดตั้งท่าเรือบกกับสายเรือและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในไอซีดี ลาดกระบังจำนวน ๖ บริษัท ประกอบด้วย

(๑) สถานี A บริษัท สยามชอร์ไซด์เซอร์วิส จำกัด (SSS)

(๒) สถานี B บริษัท อีสเทิร์นซีแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ESCO)

(๓) สถานี c บริษัท เอเวอร์กรีนคอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (ECTT)

(๔) สถานี D บริษัท ทิฟฟ้า ไอซีดี (TIFFA)

(๕) สถานี E บริษัท ไทยฮันจิน โลจิสติกส์ จำกัด (THL)

(๖) สถานี F บริษัท เอ็น.วาย.เค.ดิสทริบิวชั่น เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด NICD

ข้อเสนอแนะของสายเรือและผู้ประกอบการฯ

การจัดตั้งท่าเรือบกจะต้องเป็นระบบปิดและไม่จำเป็นต้องจัดตั้ง ๖ สถานีในคราวเดียวเหมือนกับไอซีดีลาดกระบัง ทั้งนี้การจัดตั้งขึ้นอยู่กับปริมาณงานที่ผู้ต้องการใช้งาน จึงขอให้จังหวัดหาข้อมูลว่าในเขตอุตสาหกรรมสุรนารี และเขตอุตสาหกรรมนวนคร มีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกเท่าไหร่ รวมทั้งคาดการณ์สินค้านำเข้า-ส่งออกของจังหวัดข้างเคียงที่จะมาเป็นลูกค้าท่าเรือบกของจังหวัดนครราชสีมาด้วยสำหรับสายเรือลูกค้าผู้ใช้บริการท่าเรือจะผลักดันให้สายเรือเข้ามาดำเนินการเอง ซึ่งหากมีสายเรือ ๑-๒ สายเข้ามาให้บริการ สายอื่นก็จะเข้ามาแข่งขันตามหลัก Demand & Supply ทั้งนี้ ในส่วนข้อมูลปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและพื้นที่จังหวัดข้างเคียง ได้ประสาน มทร.อีสาน ดำเนินการแล้ว

- การติดตามความคืบหน้าของจังหวัดนครราชสีมา

๑. ติดตามในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งกำหนดประชุม ๒ เดือนครั้ง และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รายงานว่า คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการและขนส่งสินค้า (กบส.) ได้จัดการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็น

ประธานการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ก่อสร้างท่าเรือบก จำนวน ๔ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา นครราชสีมา ขอนแก่น และนครสวรรค์ โดยมีข้อสังเกตให้จัดทำรายละเอียดเสนอหน่วยงานที่จะเป็นหน่วยเจ้าของโครงการอีกครั้ง และต่อมาได้มีการประชุม กบส. ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้ **"การท่าเรือแห่งประเทศไทย"** เป็นเจ้าของโครงการพัฒนาท่าเรือบกฯ และกำหนดให้พัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราก่อน

๒. เชิญผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้แทน สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดเข้าประชุมติดตามความคืบหน้า และเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา (Korat Dry Port) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าแผนพัฒนาท่าเรือบก ๔ พื้นที่ ลำดับแรกดำเนินการที่จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้ตั้งงบประมาณทำศึกษาของจังหวัดฉะเชิงเทรา ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเปิดให้บริการทันกับการเปิดท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ในปี ๒๕๖๗ ลำดับถัดมาได้เสนอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับศึกษารายละเอียดเพื่อทำ PPP ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๘ ลำดับที่ ๓ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๗๐

นายชัชวาล วงศ์จร
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ๑

ขอขอบพระคุณท่านผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ที่ทำให้เกิดการประชุมครั้งนี้ และขอขอบพระคุณประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ที่ให้เกียรติมาร่วมการประชุม โดยจะขออนุญาตให้ดร.จารุพงษ์ บรรเทา อาจารย์สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ซึ่งได้ทำการศึกษาเรื่อง Dry Port มาโดยตลอด ได้เสนอแนวคิดและนำเสนอให้ที่ประชุมทราบ

ดร.จารุพงษ์ บรรเทา
อาจารย์ มทร.อีสาน

ขอขอบพระคุณผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ทางเราได้ร่วมงานกับท่านเรื่อง ท่าเรือบกว่าตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการหาข้อมูล หาความเชื่อมโยงจากนโยบายภาครัฐ และความร่วมมือกับภาคเอกชน เบื้องต้นได้รับโจทย์จากทางหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา เราจะนำเสนอข้อมูลอย่างไร เพื่อให้เห็นภาพว่าท่าเรือบกมีความสำคัญ ไม่เฉพาะจังหวัดนครราชสีมา แต่มีความสำคัญต่อกลุ่มจังหวัดอีสานล่าง คือ ๘ จังหวัด หรือแม้กระทั่งในภาคอีสานตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมาได้นำเรียนถึงความเป็นมาของท่าเรือบก ข้อเท็จจริงของการจัดตั้งท่าเรือบกมีความเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจ NeEC สามารถเชื่อมโยงได้ทั้งบนและล่าง ด้านบนเป็นจีนตอนใต้ ด้านล่างเป็น EEC ทิศตะวันออกไปทางจังหวัดอุบลราชธานี จะเชื่อมทั้งลาว และเวียดนาม และตะวันตกเชื่อมโยงพม่า ท่าเรือทวาย (เอกสารแนบท้าย)

กลุ่มจังหวัดเรามีจุดเด่นในเรื่องอุตสาหกรรมเกษตร และอุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร

สรุปเป็นประเด็นสั้น ๆ ที่มีประเด็นเกี่ยวกับโลจิสติกส์ ดังนี้

๑. การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจเพื่อให้เป็นเศรษฐกิจชีวภาพ
๒. จุดเด่นของกลุ่มจังหวัด เรื่องมันสำปะหลัง อ้อย ข้าว เป็นสินค้าส่งออก ซึ่งจะต้องสร้าง Value Chain ให้กับภาคอีสานได้มากพอสมควร

/๓. สามารถ...

๓. สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศอื่นๆในภูมิภาคของโลก การก้าวกระโดดของเศรษฐกิจในภาคอีสาน อยู่ในลักษณะ linear หรือลักษณะเส้นตรงไม่ได้ เราต้องขยับอย่างก้าวกระโดด จุดที่เป็นระเบียงเศรษฐกิจจะเป็นจุดหนึ่งที่ทำให้กลุ่มจังหวัดมีการเติบโตอย่างก้าวกระโดด

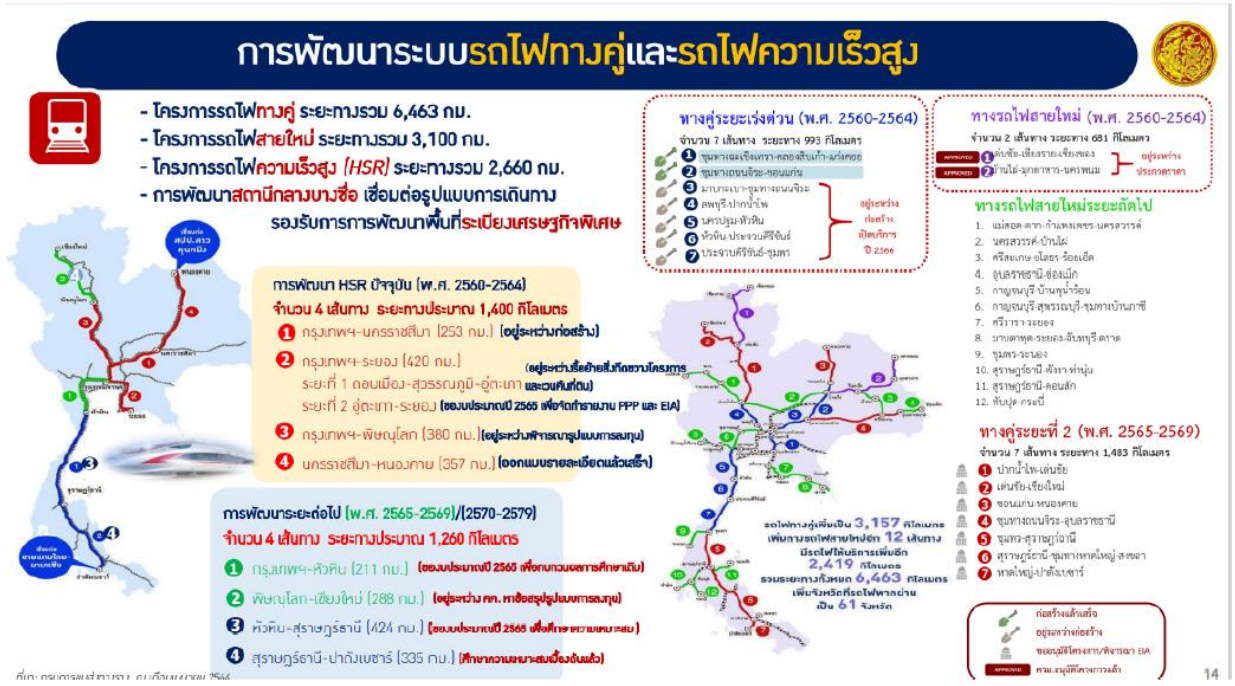
๔. ความก้าวหน้าของระบบคมนาคมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และจะเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมภูมิภาค ซึ่งจะเห็นว่าโครงการโครงสร้างพื้นฐานเข้ามาสู่ภาคอีสาน ซึ่งโคราชเป็นประตูสู่อีสาน เห็นได้ชัดจากโครงการทางหลวงพิเศษ มอเตอร์เวย์ ดำเนินการใกล้จะแล้วเสร็จแล้ว รถไฟทางคู่ จากมาบกระเบา – โคราช – ขอนแก่น หรือโคราชไปที่อุบลราชธานี – ช่องเม็ก จะมีเส้นรถไฟอีกเส้นจากบ้านไผ่ไปจังหวัดนครพนม

มาที่กลุ่มอีสานล่าง ๘ จังหวัด มีเป้าหมายของการพัฒนา ดังนี้

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจของเรา ไม่ได้พัฒนาเฉพาะสินค้า ทาง สนข.ได้ศึกษา แล้วเราได้เชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจแล้ว โดยมีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/การพัฒนาระบบรถไฟ (ภาพ)...

ทาง สนข.ได้เชื่อมโยงเรื่องรถไฟ ซึ่งมีเป้าหมายต้องการให้การขนส่งเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ จะต้องผ่านระบบขนส่งทางรางเป็นหลัก มีการเชื่อมรถไฟทางคู่กว่า ๖ พันกิโลเมตร รถไฟสายใหม่เพิ่มกว่า ๓ พันกิโลเมตร รถไฟความเร็วสูง ที่เห็นเป็นรูปธรรมก็คือเส้นทางจากบางซื่อมาที่จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้ก่อสร้างแล้ว และจะมีการศึกษาเรื่อง Detail Design ของการลงทุนในช่วงจากจังหวัดนครราชสีมาไปที่จังหวัดหนองคาย นอกนั้นจะเป็นการเชื่อมโยงของสามสนามบิน ดังนั้น การเชื่อมโยงจะไม่ใช่แค่จังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์กลางเพียงจังหวัดเดียว จังหวัดที่อยู่รอบๆ จังหวัดนครราชสีมามีการเชื่อมโยงระบบราง



/โครงข่าย....

โครงข่ายเชื่อมตะวันออกและตะวันออก เป็นการเชื่อมโยงข่าย inframap เส้น MR๒ ที่จะเชื่อมจากด่านเจดีย์สามองค์ไปถึงพม่า ไปออกที่อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี ระยะทางกว่า ๙๐๐ กิโลเมตร สร้างสะพานมิตรภาพขึ้นใหม่

มีการเชื่อมโยงทั้งทางบก ทางราง และทางอากาศ โดยเฉพาะทางราง การก่อสร้างรถไฟทางคู่มีความคืบหน้าไปมาก ทางอากาศมีการสร้างสนามบินเพิ่มเติมที่จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดบุรีรัมย์ โดยขยายความสามารถของสนามบินให้ดีขึ้นมา มีการสร้างสะพานเชื่อมโยงไทยและลาวขึ้นอีก ๒ แห่ง แห่งที่ ๕ เป็นจังหวัดบึงกาฬกับ บอลิคำไซ แห่งที่ ๖ คือจังหวัดอุบลราชธานีกับสาระวัน แห่งที่ ๖ มีมูลค่าการก่อสร้างกว่า ๔ พันล้านบาท อยู่ระหว่างเจรจาจุดเชื่อมต่อไปที่ สปป.ลาว

/โครงการ (ภาพ)...

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว

สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ)

ความยาวสะพานรวม : 1,350 เมตร
ค่าก่อสร้าง : ล้านบาท
สถานะ : คืบหน้าร้อยละ 16 (ณ ส.ค.64)
ระยะเวลาก่อสร้าง : 42 เดือน (ส.ค.63 – ก.พ.67)

สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน)

เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2112 (ไทย) กับทางหลวงหมายเลข 13 (สปป.ลาว)

ออกแบบแล้วเสร็จ
ความยาวสะพานรวม : 1,607 เมตร
ค่าก่อสร้าง : 4,270 ล้านบาท
สถานะ : อยู่ระหว่างเจรจาจุดเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว

ในการเชื่อมโยงแผนพัฒนายุทธศาสตร์ชาติ แผนย่อยของการพัฒนายุทธศาสตร์โลจิสติกส์ ข้อ ๗ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก จะเป็นช่องทางในการผลักดันหรือของบประมาณในการพัฒนาพื้นที่ ข้อ ๘ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งภาคเกษตรอุตสาหกรรม ภาคบริการ ซึ่งข้อนี้เน้นภาคการเกษตรเข้ามามีส่วนสำคัญ ภาคอุตสาหกรรมในภาคอีสานเองก็มีมูลค่าสูง ข้อ ๙ การยกระดับผู้ใช้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เมื่อพัฒนาระบบขึ้น สิ่งที่ต้องการคือตำแหน่งงาน การยกระดับการบริการจะต้องการแรงงานที่สมรรถนะสูง ซึ่งเป็นหน้าที่ของภาคการศึกษาที่จะต้องช่วยพัฒนากำลังแรงงาน ไม่ว่าจะเป็นนักศึกษาที่อยู่ในระบบปัจจุบัน หรือการเรียนรู้ตลอดชีวิตของทุกช่วงไว้ การเพิ่มทักษะความรู้ให้กับผู้ที่ทำงานในภาคอุตสาหกรรมหรือภาคอื่นๆ

แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๗) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

- มีโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- สามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ
- ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล

ส่วนที่ ๓

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

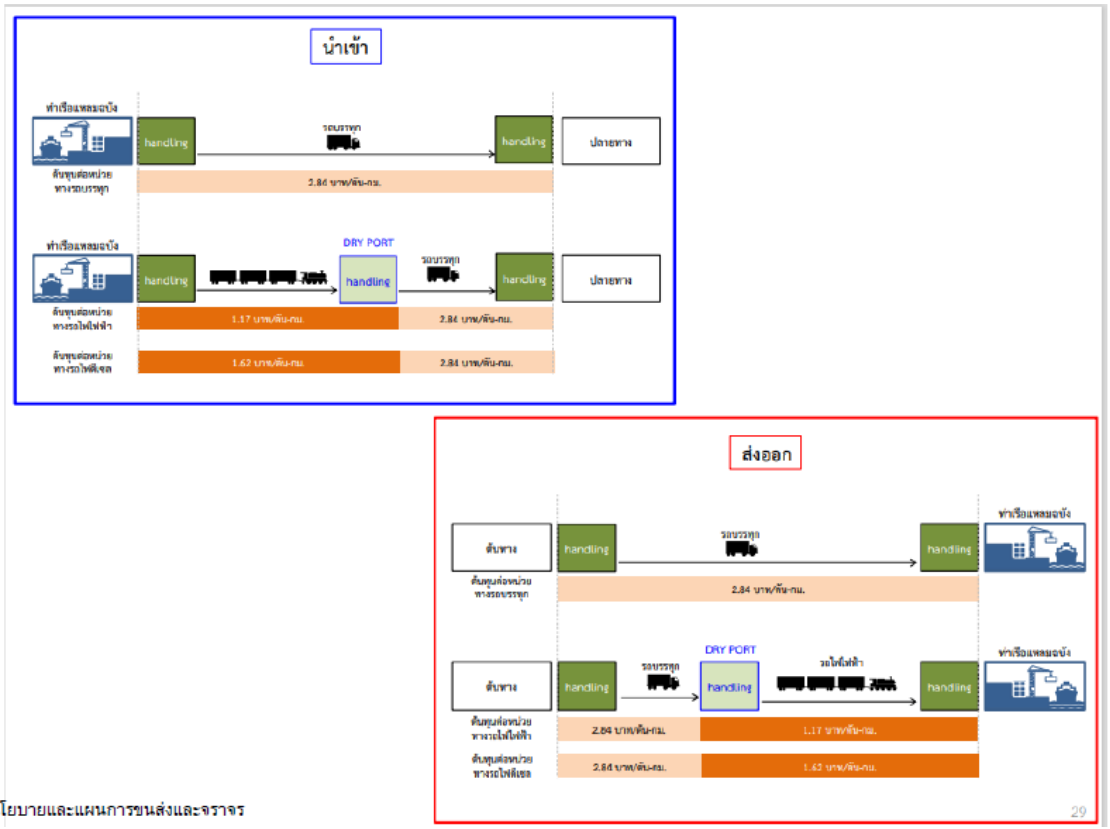
๗) **พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ** ที่สอดรับกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการทั้งในส่วนของการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๘) **เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ** ให้สอดรับกับการขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการสร้างประโยชน์จากห่วงโซ่มูลค่าของสินค้าและบริการ และมีการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันด้วยการลดต้นทุน เพิ่มผลิตภาพ และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน

๙) **ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ** โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทางและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

/จึงเป็นเหตุผล...

จึงเป็นเหตุผลในการสนับสนุนการขนส่งทางราง หากขนส่งทางรถจะมีค่าใช้จ่ายที่สูงประมาณหนึ่ง แต่การขนส่งทางรางจะลดภาระค่าใช้จ่าย แต่อาจจะมีอุปสรรคอื่น หากเรามีการขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบัง ก็จะมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งมาก หากเป็นการขนส่งราง ตามโมเดลภาพข้างท้าย คือนำสินค้าขนส่งทางราง และส่งไปยัง ICD ลาดกระบัง แล้วต่อรถบรรทุก ส่วนการส่งออกก็เช่นเดียวกัน การขนส่งทางรางก็จะลดค่าใช้จ่าย ดังนั้นหากเรามี Dry Port จะสามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์

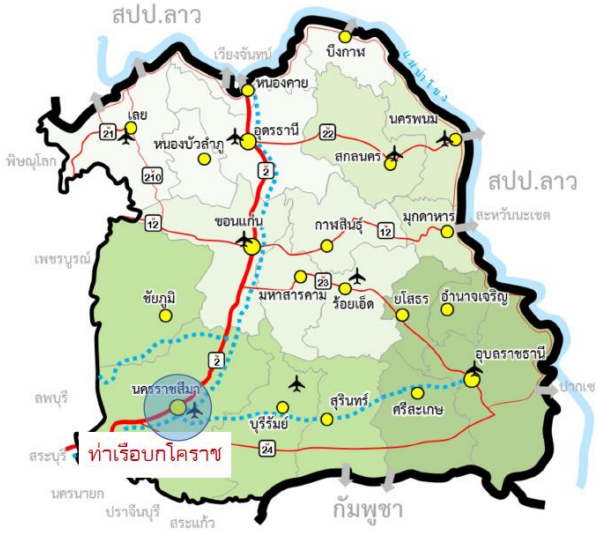


ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำหรับความพร้อมของจังหวัดนครราชสีมาในการจัดตั้งท่าเรือบก เป็นท่าเรือบกในภาคอีสาน ภายหลังเข้าสู่ยุค new normal การขนส่งน่าจะเปลี่ยนไปตามยุค ห่วงโซ่ของโลกจะสั้นลงและการกระจายตัวจะเพิ่มขึ้น เพิ่มความเชื่อมโยงในภูมิภาค เป็นจุดหลักของท่าเรือบก

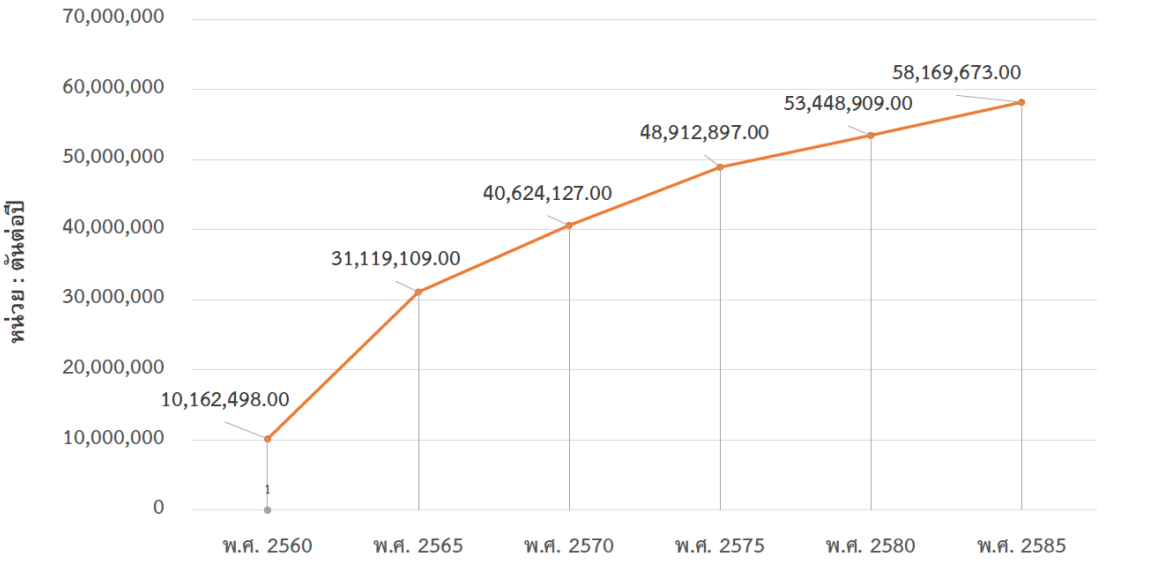
/ความสำคัญ (ภาพ)....

ความสำคัญของการจัดตั้งท่าเรือบกนครราชสีมา



- โครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ห่วงโซ่มูลค่าโลกโฉมใหม่หลังการระบาดของ COVID-19
- ผู้ประกอบการพยายามลดความซับซ้อนและลดระยะทางของแหล่งผลิตให้ใกล้กับประเทศของตนเองมากขึ้น
- ห่วงโซ่มูลค่าโลกมีแนวโน้มสั้นลง กระจายตัวมากขึ้นและมีความเชื่อมโยงภายในภูมิภาค

การคาดการณ์ความต้องการขนส่งสินค้าด้วยระบบรางระดับประเทศ

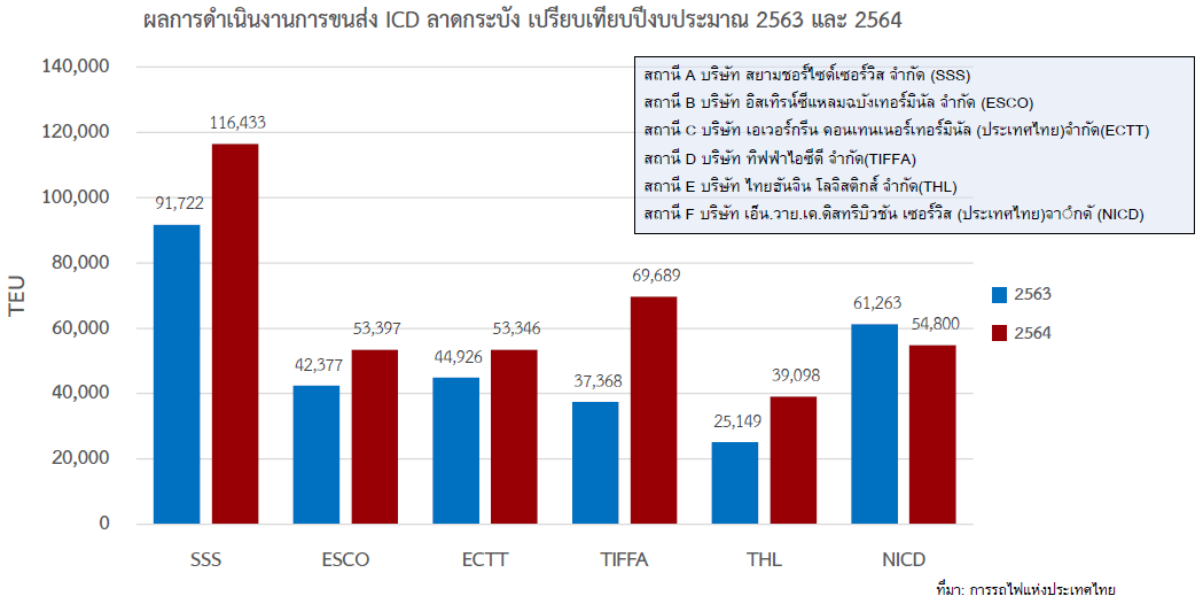


ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ทางเรานำต้นแบบมาจาก ICD ลาดกระบัง เมื่อนำผลการดำเนินงานของ ICD ลาดกระบังมาพิจารณา จะพบว่าในปี ๒๕๖๔ ที่ประสบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด - ๑๙ แต่การขนส่งทาง ICD ยังมีปริมาณที่สูงกว่าปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับปริมาณตู้สินค้าในลาดกระบัง จะมีปัญหาอยู่ปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกต่างกันค่อนข้างมาก จากที่ทราบข้อมูลมาจากทางจังหวัดนครราชสีมา ในปีนี้จะเริ่มทำการศึกษา แต่เนื่องจากรัฐบาลได้มอบหมายการท่าเรือ เป็นเจ้าของโครงการในการดำเนินการท่าเรือบก แต่เมื่อได้ประชุมร่วมกับการท่าเรือ จึงทราบว่ายังไม่มีงบประมาณในการศึกษา PPP จึงทำให้ยังไม่สามารถดำเนินการได้ จึงต้องเลื่อนออกไป อาจจะได้เริ่มทำการศึกษาประมาณปี ๒๕๖๘ และปี ๒๕๗๐ อาจจะได้เริ่มการดำเนินงาน

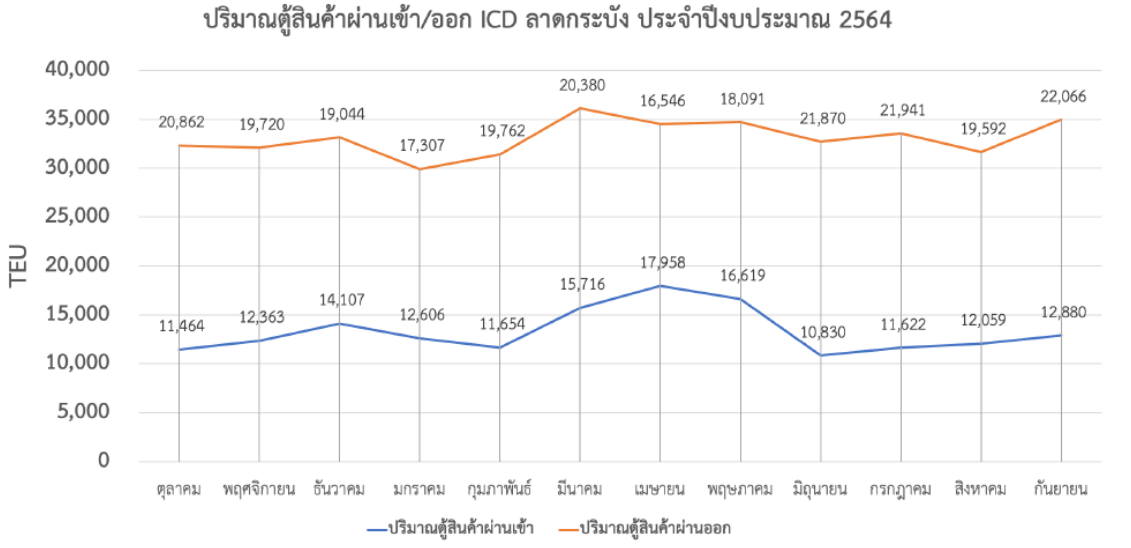
/ผลการดำเนิน (ภาพ)....

ผลการดำเนินงานขนส่งสินค้าผ่าน ICD ลาดกระบัง



ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

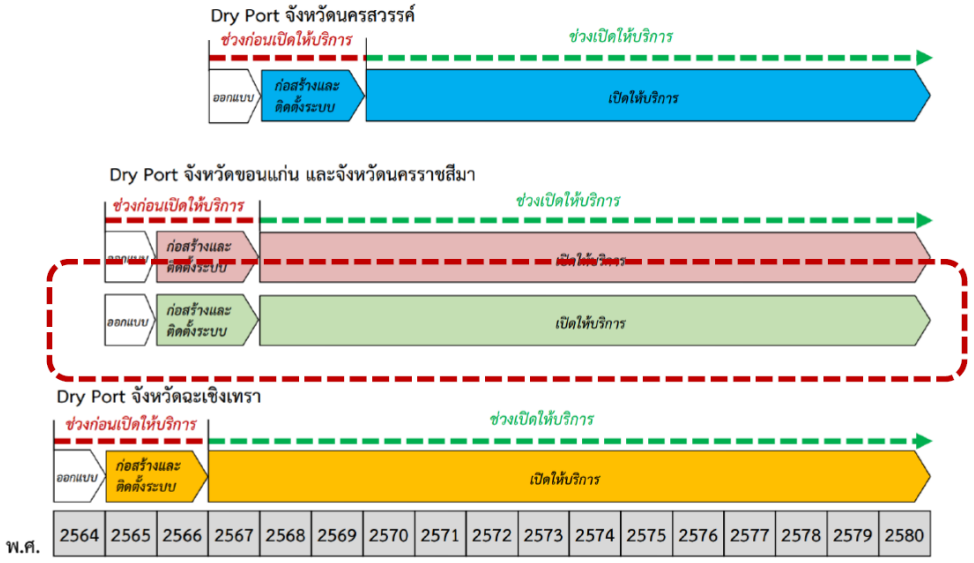
ผลการดำเนินงานขนส่งสินค้าผ่าน ICD ลาดกระบัง



ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

/ผลการพิจารณา (ภาพ)....

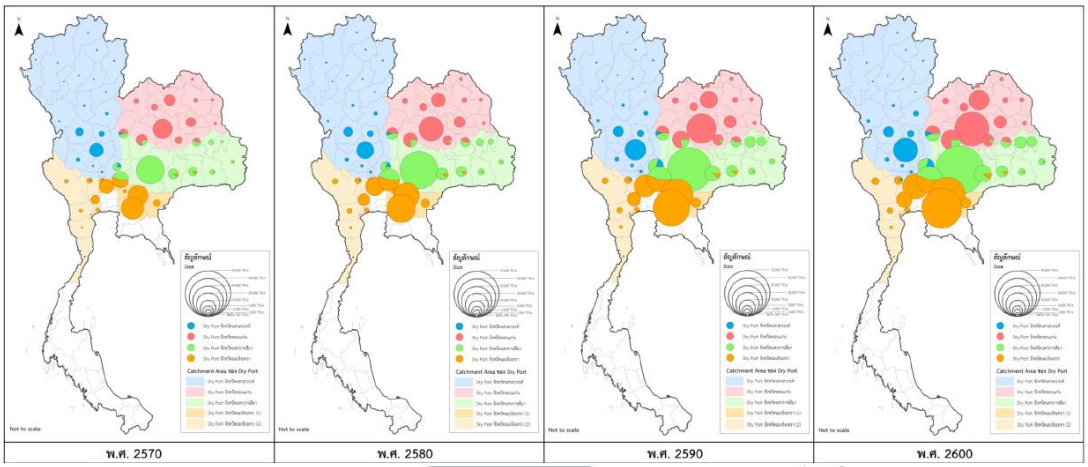
การพิจารณากำหนดกรอบระยะเวลาในการพัฒนา Dry Port



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

คาดการณ์ว่า จะมีการนำเข้า – ส่งออก ประมาณสามแสนตู้คอนเทนเนอร์และเพิ่มมากขึ้นจากปี ๒๕๗๐ ไปจนถึงปี ๒๖๐๐ การนำเข้า – ส่งออก น่าจะรวมๆแล้วประมาณ เจ็ดแสนตู้ฯ เหตุผลที่ต้องคาดการณ์ช่วงปี ๒๕๗๐ – ๒๖๐๐ เนื่องจาก PPP จะมีให้สัญญา สัมปทาน ๓๐ ปี

การคาดการณ์ปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม ที่จะขนส่งผ่านท่าเรือบกในอนาคต



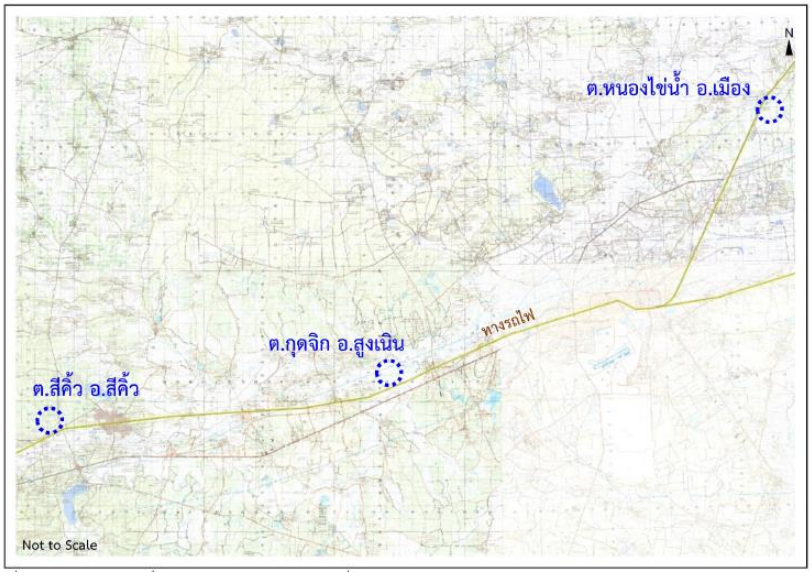
หน่วย: TEUs/ปี

ปี	Dry Port นครสวรรค์			Dry Port ขอนแก่น			Dry Port นครราชสีมา			Dry Port ฉะเชิงเทรา			รวมทั้งหมด
พ.ศ.	นำเข้า	ส่งออก	รวม	นำเข้า	ส่งออก	รวม	นำเข้า	ส่งออก	รวม	นำเข้า	ส่งออก	รวม	
2570	49,800	46,000	95,800	129,200	97,500	226,700	163,800	123,600	287,400	158,100	237,200	395,300	1,005,200
2580	69,800	64,400	134,200	181,000	136,500	317,500	232,700	175,500	408,200	234,800	352,000	586,800	1,446,700
2590	96,800	89,300	186,100	249,800	188,400	438,200	328,100	247,500	575,600	335,800	503,700	839,500	2,039,400
2600	118,000	109,000	227,000	301,500	227,400	528,900	398,600	300,700	699,300	410,800	616,400	1,027,200	2,482,400

หมายเหตุ: การคาดการณ์ปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม ที่จะขนส่งผ่าน Dry Port ครั้งนี้เป็นการคาดการณ์เบื้องต้นจากข้อมูลพื้นฐานและการสัมภาษณ์เชิงลึก

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจ

การพิจารณาพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้



- การวิเคราะห์พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งระบบราง
- เชื่อมต่อกับเส้นทางการขนส่งทางถนนสายประธาน
- รวมทั้งมีความเหมาะสม ตามเกณฑ์หลักในด้านต่าง ๆ

พื้นที่ที่มีความเปนไปได้ในระดับที่ตั้งจำนวน 3 แห่ง
1) ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน
2) ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว และ
3) ตำบลหนองไข่น้ำ อำเภอเมือง

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา ได้เปรียบเทียบกับท่าเรือบก ICD ลาดกระบัง หาก Dry Port จังหวัดนครราชสีมาเกิดขึ้นระยะทาง ณ ตำบลกุดจิก ไปที่แหลมฉบัง จะมีระยะทาง ๓๑๕ กิโลเมตร จากปกติถ้าเป็นรถบรรทุกจะใช้เวลา ๒๔ ชั่วโมง แต่หากเป็นระบบราง อาจจะลดลงเวลาในการเดินทาง ไม่เกิน ๘ ชั่วโมง

หอการค้าแต่ละจังหวัดได้ส่งข้อมูลให้ทางมหาวิทยาลัยได้นำไปวิเคราะห์ พบว่าส่วนใหญ่สินค้าที่เราส่งออกเกือบร้อยละ ๖๐ ไปที่ สปป.ลาว สำหรับการนำเข้า เรานำเข้าจีนและ สปป.ลาว ใกล้เคียงกัน ประมาณร้อยละ ๔๐

โดยด่านศุลากากรช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี จัดเก็บรายได้เข้าภาครัฐได้กว่า ๔๐๐ ล้านบาท ในปีที่ผ่านมา ความโดดเด่นของจังหวัดอุบลราชธานี มีหลายทางไปเชื่อมกับ สปป.ลาว เช่นเกิดสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๖

มูลค่าการนำเข้า – ส่งออกที่ด่านช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ มีมูลค่าสูงถึง ๑,๖๐๐ ล้านบาท/ปี

ข้อมูลการส่งออกของจังหวัดชัยภูมิ แยกตามพิกัดอัตราศุลกากรของผู้ประกอบการที่มีการตั้งในจังหวัดชัยภูมิ มูลค่าการส่งออก ๑,๕๗๓.๙๐ ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า ๓๘๔.๙๔ ล้านบาท

ท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา จะพลิกโฉมเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค แต่สิ่งที่น่ากังวลคือ ผลผลิตต่อไร่ ของสินค้าเกษตร และสินค้าเกษตรแปรรูป อันเป็นจุดเด่นของกลุ่มจังหวัด

/ผลกระทบ...

ผลกระทบเชิงเศรษฐกิจในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จะเห็นว่า จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดอุบลราชธานี จะมีปริมาณผลผลิตมาก และในภาคอีสานจะมี CY หรือ Contemnor Yard ที่คอยรวบรวมสินค้าเพื่อการเกษตร ไม่ว่าจะเป็นการนำเข้าหรือส่งออก ทางมหาวิทยาลัยจะส่งเสริม Korat Dry Port เป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ได้ จากการวิเคราะห์ว่าหากมี Dry Port เกิดขึ้น จะลดระยะเวลาในการขนส่งได้อย่างไร ปกติถ้าเราส่งสินค้าจากฝั่ง ฮ่องกง เซี่ยเหมิน อาจจะใช้เวลาถึง ๕ วัน แต่ถ้าเราใช้ Dry Port ก็จะลดระยะเวลา แต่เมื่อสักครู่ได้มีการพูดคุยกับประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ซึ่งกล่าวว่าระยะเวลาอาจจะไม่ใช่ปัจจัยที่สำคัญ

การเชื่อมโยงในระดับสากล

ผลกระทบเชิงพื้นที่สู่การเชื่อมโยงในระดับสากล

/การลงทุน...

การลงทุนที่รัฐบาลสนับสนุนให้การท่าเรือดำเนินการ คือการลงทุนแบบ PPP การลงทุนเช่นนี้ ตามตารางข้างท้ายนี้ จะเป็นผลการดำเนินงาน จะเห็นได้ว่าจังหวัดนครราชสีมาหากเป็น Dry Port จะอยู่ในช่วง Mid-range ๑๐๐ – ๕๐๐ กิโลเมตร จากท่าเรือ เห็นด้วยกับการศึกษามา และเห็นด้วยกับการร่วมลงทุน แต่สิ่งที่เกิดขึ้นคือ ทางรัฐบาลมอบให้ทางการท่าเรือเป็นผู้รับผิดชอบ โดยเรามองเห็นอุปสรรคว่า ถ้าจะให้เกิดท่าเรือบกขึ้น อาจจะมีอุปสรรคในเรื่องผลการศึกษา PPP ซึ่งการศึกษา PPP หน่วยงานเจ้าของโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำผลการศึกษา ช่วงนั้น ทำให้หลายท่านไม่ทราบว่าหน่วยงานใดคือเจ้าของโครงการ จนกระทั่งปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ทางจังหวัดนครราชสีมาเสนอว่าจะทำการศึกษาเอง แต่ก็ยังไม่มีงบประมาณมาทำการศึกษา ค่อนข้างจะมีรายละเอียด ซึ่งทางจังหวัดนครราชสีมามีความพร้อมอยู่แล้วที่จะเป็นท่าเรือบก ท่าเรือบกวันนี้ที่เราคาดว่าจะเทียบ ICD ที่จะมีการดำเนินงานทางด้านเศรษฐกิจไปได้ จากที่ได้พูดคุยกับประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ โมเดลของ ICD อาจจะต้องเปลี่ยนไปจาก Dry Port หรือ ICD ที่ลาดกระบัง ความต้องการจากภาคเอกชนจะเป็นตัวขับเคลื่อน ท่าเรือจะเป็นผู้มามีส่วนร่วมในการกำหนดฟังก์ชั่นของ Dry Port ได้ชัดเจน Dry Port ของจังหวัดนครราชสีมาจะมีฟังก์ชั่นที่กลายเป็น Smart Dry Port จะเป็นขั้นกว่า ICD สนับสนุนนักลงทุนและภาคเอกชนได้ กระผมจะให้ทางประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ได้ให้ความเห็น และทางหอการค้าจังหวัดได้กำหนดนโยบายร่วมกันว่า ฟังก์ชั่นของ Dry Port จะเป็นอย่างไร

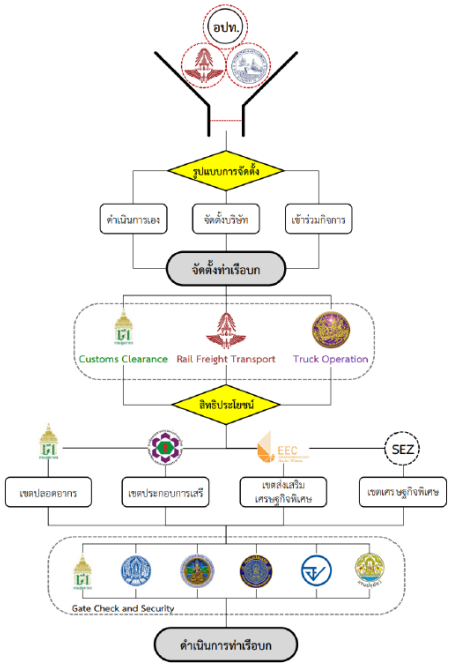
การพิจารณากำหนดกรอบระยะเวลาในการพัฒนาท่าเรือบก

Dry Port		ปริมาณสินค้า (TEUs)*		EIRR (ร้อยละ)		ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานทางราง (พ.ศ.)		การออกแบบและก่อสร้าง Dry Port		ปีเปิด (พ.ศ.)
จังหวัด	ประเภท	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2570	กรณีรถไฟดีเซล	กรณีรถไฟไฟฟ้า	ทางคู่	ระบบเดินรถด้วยไฟฟ้า	ระยะเวลา (ปี)	ปีที่ควรเริ่มดำเนินการ (พ.ศ.)	
นครสวรรค์	Mid-range Dry Port	85,800	95,800	15.08	28.27	2565	2569	3	2567	2570
ขอนแก่น	Mid-range Dry Port	205,500	226,700	20.90	37.34	2566	2567	3	2565	2568
นครราชสีมา	Mid-range Dry Port	259,400	287,400	18.79	31.59	2566	2567	3	2565	2568
ฉะเชิงเทรา	Close Dry Port	348,700	395,300	8.30	12.83	เสร็จเรียบร้อย	2567	3	2564	2567

หมายเหตุ: *ปริมาณสินค้า (TEUs) ที่เหมาะสมต่อการเปิดให้บริการ Dry Port ประมาณ 100,000 TEUs/ปี ขึ้นไป

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

/การพิจารณา...



รูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการ

- ความเหมาะสมต้นทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและผลตอบแทนทางการเงิน
- เป็นการรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้กับภาคเอกชน
- **ต้องให้เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบ PPP**
- ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ภาคเอกชนปลอดภาระการลงทุน
- ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงานของตนเอง
- ภาคเอกชนชำระค่าสัมปทานต่อปี ตามมูลค่าการลงทุนของภาครัฐ
- สามารถลดภาระในด้านการจัดหาแหล่งเงินทุน
- การดำเนินงานและการบริหารงานมีความคล่องตัว
- สามารถขยายฐานลูกค้าและใช้ความชำนาญในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน
- มีความสะดวกและคล่องตัวในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ
- สามารถระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ในกรณีจัดตั้งเป็นบริษัทมหาชน

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นายพิเศษ ฤทธาภิรมย์
ประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

กระผมเรียนว่า ประวัติการทำงานของกระผมมีประสบการณ์ในด้านนี้ ซึ่งรู้ต้นทุน จุดอ่อน จุดแข็ง การทำกำไรของ ICD อยู่ในช่วงที่พีคที่สุดของธุรกิจ และจะกำลังจะเป็นขาลงของธุรกิจ เรียนถามว่าบทบาทของ Dry Port ที่นี้ จะให้มีหน้าที่อย่างไรบ้าง ที่จะให้พ่อค้า ค้าขายและนำสินค้าของตนเองส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือว่านำเข้ามาขายเอง หรือส่วนหนึ่งนำสินค้าในภูมิภาคขายออกไปยังต่างประเทศ ต้องถามว่ามูลค่าสินค้าที่ผ่านแดน เป็นผลิตภัณฑ์ในพื้นที่เท่าไหร่ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาส่วนกลางแล้วนำมาจำหน่ายออก หลักสำคัญคือ ตัวเลข ตัวเลขที่กล่าวถึง จำนวน สามแสนตู้คอนเทนเนอร์ ที่สามารถส่งออกทางรางหรือจาก Dry Port ต้องมาคิดว่าตกวันละเท่าไหร่ รถไฟขนได้ประมาณ ๖๐ ตู้ฯ ต่อเที่ยว ซึ่งตัวเลข ๓ แสนตู้ฯ จาก ICD ลาดกระบังไปแหลมฉบัง ค่อนข้างจะยาก เมื่อมาเปรียบเทียบว่าเป็นสามแสนตู้ฯ จะนำมาวางที่จังหวัดนครราชสีมา จะมาจากที่ใด ณ เวลานี้ แป้งมันสำปะหลังที่เป็นสินค้าหลักของจังหวัดนครราชสีมา ลงผ่านลาดกระบังน้อยมาก ดังนั้น จะฝากไว้เป็นข้อคิด จากที่เรานำ ICD ลาดกระบังของหน่วยงาน รฟท.เป็นโมเดล ซึ่งเป็นสินค้าทั่วไป และหลักเกณฑ์ของ รฟท. ที่ตั้งขึ้น ๒๐ ปีมาแล้ว ซึ่งเหมาะกับเงื่อนไขการค้าเมื่อประมาณ ๒๐ ปีที่แล้ว หลังจากนั้น รฟท.ก็มี Free Zone ขึ้นมาแห่งหนึ่ง ซึ่งมีเงื่อนไขสิทธิพิเศษต่างต่างกันออกไป หมายความว่ากรมศุลกากรปรับแนวคิด ปรับท่าทีในการควบคุมและกำกับให้เอื้อต่อการค้า จึงเป็นคำถามว่านักธุรกิจในกลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ต้องการสิทธิพิเศษอะไร หรือปรับกฎกติกาให้สามารถต่อยอดจาก Free Zone ได้หรือไม่ ตัวเลขสามแสนตู้ที่ สนข.ตั้งไว้ กระผมเห็นว่าไม่มีทางทำได้ เพราะทาง รฟท.เองก็ทำได้ยาก เพราะอย่างไร จำนวนตู้คอนเทนเนอร์อีก สองแสนตู้ฯ ก็ไปทางถนนเช่นเดิม ฉะนั้นโมเดลของ ICD ลาดกระบัง ในยุคหลังไม่ค่อยได้รับความนิยมจากนักธุรกิจ เพราะพิจารณาแล้วว่าไม่ทำกำไร ทุกวันนี้ ถ้าเราจะส่งสินค้าไปยังลาว พม่า จีน จะต้องมาทำเอกสาร

/ในกรุงเทพฯ...

ในกรุงเทพฯ กลับกันว่าถ้าเรารับสินค้าจากมหาชัยส่งออกไปยังลาว จะทำ พิธีการที่ไหน ท่านทำที่ชายแดนหรือไม่ หรือ Dry Port จะเป็นศูนย์กลางในการดำเนินพิธีการนี้ เราต้องการกฎกติกาจากส่วนราชการหรือไม่ เพราะบางครั้งกฎกติกา บางครั้งก็เป็นโอกาส เมื่อเวลาผ่านไปก็กลายเป็นอุปสรรค หรือเป็นสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ใหม่ที่จะส่งออก ต้องประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็น กรมปศุสัตว์ องค์การอาหารและยา (อย.) และมองให้เอื้อไปไกลกว่า Free Zone และ ICD มีไม่กี่แห่งที่ยังขับเคลื่อนได้อยู่ และภายหลังโควิด – ๑๙ ก็มีการเปลี่ยนแปลง และเสนอแนะว่า ควรให้ความสำคัญกับสินค้าประเภทอาหาร อาจจะต้องนึกถึงการลงทุนของตู้เย็น เนื่องจากพื้นที่เรือที่จะส่งสินค้าเกษตรเริ่มตัน เริ่มจะส่งไปทางรถมากขึ้น ทิศทางของ Dry Port ที่สนข. ตั้งโมเดลยังไม่ละเอียด ทุกวันนี้ที่เราค้าขาย F.O.B. จึงให้ท่านนำไปพิจารณา

นายสมชาติ พงคพนาไกร ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด (เอกสารแนบ) นำเรียนที่ประชุมได้ทราบศักยภาพของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งที่สนับสนุนการจัดตั้งท่าเรือบก

อีสานล่าง ๒ ประธาน ขอขอบพระคุณที่ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ๒ ได้นำเสนอความเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ โดยเฉพาะความโดดเด่นของเรื่องการค้าชายแดน เป็นโอกาสในการพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต และมีสินค้าในกลุ่มจังหวัด ผลผลิตทางการเกษตร มีแรงงาน ขนาดของพื้นที่ขนาดใหญ่ และการค้าชายแดน เป็นจุดหนึ่งที่จะเชื่อมโยงไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษ และระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก ตะวันตก แต่เราต้องพิจารณาว่า กลุ่มจังหวัดอีสานล่างโดดเด่นในเรื่องของอะไร การเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความโดดเด่นในเรื่องของราง มองว่าเป็นประโยชน์ในอนาคต ซึ่งระบบรางจะต้องใช้ทั้งกำลังคน และรอการถ่ายโอนจากต่างประเทศ ทั้งเรื่องของระบบราง เรื่องเทคโนโลยีต่างๆ จุดนี้จะสามารถสนับสนุนรัฐบาลและระบบรางในพื้นที่ และเห็นว่าศูนย์ที่จังหวัดชัยภูมิมีความเหมาะสม และเชื่อมโยงกับต่างประเทศ และเห็นด้วยที่ทางหอการค้าไทยจะผลักดันให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ แต่จะเป็นด้านใด ขอให้ทางหอการค้ากลุ่มจังหวัดใช้เวลาในการพิจารณา ส่วนในของอาจารย์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานได้รับฟังเป็นข้อมูล มี ๒ ประเด็น คือ

๑) Product ในพื้นที่

๒) สิ่งที่ตั้งเป้าไว้ คือเราตั้งเป้าจากจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเกษตรมีจำนวนมาก จำนวนตู้ก็จะมาก แต่หากวันหนึ่งสินค้าเกษตรมีจำนวนน้อย และตู้คอนเทนเนอร์ที่ว่าง จะทำอย่างไร

เรื่องของตลาด ซึ่งตลาดส่วนใหญ่ไปทางประเทศจีน จะไม่ไปทางแหลมฉบังแล้ว อาจจะต้องนำส่งสินค้าไปทางจีนโดยรถไฟ ซึ่งถือว่าเป็นข้อคิดเห็นที่ดีครับ คำตอบส่วนหนึ่งคือ หากมีการทำ Detail Design หรือมีการศึกษา ทบทวน สิ่งที่เราเคยได้ศึกษากันไว้ คือทางจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยทำการศึกษาร่วมกับ สนข. จำนวน สามแสนตู้ฯ อาจจะมากหรือน้อยเกินไป อาจจะต้องมาทบทวนอีกครั้ง ในอนาคตผลการศึกษาอาจจะมีผลการศึกษาใหม่ๆ เพราะผลการศึกษาเดิมนั้นผ่านมา ๒ ปีแล้ว และหวังว่าทางรัฐบาลจะให้มีการทำการศึกษาอย่างละเอียดต่อเนื่องต่อไป

/โดยนำข้อสังเกต...

โดยนำข้อสังเกตของประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ มาเป็นข้อมูลประกอบในการศึกษาต่อไป

นายศักดิ์ชาย ผลพานิชย์
ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา

ก่อนเข้าประชุมได้มีการพูดคุยกับประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ในเขตภาคอีสาน โดยจังหวัดนครราชสีมา GPP มีสัดส่วนถึงร้อยละ ๓๐ เป็นภาคอุตสาหกรรม เรามีโรงงานอุตสาหกรรมทางเทคโนโลยี เครื่องจักร เครื่องกล ชิ้นส่วนรถยนต์ มูลค่าประมาณ แสนล้านบาท/ปี ส่วนภาคการเกษตรมีสัดส่วนเพียงร้อยละ ๑๕ ถ้าในเฉพาะจังหวัดนครราชสีมา มีผลิตภัณฑ์อื่นๆ นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์ทางเกษตร ที่ไม่ต้องพึ่งพิงทางฤดูกาล และมีการเติบโตทางอุตสาหกรรม เป็นอีกข้อมูลในทางอาจารย์นำไปพิจารณา เพราะทางสนข.ที่ให้ข้อมูลมา อาจจะมุ่งเน้นไปที่ภาคการเกษตร แต่กระผมคิดว่าเรามีผลิตภัณฑ์อื่นๆ ด้วย ตามที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาได้กล่าวในที่ประชุมว่า ผลักดันให้มีการทำการศึกษาวิจัยเพิ่มเติม ไม่ใช่แค่ข้อมูลเฉพาะจาก สนข. โดยสามแสนตู้ฯ ไม่แน่ว่าจะมีข้อมูลผลิตภัณฑ์อย่างอื่นนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ต้องการจะผลักดันให้มีการศึกษาวิจัยต่อไป เพื่อให้ทราบว่าหากจัดตั้งท่าเรือบกจะคุ้มค่าหรือไม่อย่างไร หรือมีแนวทางอย่างไร

นายสิทธิพล สุทธิศักดิ์ภักดี
ประธานหอการค้าจังหวัดชัยภูมิ

ตามที่ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมากล่าว เราต้องการให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณเพื่อทำการศึกษาวิจัยก่อน เช่นจังหวัดชัยภูมิ มีการศึกษารถไฟจากลำนารายณ์ การรถไฟก็ได้ตั้งงบประมาณเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ จำนวน ๓๐ ล้านบาท แต่เมื่อทำการวิจัยเรียบร้อยแล้ว ก็ไม่ได้นำมาใช้ประโยชน์ ซึ่งแนวรถไฟทางชัยภูมิ ดีกว่าเส้นทางของจังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิสามารถเชื่อมเส้นทางไปยังอำเภอเมืองเลย และต่อไปยังท่าลี่ จังหวัดเลยได้ ตอนนี้จะทำการศึกษาอีกเรื่องคือ แนวระเบียงเศรษฐกิจ (East west Economic Corridor) ระบบรางจะผ่านจังหวัดชัยภูมิ จากนครสวรรค์ไปเชื่อมบ้านไผ่ ขอนแก่น ไปนครพนม และมีการอนุมัติเส้นทางนี้แล้ว แต่ยังไม่ทราบว่าจะเริ่มก่อสร้างเมื่อใด สำหรับเส้นทางจากจังหวัดพิษณุโลกไปยังพม่าเพิ่งเริ่ม สำหรับโครงการท่าเรือบก หากมีการพัฒนา มีความเห็นว่าอุตสาหกรรมต่างๆ ก็จะเกิดขึ้น การกระจายความเจริญต้องไปสู่ภูมิภาคอยู่แล้ว สำหรับที่ประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ได้ให้ความเห็นก็น้อมรับมาเป็นข้อมูลได้ กระผมมีความมั่นใจว่าถ้าเกิดท่าเรือบก เราจะสามารถช่วยผู้ประกอบการในการลดต้นทุนได้หลายๆ ด้าน สินค้ามันสำปะหลังจังหวัดนครราชสีมาเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ จังหวัดชัยภูมิเป็นอันดับสามของประเทศในส่วนของพื้นที่เพาะปลูก เรามั่นใจว่าสินค้าเกษตรเรามีจำนวนมาก ดังนั้นการลงทุนต่างๆ จะตามมา ถ้าเรามีจุดที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการได้ ซึ่งเราเห็นด้วยที่จะมีท่าเรือบก

นายณัชอิสร์ ศรีสุขพรชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์

จากที่ท่านประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ที่ได้นำเสนอในเรื่องระเบียงเศรษฐกิจ จากที่ไปคุยกันนั้น กระผมจะขอแลกเปลี่ยนเรื่องของการศึกษาเรามองอีกมุมว่า จังหวัดนครราชสีมาหรือจังหวัดในภาคอีสานตอนล่าง เพื่อที่จะพัฒนาการเชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้าให้เชื่อมต่อกับการพัฒนาพื้นที่ที่เป็นระเบียงเศรษฐกิจ เป็นการสอดรับกับการเติบโตของพื้นที่

/เราจะมอง...

เราจะมองปัจจุบันอย่างเดียวไม่ได้ แต่จะต้องมองหาโอกาสในการพัฒนาพื้นที่ตรงนี้ ถามว่า หากมี Dry Port จะเกิดอะไรขึ้นกับพื้นที่อีสานตอนล่าง แม้กระทั่งที่ผู้แทนจากสำนักงานการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้กล่าวไว้ว่าเราไม่มีพื้นที่ที่เข้าไปเกี่ยวข้องกับระเบียงเศรษฐกิจเลย ทั้งที่อีสานตอนล่าง บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี คือระเบียงเศรษฐกิจทางภูมิศาสตร์อย่างแท้จริง เพราะมีพื้นที่ติดต่อกับชายแดน รวมไปถึงมีด่านทุกด่านที่สามารถแลกเปลี่ยนทั้งด้านการท่องเที่ยว สินค้า แรงงาน ดังนั้น แน่นอนว่า เราพูดถึงสินค้าเกษตรคือเรื่องข้าว แต่ข้อเท็จจริง ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ที่ท่านประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ พูดว่าเป็นการเกษตรแบบผสมผสาน มีมูลค่าของสินค้า และการแปรรูปมากมาย ถ้าเรามองว่า Dry Port คือศูนย์กลาง วงถัดไปคือภาคการเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูป เมื่อมองเห็นเช่นนี้แล้ว ก็จะเกิดการกระตุ้นให้จังหวัดต่างๆ มีการพัฒนา และทำให้ GPP เพิ่มขึ้น เรามองปัญหาและโอกาสด้วย จึงขอสนับสนุนว่า ควรจะมีการตั้งงบประมาณขึ้นมาเพื่อทำการศึกษา แต่การศึกษาไม่ควรศึกษาเฉพาะการเป็นท่าเรือบกของจังหวัดนครราชสีมาเพียงอย่างเดียว แต่จะต้องศึกษาให้เห็นว่า เมื่อมีท่าเรือบกแล้วโอกาสคืออะไร แล้วจะมีโครงการต่างๆ ที่จะพัฒนาต่อเนื่องอย่างไร ไม่ว่าจะเป็นระบบโลจิสติกส์ หรือการพัฒนาการเปลี่ยนการเกษตรเป็นการเกษตรรูปแบบใหม่ ให้สอดคล้องทั้งระเบียงเศรษฐกิจและท่าเรือบก

นายวีระศักดิ์ พิษณุวงษ์
ประธานหอการค้าจังหวัดสุรินทร์

จังหวัดสุรินทร์ แม้ว่าจะประสบกับช่วงสถานการณ์โควิด – ๑๙ แต่ตัวเลขการส่งออกผ่านด่านชายแดนมีมูลค่าสูงขึ้น จากเดิมปีละประมาณ ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท และขยายตัวมาเรื่อยๆ อย่างที่ท่านประธานกล่าวคือสินค้าที่ ส่งออกคือน้ำมัน แต่ในรอบระยะหลัง ๕ ปีที่ผ่านมา สินค้าที่โดดเด่นคือสินค้าทางเกษตร ไม่ว่าจะเป็น สุกร อาหารแช่แข็ง ทำให้มูลค่าการส่งออกสูงถึง ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ก้าวกระโดดจากปีก่อนหน้าที่มีมูลค่าอยู่เพียงหลักพันล้านบาท ยังไม่รวมกับมูลค่าที่ส่งออกไปทางท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดสุรินทร์มีความโดดเด่นเรื่องข้าวหอมมะลิ ซึ่งส่งออกเป็นมูลค่ามหาศาล รวมไปถึงสินค้าเกษตรแปรรูป รำข้าว หรือชิ้นส่วนของเล่นเด็ก สำหรับโครงการ Korat Dry Port ที่จะทำให้ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการลดน้อยลง จะสามารถขยายตัวเลขทางเศรษฐกิจเกี่ยวกับโลจิสติกส์ได้อีก ถ้ามองถึงโอกาสของ Korat Dry Port เราก็กลับไปปรึกษาผู้ส่งออกของจังหวัดสุรินทร์จะประหยัดค่าใช้จ่ายอะไรได้บ้าง ดังนั้น การทำการศึกษา Korat Dry Port ยังมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ผลออกมาเช่นไร จึงจะนำไปวิเคราะห์ต่อไป

นายมงคล จุลทรรศน์
ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี

ตัวเลขทางเศรษฐกิจของจังหวัดอุบลราชธานีมีทั้งขยายตัวและหดตัว แต่ส่วนใหญ่มีการขยายตัว การบริโภคภาคเอกชนลดลงร้อยละ ๓.๑ การลงทุน สินเชื่อเพื่อการพาณิชย์ขยายตัวร้อยละ ๓.๒ และที่มีผลกระทบมากคือเรื่องการใช้จ่ายของภาครัฐ งบประมาณแต่ละเดือนไม่เท่ากันจึงมีผลกระทบมาก แต่ที่สำคัญมากคือการค้าชายแดน ตัวเลขเดือนสิงหาคม การส่งออก ๘๔๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้น

/ร้อยละ ๑๑...

ร้อยละ ๑๑ นำเข้า ๖๓๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นอยู่ร้อยละ ๑๓ จะขอเน้นไปที่การค้าชายแดน ที่สำคัญคือด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานีมีการจัดเก็บรายได้อยู่ที่ ๔๐๕ ล้านบาท แต่รายได้ภาษีขาเข้า ปี ๖๔ ตั้งเป้าหมายไว้ที่ ๑๙.๙ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ๒๙.๔ ล้านบาท เพิ่มขึ้นเกือบ ๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗ ถ้าจะย้อนไปดูข้อมูลปีก่อนหน้า ปี ๖๑ จำนวน ๒๕ ล้านบาท ปี ๖๒ จำนวน ๑๙ ล้านบาท ปี ๖๓ จำนวน ๑๙ ล้านบาท ปี ๖๔ มากกว่าที่ตั้งเป้าหมายไว้เกือบสิบล้านบาท ดังนั้นการส่งออกจากด่านค้าชายแดนช่องเม็ก มีมูลค่าสูงขึ้น ตัวเลขการนำเข้า – ส่งออก และการค้าชายแดนของจังหวัดอุบลราชธานีมีผลกระทบมาก เชื่อมโยงไปถึงนิคมอุตสาหกรรม เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่จังหวัดอุบลราชธานีจะดำเนินการเปิด ล่าสุด รัฐมนตรีสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ลงไปตรวจเยี่ยมที่จังหวัดอุบลราชธานี เนื่องจากจังหวัดอุบลราชธานีจะเปิดจังหวัดในเฟสแรก คือเดือน พฤศจิกายน นี้ ซึ่งจะสอดคล้องที่ท่านประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ๒ กล่าวว่ากลุ่มอีสานล่าง ๒ จะแปรรูปพืชผลทางการเกษตร เป็นการเพิ่มมูลค่ามากกว่าส่งวัตถุดิบเข้าไป EEC อีกส่วนหนึ่งจะมีการสร้างถนน เส้นโชคชัย – เดชอุดม – ช่องเม็ก ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๒ ตุลาคมที่ผ่านมา มีการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นต่อประชาชน ถ้ามีการเชื่อมโยงจากช่องเม็ก ถนนหมายเลข ๒๒๔ ที่จะเชื่อมไปยัง EEC ได้ รวมไปถึงระบบรางทางประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ ที่เสนอว่าควร ทำเส้นทางบ้านไผ่ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด และนครพนม ถ้าเชื่อมให้ถึงสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๖ หรือช่องเม็กได้ ก็จะเป็นอีกช่องทางหนึ่งเชื่อมโยง นอกจากจะลงท่าเรือของ EEC แล้วยังสามารถขึ้นไปถึงจังหวัดหนองคาย หรืออีสานตอนบนได้ จังหวัดอุบลราชธานี มีคณะทำงานที่เกี่ยวกับการค้าชายแดน อาจจะไม่เชื่อมกับการท่องเที่ยวมากนัก เนื่องจากสถานการณ์โควิด – ๑๙ แต่ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดอุบลราชธานีไม่ได้ลดลงมาก ค่อนข้างจะทรงตัว จึงเป็นเหตุผลที่ GPP ของจังหวัดอุบลราชธานีไม่ตกลงไปมาก ในอนาคตจะเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ยโสธร

นายวิโรจน์ ฉัตรหิรัญย์
ประธานหอการค้าจังหวัดยโสธร

จังหวัดยโสธรเป็นจังหวัดที่ไม่ติดชายแดน เป็นจังหวัดที่เป็นทางผ่าน ประชากรจังหวัดยโสธรส่วนใหญ่จะยากจน เฉพาะฉะนั้น เรื่องการพัฒนาความเจริญจะต้องอาศัยภาครัฐ เรื่องของการส่งออก และตู้คอนเทนเนอร์ และเศรษฐกิจอีสานตอนล่าง ตัวเลขส่วนใหญ่มาจากชายแดน ซึ่งจะอยู่ในช่วง อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ แต่ที่เรามารวมตัวกันเพื่อสนับสนุนเรื่องระเบียงเศรษฐกิจ และ Korat Dry Port มองถึงระยะทางที่จะขนส่ง จังหวัดยโสธร สะหวันนะเขต ระยะทางห่างกันแค่ ๑๕๐ กิโลเมตร โดยจะออกไปทางมุกดาหาร ทางสะพานมิตรภาพไทย – ลาว จังหวัดยโสธรมาจังหวัดนครราชสีมา ๒๘๐ กิโลเมตร ฉะนั้น ถ้ามีทางออกทางมุกดาหารจะสามารถลดระยะทางการขนส่งได้ดี จึงมีความคิดเห็นด้วยว่าจุดประสงค์ของ Dry Port คืออะไร จากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค หรือจากต้นน้ำสู่ปลายน้ำ มองว่าจะได้รับประโยชน์แท้จริง ทั้งเรื่องของการลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง การลดเวลาในการจัดส่งสินค้าเกษตรแปรรูป จังหวัดยโสธร จะมีสินค้าเกษตร ทั้งข้าวหอมมะลิอินทรีย์ถึงมือผู้บริโภค ต้องใช้ระยะเวลาอันสั้นในการจัดส่ง เป็นกำลังหลักสำคัญ

/ในการเป็นผู้ผลิต...

ในการเป็นผู้ผลิต ก้าวไปสู่การเป็นครัวโลก รวมไปถึงแตงโมของจังหวัดยโสธรเอง จะทำอย่างไรให้มีมูลค่าในการขายได้เทียบเท่ากับแตงโมทิเบต ซึ่งจำหน่ายลูกละ ๔๐๐ บาท หรือทำอย่างไรให้ชาวทิเบตซื้อแตงโมจินตหราบ้าง ในเมื่อราคาผลผลิตเรายังอยู่ที่กิโลกรัมละ ๕ บาท แต่แตงโมทิเบตมีมูลค่าสูงมาก ทั้งเรื่องคุณภาพ โลจิสติกส์ ยิ่งเมื่อมีการระบาดของโควิด – ๑๙ ยิ่งทำให้ตัวเลขด้านเศรษฐกิจถดถอย ภาคเอกชนจึงต้องหันมาฟื้นฟู และต้องผลักดันให้ข้าวหอมมะลิขึ้นเป็นอันดับหนึ่ง ซึ่งเราแข่งขันกับประเทศเวียดนามมาหลายปี เพราะฉะนั้นภาคเอกชน ภาครัฐ จึงต้องหันมาร่วมมือกัน

ประธาน

จังหวัดยโสธรโด่งดังเรื่องข้าวหอมมะลิอินทรีย์ จังหวัดยโสธรต้องได้รับการพัฒนาอย่างแน่นอน เมื่อเข้ามาอยู่ในเขตระเบียงเศรษฐกิจ

นายสฤษฎ์ นาควารินทร์
ประธานหอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ

การเติบโตของจังหวัดศรีสะเกษค่อยๆ เติบโต ปีนี้การค้าชายแดนมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ ๑,๑๒๗ ล้านบาท ซึ่งมากกว่าปี ๒๕๖๓ ที่มีมูลค่าอยู่ที่ ๘๖๒ ล้านบาท คาดว่าเป็นการกักตุนสินค้าเนื่องจากอยู่ในช่วงของโควิด – ๑๙ การนำเข้าในปี ๖๔ นำเข้าลดลง โดยมีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ ๔๘๔ ล้านบาท เรามีการส่งออกติดกับประเทศกัมพูชา โดยมีการส่งสินค้าเกษตร เกือบ ๑๐๐ % เพราะว่าไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม ถึงแม้ว่าจะมีโรงงานอ้อย แต่ยังเป็นปัญหาภายใน และจังหวัดศรีสะเกษ มีสินค้าที่สำคัญคือ ทุเรียนภูเขาไฟ ถึงแม้จะอยู่ไกลแต่ก็เป็นส่งออก โดยส่งออกทางท่าเรือ หากว่า Dry Port ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและทราบจุดอ่อน จุดแข็ง จะได้นำมาแก้ไข และมีความยินดีที่ประธานสภาสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ ได้ให้ความเห็นว่า ถ้าเป็นการนำขึ้นจากภาคอีสานที่ไม่ต้องผ่านท่าเรือ ซึ่งกระผมมองว่า สินค้าเกษตรเป็นสินค้าที่เน่าเสียง่าย ถ้าหากเราสามารถออกจากทางดานัง ใช้เวลาได้น้อยลง การที่เป็นพื้นที่ใกล้เคียงกันของแต่ละจังหวัด พื้นดินมีลักษณะที่ใกล้เคียงกัน ทำให้เกษตรกรมีการนำเอาเป็นแบบอย่างในการเพาะปลูกพืชชนิดเดียวกัน จะมีกำลังผลิตพืชชนิดนี้มากขึ้น กระผมขอสนับสนุนโครงการท่าเรือบก ถึงแม้ว่าผลการศึกษาจะเป็นบวกน้อย ดีมากกว่าเสีย และเห็นด้วยว่าเป็นโอกาส ทุกอย่างมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ทุกอย่างเป็นโอกาสและวิกฤติ จึงขอเป็นหนึ่งเสียงในมีการศึกษาความเหมาะสมของท่าเรือบก

นายประวิต หน่อแก้ว
รองประธานหอการค้าจังหวัดอำนาจเจริญ

จังหวัดอำนาจเจริญมีสินค้าหลักคือ ข้าวหอมมะลิ มันสำปะหลัง ยางพารา อ้อย และมีโรงงานอ้อย ๒ – ๓ ปีก่อน อ้อยราคาดี แต่ระยะหลังกิโลกรัมละ ๘.๓๓ บาท และเป็นจังหวัดที่ยากจนที่สุด แต่ข้าวหอมมะลิดีที่สุด ทางผ่านรถที่จะสัญจรไปมา คือเส้นทางที่กำลังพัฒนาคือ จกยโสธรมุ่งสู่อำนาจเจริญ และเราได้มีการศึกษางานมานาน อำนาจเจริญมีพื้นที่ติดชายแดน ณ ริมโขง ยังไม่สินค้าที่จะผ่าน แต่กำลังผลักดันให้เป็นด่าน

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Korat Dry Port)**

/๒.โครงการ....

๒. โครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข ๒๑๘ ช่วงระหว่างสี่แยกเสนศิริ – สี่แยกกระสัง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

นายณัชอิสร์ ศรีสุขพรชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์

<u>หลักการและเหตุผลของโครงการ</u>

เนื่องจากจังหวัดได้ยกระดับขึ้นเป็นเมืองกีฬา และมีการจัดงานอีเว้นท์ที่สำคัญหลายงาน ทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยว และมีปริมาณรถยนต์เดินทางเข้ามายังจังหวัดบุรีรัมย์เป็นจำนวนมาก ทำให้ถนนที่มีอยู่เกิดความคับแคบ เกิดปัญหารถติดสะสม โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเทศกาลสำคัญ ดังนั้น เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในตัวเมืองบุรีรัมย์ ภาคเอกชนจึงขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ ช่วงระหว่างสี่แยกเสนศิริ - สี่แยกกระสัง เป็นขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ซึ่งมีความจำเป็นอย่างมากที่จะต้องดำเนินการ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน เพื่อเป็นการสะท้อนปัญหาและเป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และการก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการค้าของจังหวัดได้อีกด้วย

<u>ประเด็นขอรับการสนับสนุน</u>

ขอให้สนับสนุน ผลักดันให้มีการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข ๒๑๘ เป็นขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ช่วงระหว่างสี่แยกเสนศิริ - สี่แยกกระสัง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

<u>ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการแก้ไขปัญหาตามแนวทางข้างต้น</u>

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล
- ลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างแท้จริง
- เกิดความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม การขนส่งสินค้า

<u>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/รับผิดชอบ</u>

- กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงคมนาคม

<u>มติที่ประชุม กรอ.จังหวัด</u>

ผ่านมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดบุรีรัมย์ พิจารณาเห็นชอบแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข ๒๑๘ ช่วงระหว่างสี่แยกเสนศิริ – สี่แยกกระสัง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป**

/๓. โครงการ...

๓. โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ตามสถานที่ศักดิ์สิทธิ์

นายณัชอิสร์ ศรีสุขพรชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์

<u>หลักการและเหตุผลของโครงการ</u>

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด ๑๙ ส่งผลให้เกิดภาวะผันผวนทางเศรษฐกิจทำให้ผู้คนต้องการสิ่งยึดเหนี่ยวจิตใจและเดินทางไหว้พระขอพรสิ่งศักดิ์สิทธิ์เป็นจำนวนมาก ซึ่งภาคเอกชนเล็งเห็นว่าสามารถส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยววิถีใหม่ที่เกี่ยวกับความเชื่อและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยววิถีใหม่เกี่ยวกับความเชื่อและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ของจังหวัดบุรีรัมย์ ภาคเอกชนจึงขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวตามสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ โดยการก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมภาคการเกษตร และเศรษฐกิจของจังหวัดบุรีรัมย์ในระยะเร่งด่วนขอรับการสนับสนุนโครงการต่อไปนี้

๑. โครงการปรับปรุงและขยายถนนทางหลวงชนบทหมายเลข บร ๓๐๑๒ จากสามแยกหนองยายพิมพ์มายังสำนักสงฆ์ภูม่านฟ้า อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

๒. โครงการปรับปรุงและขยายถนนทางหลวงท้องถิ่น จากสามแยกบ้านบุไร่อ้อย บนถนนหมายเลข ๒๔ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์ มายังวัดเขาพระอังคาร

๓. โครงการปรับปรุงและขยายถนนทางหลวงชนบทหมายเลข บร ๔๐๒๓ เริ่มจากสามแยกบนถนนหมายเลข ๒๐๗๔ ผ่านสำนักสงฆ์บ้านหนองแวง มายังวัดกลันทารามพระพุทธองค์ดำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

<u>ประเด็นขอรับการสนับสนุน</u>

๑. ปรับปรุงและขยายถนนทางหลวงชนบทหมายเลข บร ๓๐๑๒ จากสามแยกหนองยายพิมพ์มายังสำนักสงฆ์ภูม่านฟ้า อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

๒. ปรับปรุงและขยายถนนทางหลวงท้องถิ่น จากสามแยกบ้านบุไร่อ้อย บนถนนหมายเลข ๒๔ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์ มายังวัดเขาพระอังคาร

๓. ปรับปรุงและขยายถนนทางหลวงชนบทหมายเลข บร ๔๐๒๓ เริ่มจากสามแยกบนถนนหมายเลข ๒๐๗๔ ผ่านสำนักสงฆ์บ้านหนองแวง มายังวัดกลันทารามพระพุทธองค์ดำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

<u>ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการแก้ไขปัญหาตามแนวทางข้างต้น</u>

- เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวตามสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์
- เพื่อส่งเสริมภาคการเกษตรและเศรษฐกิจของจังหวัดบุรีรัมย์
- เกิดความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม การขนส่งสินค้า

/หน่วยงาน...

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/รับผิดชอบ

- กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม กรอ.จังหวัด

ผ่านมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดบุรีรัมย์ พิจารณาเห็นชอบแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ตามสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ เสนอต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป**

ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่องอื่น ๆ**

การจัดงานอีเว้นท์ อีสานล่าง ถิ่นทุเรียน

นายสฤษฎ์ นาควารินทร์
ประธานหอการค้า
จังหวัดศรีสะเกษ

ทุเรียนภูเขาไฟของจังหวัดศรีสะเกษ มีการทำการตลาดมาสามปี เราได้นำไปจำหน่ายที่กรุงเทพฯ เป็นการเปิดตลาด โดยไปหลายแห่งในกรุงเทพฯ ซึ่งภายหลังทำให้ในพื้นที่ประเทศไทยนิยมทุเรียนพันธุ์นี้ ส่วนหนึ่งคือของผลผลิตถูกเหมาส่งออกยังต่างประเทศ ตลาดทุเรียนมีสามภาค โดยภาคตะวันออกเกิดขึ้นก่อน ตามมาด้วยภาคอีสาน และภาคใต้ เมื่อไหร่ที่ทุเรียนศรีสะเกษไปชนกับทุเรียนภาคตะวันออก จะทำให้ทุเรียนศรีสะเกษจำหน่ายได้ไม่ดีเท่า เนื่องจากการบริหารจัดการของภาคตะวันออกมีบริหารจัดการที่ดี มีปริมาณผลผลิตเยอะ ผู้บริโภคจะไปสนใจทุเรียนภาคตะวันออกมากกว่า หรือหากทุเรียนของเราออกช้าไปชนกับทุเรียนใต้ก็ไม่ดีอีก เนื่องจากทุเรียนใต้ถูกกว่าเรา แต่สิ่งที่เราได้เรียนรู้ ทุเรียนศรีสะเกษมีการปรับเปลี่ยนทุกปี สิ่งที่เจอกับทุเรียนคืออาการมีผลกระทบต่อการออกของทุเรียน จึงเป็นส่วนหนึ่งที่สินค้าเรามีทั้งจำหน่ายภายในประเทศและต่างประเทศ และต้องนำเรียนว่า ทุเรียนของเราเป็นการปลูกแบบครัวเรือย ไม่ได้ทำการเพาะปลูกแบบอุตสาหกรรม เกษตรกรมีคนละ ๕ – ๑๐ ไร่ ดังนั้น ทุเรียนภูเขาไฟ จึงหารับประทานยาก จึงเป็นสินค้าที่พิเศษ และปีนี้ก็จะส่งเสริมให้เป็นทุเรียนพร้อมทาน และส่งเสริมในช่องทางออนไลน์ ทุเรียนเราไม่ใช่ทุเรียนอ่อน ที่เห็นเหมือนลักษณะอ่อน ความจริงคือแก่แล้ว เช่นเดียวกับข้าวโพดหวานทานดิบ เหตุผลเพราะอากาศจึงได้มาส่งเสริมทุเรียนพร้อมทาน

นายณัชอิสร์ ศรีสุขพรชัย
ประธานหอการค้า
จังหวัดบุรีรัมย์

บุรีรัมย์มีทุเรียนน้ำแร่ภูเขาไฟ เพราะเราเป็นถิ่นภูเขาไฟ บุรีรัมย์ สุรินทร์ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ เป็นพื้นที่โซนเดียวกัน ทุเรียนจะไม่มีกลิ่นแต่รสชาติดี

นายวีระศักดิ์ พิษณุวงษ์
ประธานหอการค้า
จังหวัดสุรินทร์

สุรินทร์เป็นทุเรียนเมืองช้าง มีประมาณ ๔ – ๕ พื้นที่ที่ปลูก ที่จำหน่ายได้เป็นอย่างดี

/นายสิทธิพล...

นายสิทธิพล สุทธิศักดิ์ภักดี ประธานหอการค้าจังหวัดชัยภูมิ — ชัยภูมิมีทุเรียนโอโซน ปลูกบริเวณทุ่งดอกกระเจียว ปลูกปีนี้แต่จะสามารถรับประทานได้อีกสามปี เนื่องจากสภาพอากาศดี และไม่มีขายตามท้องตลาด เนื่องจากถูกจองหมด

ดร.วัชรี ปรัชญานุสรณ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา — ทุเรียนปากช่อง GI จำหน่ายหมดอย่างรวดเร็ว เดือนธันวาคม – มกราคม ที่กำลังจะถึง จะมีทุเรียนอีกพันธุ์คือ ทุเรียนดงมะไฟ ที่จะออก

นายณัชอิสร์ ศรีสุขพรชัย ประธานหอการค้าจังหวัดบุรีรัมย์ — กลุ่มจังหวัดอีสานล่างในหลายจังหวัดมีผลไม้ที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากนั้นคือ ทุเรียน ไม่ว่าจะเป็นทุเรียนภูเขาไฟศรีสะเกษ ทุเรียนปากช่องเขาใหญ่ นครราชสีมา ที่ขึ้นทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) ทุเรียนอำนาจเจริญ ทุเรียนโอโซน ชัยภูมิ ทุเรียนภูเขาไฟบุรีรัมย์ ทุเรียนเมืองสุรินทร์ ทุเรียนเมืองอุบล ซึ่งเห็นพ้องต้องกันว่าควรให้อีสานล่างเป็นถิ่นทุเรียน และจัดอีเว้นท์ระดับประเทศ เราจะทำให้เกิดความร่วมมือกัน ภาคตะวันออก ซึ่งเป็นถิ่นผลไม้ ได้จัดอีเว้นท์ทุเรียนภาคตะวันออก สำหรับกลุ่มจังหวัดอีสานล่าง ทั้ง ๘ จังหวัด มีทุเรียนหลายสายพันธุ์ ควรจัดทำทุเรียนในแบรนด์ของอีสานล่าง ซึ่งทางหอการค้าก็เห็นว่าควรผลักดันให้มีโครงการดังกล่าวต่อไป

มติที่ประชุม **ทราบ**

เลิกประชุม **๑๗.๓๐ น.**

(ลงชื่อ) ผู้จดบันทึก

(นางสาวณัฐวรรณ ดีเจริญ)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจรายงาน ฯ

(นางสาวอิสริยา เคียงวิมลรัตน์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ กรอบแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และ กรอบแผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ประเด็นการนำเสนอ

1	บริบทการเปลี่ยนแปลง (Megatrends and COVID-19 Impacts)
2	ทิศทางการพัฒนาประเทศ
3	ร่างกรอบแผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พ.ศ.2566–2570

แนวโน้มระดับโลก (Megatrends)

ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี
- 4IR, Digital Transformation ที่ถูกเร่งด้วย COVID-19
- โอกาสในการยกระดับการพัฒนา แต่ยังเป็นความเสี่ยงต่อการจ้างงาน, Digital Divide, และ Cyber Security

การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร
- สัดส่วนผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง วัยแรงงานลดลง
- เศรษฐกิจผู้สูงอายุ การทำงานและสภาพสังคมรูปแบบใหม่

อนาคตของงาน
- งานบางประเภทจะหายไป และเกิดงานประเภทใหม่
- การจ้างงานที่มิใช่รูปแบบมาตรฐานเพิ่มสูงขึ้น

การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและวัฒนธรรมทางสังคม
- คนเจนเนอเรชั่นวายมีแนวโน้มย้ายถิ่นและย้ายงานสูงขึ้น
- ค่านิยมการดำรงชีวิตเปลี่ยนไป อาทิ การเห็นความสำคัญของการศึกษามากขึ้น การไม่นิยมมีลูก

การขยายตัวของความเป็นเมือง
- ภายใน 30 ปี ประชากร 70% ของโลกจะอาศัยในเขตเมือง
- หลายเมืองทั่วโลกกำลังมุ่งสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

การดูแลรักษาสุขภาพและการรักษาพยาบาล
- การดูแลสุขภาพเชิงป้องกัน สินค้าและบริการสุขภาพ
- การแพทย์ที่ทันสมัย เพิ่มความสามารถของระบบสาธารณสุข

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- มีแนวโน้มรุนแรง รวดเร็ว และผันผวนกว่าที่คาดการณ์ไว้
- ความเสี่ยงต่อภัยพิบัติและผลกระทบต่อระบบนิเวศ

ความพยายามระดับโลกในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- ความตกลงระหว่างประเทศเพื่อควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลก
- หลายประเทศตั้งเป้าหมายเพื่อมุ่งสู่ Net Zero Emissions

พลังงานหมุนเวียนและยานยนต์ไฟฟ้า
- พลังงานแสงอาทิตย์และลม มีต้นทุนลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว
- หลายประเทศมีแผนระงับการจำหน่ายยานยนต์เชื้อเพลิงฟอสซิล

แนวโน้มเศรษฐกิจการเมืองระหว่างประเทศ
- ความตึงเครียดระหว่างมหาอำนาจตะวันตกและตะวันออก
- ความท้าทายในการกำหนดบทบาทความร่วมมือของไทย

ผลกระทบและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงจากโควิด-19

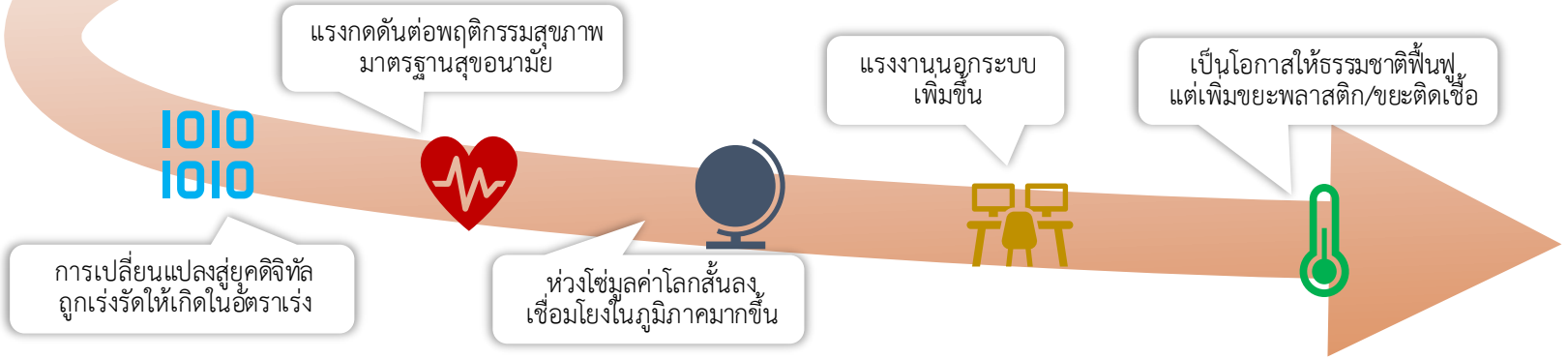
ผลกระทบในระดับโลก

- GDP โลกปี 2563 หดตัว 4.3%
- อัตราการว่างงานเพิ่มขึ้น 6.5%
- การค้าและการเดินทางระหว่างประเทศหดตัวรุนแรง

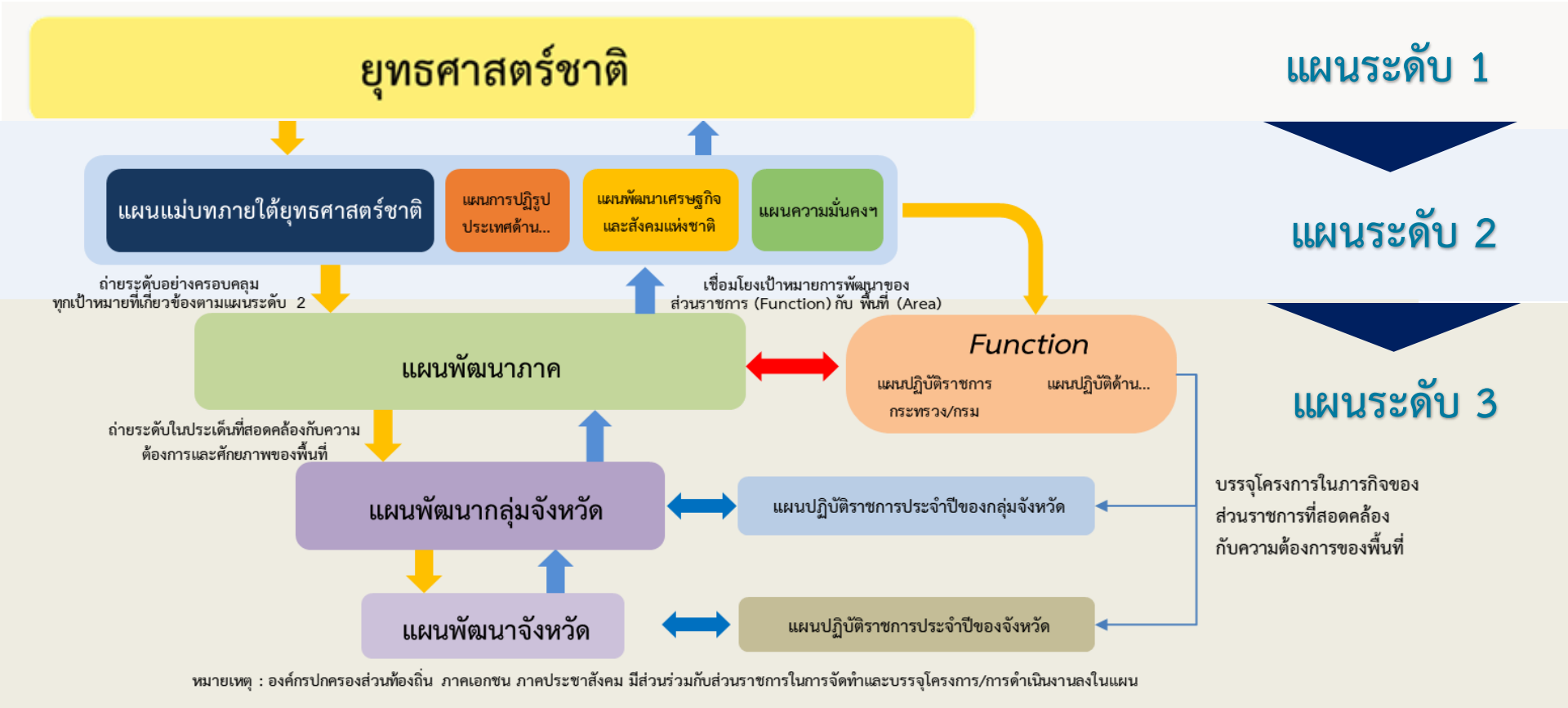
ผลกระทบต่อประเทศไทย

- ไทยรับมือกับโควิด-19 ได้ดีเป็นอันดับ 4 ของโลก อ้างอิงจากสถาบันโลวี (Lowy Institute) ประเทศออสเตรเลีย
- **แต่ผลกระทบทางเศรษฐกิจรุนแรง** เนื่องจากพึ่งพาการท่องเที่ยวและส่งออกในสัดส่วนสูง
  - **GDP ติดลบ** ปี 2563 หดตัว 6.1%
  - **อัตราการว่างงานเพิ่มขึ้น** เป็นประมาณ 1.90%
  - **ชั่วโมงการทำงานลดลง** โดยเฉพาะในแรงงานที่มีอายุน้อยและมีการศึกษาสูง

ผลกระทบต่อแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ



ระดับของแผน



หมายเหตุ : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม มีส่วนร่วมกับส่วนราชการในการจัดทำและบรรจุโครงการ/การดำเนินงานลงในแผน

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

วิสัยทัศน์ประเทศไทย 2580

เป้าหมายการพัฒนาประเทศภาพรวม

"ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมีความสุข เศรษฐกิจพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สังคมเป็นธรรม ฐานทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน" โดยยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ พัฒนาคนในทุกมิติและในทุกช่วงวัยให้เป็นคนดี เก่ง และมีคุณภาพ สร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม สร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม

1.ด้านความมั่นคง

เพื่อบริหารจัดการสภาวะแวดล้อมของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกระดับ และทุกมิติ

2.ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เน้นการยกระดับศักยภาพในหลากหลายมิติ ควบคู่กับการขยายโอกาสของประเทศไทยในเวทีโลก

3.ด้านพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

คนไทยในอนาคต มีความพร้อมทั้งกาย ใจ สติปัญญา มีทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 มีทักษะสื่อสารภาษาอังกฤษและภาษาที่ 3 และมีคุณธรรม

4.ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

สร้างความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

5.ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

คำนึงถึงความยั่งยืนของฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านมาตรการต่าง ๆ ที่มุ่งเน้นให้เกิดผลลัพธ์ต่อความยั่งยืน

6.ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

การปรับเปลี่ยนภาครัฐ ยึดหลัก "ภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม"

ยุทธศาสตร์ชาติสู่แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 23 ประเด็น

6 ยุทธศาสตร์ชาติ

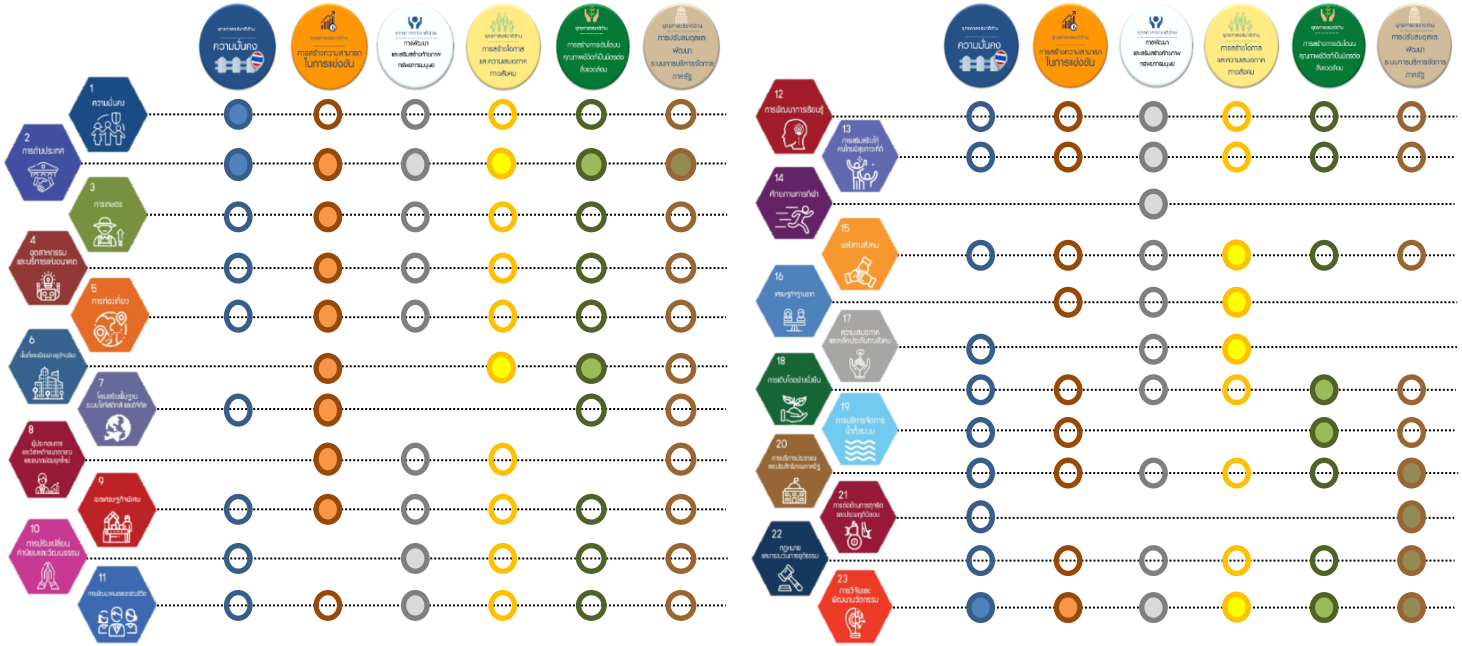
35 ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ

152 ประเด็นย่อย

23 แผนแม่บทฯ

85 แผนย่อย

ทั้งนี้ ประเด็น แผนแม่บทฯ ทั้ง 23 ฉบับ เป็นการกำหนดประเด็นในลักษณะที่มีความบูรณาการและเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติด้านที่เกี่ยวข้อง (Cross Issue) และประเด็นการพัฒนาจะไม่มีความซ้ำซ้อนกันระหว่าง แผนแม่บทฯ เพื่อให้ส่วนราชการสามารถนำแผนแม่บทฯ ไปใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการเกิดความสับสน



แผนแม่บทฯ 23 ประเด็น

1. ความมั่นคง
2. การต่างประเทศ
3. การเกษตร
4. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
5. การท่องเที่ยว
6. พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
7. โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
8. ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
9. เขตเศรษฐกิจพิเศษ
10. การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม
11. การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต
12. การพัฒนาการเรียนรู้
13. การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี
14. ศักยภาพการกีฬา
15. พลังทางสังคม
16. เศรษฐกิจฐานราก
17. ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม
18. การเติบโตอย่างยั่งยืน
19. การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
20. การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
21. การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ
22. กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม
23. การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

ความเชื่อมโยงของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) กับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนแม่บทเฉพาะกิจ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจาก สถานการณ์โควิด-19 พ.ศ. 2564 – 2565

กรอบแนวคิด **Resilience** *“ล้มแล้ว.....ลุกไว”*

การเยียวยาช่วยเหลือ ให้สามารถต้านทานความยากลำบาก และฟื้นฟูประเทศให้กลับสู่สภาวะปกติได้อย่างรวดเร็ว

การปรับทิศทาง รูปแบบ และแนวทางการพัฒนาประเทศ ให้สอดรับและพร้อมปรับตัวให้ก้าวทันกระแสความเปลี่ยนแปลง

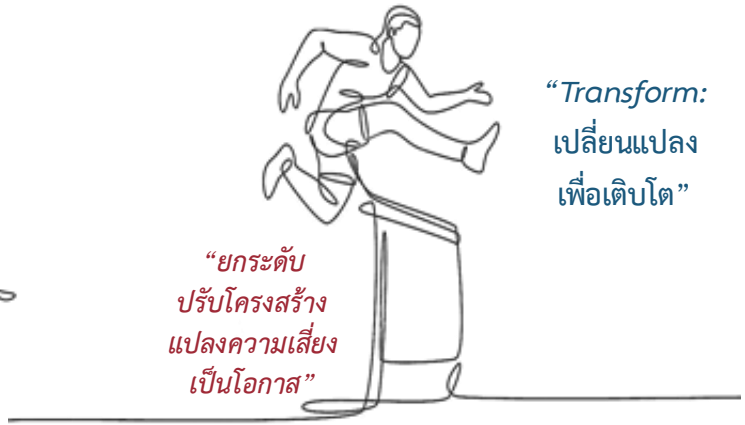
การเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐาน อาทิ นโยบาย ระเบียบ กฎหมาย และสถาบัน ทั้งทางเศรษฐกิจ และสังคม เพื่อพลิกวิกฤตให้เป็นโอกาสในการพัฒนาประเทศให้เติบโตต่อไปได้ แม้จะอยู่ท่ามกลางบริบทการเปลี่ยนแปลง

“Cope: พร้อมรับ”

“ลดความเปราะบาง สร้างภูมิคุ้มกัน”

“Adapt: ปรับตัว”

“ปรับตัวไว ก้าวให้ทันโลก”



“Transform: เปลี่ยนแปลง เพื่อเติบโต”

“ยกระดับ ปรับโครงสร้าง แปลงความเสี่ยง เป็นโอกาส”

แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-19 พ.ศ. 2564 - 2565

กรอบแนวคิดประเด็นการพัฒนาที่ต้องให้ความสำคัญในปี 2564-2565 สำหรับแผนแม่บทเฉพาะกิจฯ

เป้าหมายของแผน

คนสามารถยังชีพอยู่ได้ มีงานทำ กลุ่มเปราะบางได้รับการดูแลอย่างทั่วถึง สร้างอาชีพและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจฟื้นตัวเข้าสู่ภาวะปกติ และมีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

Priority Focus Areas

1. การเพิ่มความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากภายในประเทศ (Local Economy)
2. การยกระดับขีดความสามารถของประเทศเพื่อรองรับการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว (Future Growth)
3. การพัฒนาศักยภาพและคุณภาพชีวิตของคน (Human Capital) ให้เป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ
4. การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors)
   - โครงสร้างพื้นฐาน
   - กฎหมายและภาครัฐดิจิทัล
   - การพัฒนาองค์ความรู้และนวัตกรรม
   - ความมั่นคงและการบริหารจัดการความเสี่ยง
   - การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของเครือข่ายและภาคีการพัฒนา

แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-19 พ.ศ. 2564-2565

หลักการการพิจารณาแผนแม่บทและแนวทางการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

- สถานการณ์โควิด-19 **ส่งผลกระทบต่อการดำเนินการตามเป้าหมาย**ของแผนแม่บทฯ
- **ความสอดคล้องกับเงื่อนไขระยะเวลา**
- มีประเด็นที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการเพื่อ**รองรับผลกระทบจากโควิด-19 เตรียมพร้อมรับมือ**กับความเสี่ยงในอนาคต หรือมุ่งเน้นให้ความสำคัญเพื่อ**สร้างโอกาสในการพัฒนาประเทศ**ภายใต้บริบทที่เปลี่ยนแปลงไป

กรอบแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 – 2570

การปรับตัวแบบค่อยเป็นค่อยไป จะไม่เท่าทัน ต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วฉับพลัน

จำเป็นที่จะต้องเกิด **ความเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ในระดับทิศทางและโครงสร้าง** เพื่อพลิกโฉมประเทศไปสู่...

เศรษฐกิจสร้างคุณค่า สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน

โดยใช้องค์ความรู้ ความคิดสร้างสรรค์ และนวัตกรรม เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในทุกมิติ

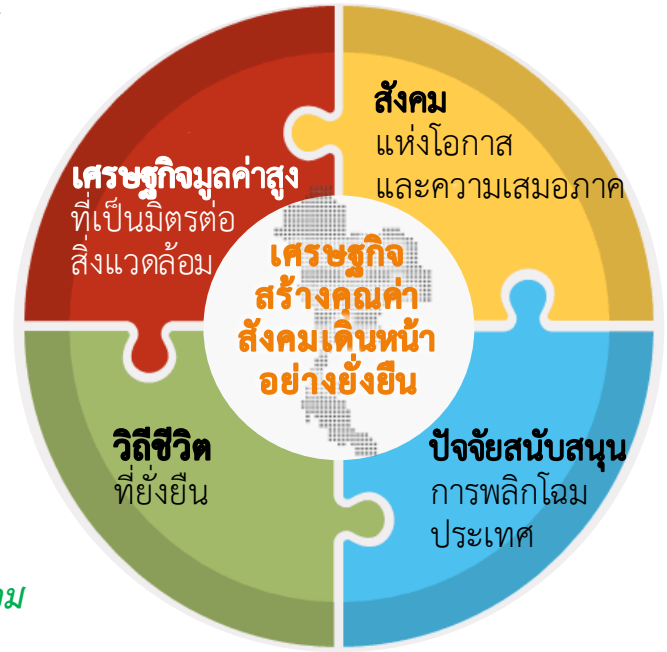
กรอบแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 – 2570

จาก**เศรษฐกิจฐานทรัพยากร**

สู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรมและองค์ความรู้

จาก**โอกาสที่กระจุกตัว**

สู่โอกาสสำหรับทุกกลุ่มคนและทุกพื้นที่



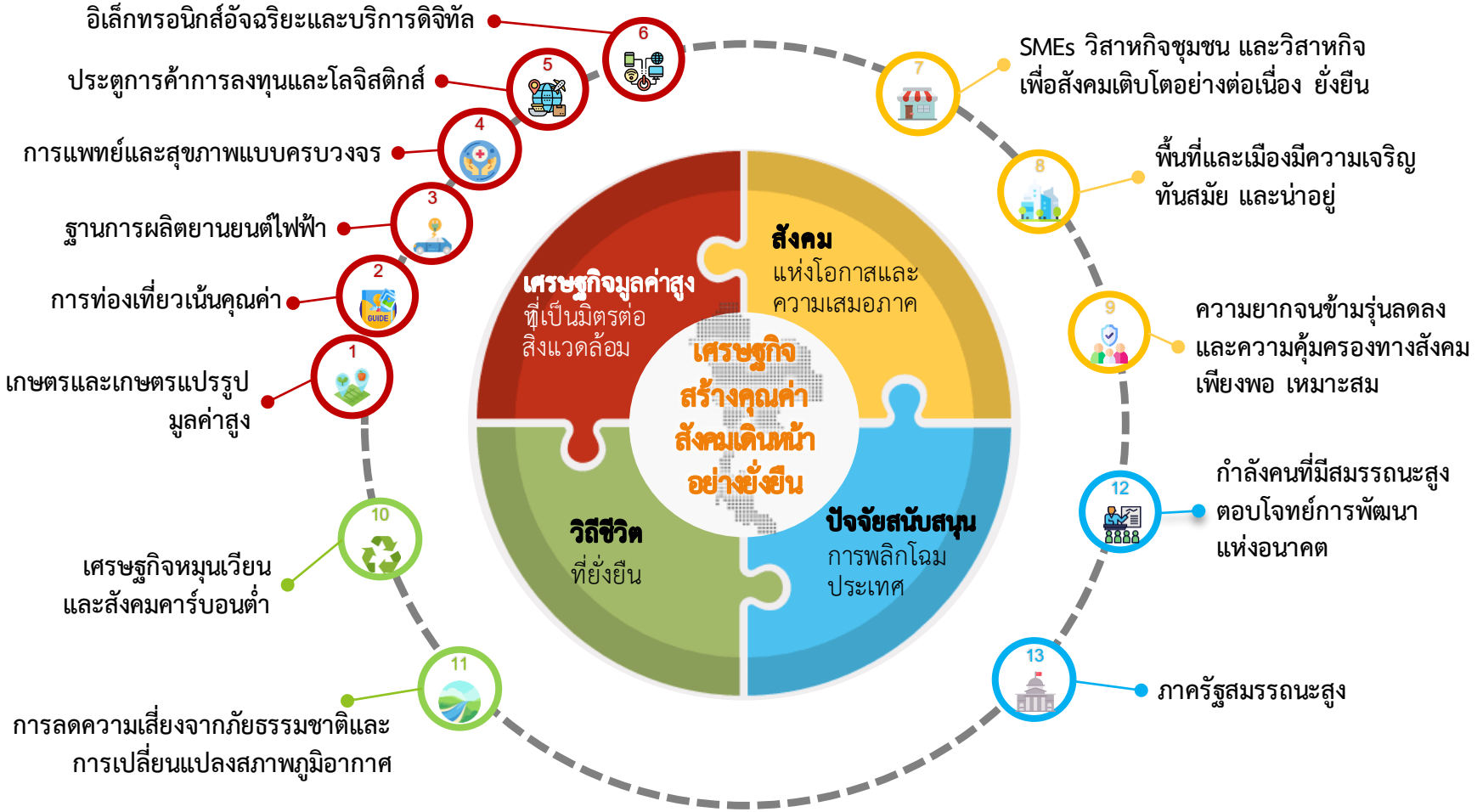
จาก**การผลิตและบริโภค**ที่ทำลายสิ่งแวดล้อม

สู่วิถีชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและปลอดภัย

จาก**กำลังคนทักษะต่ำ**และภาครัฐล้าสมัย

สู่กำลังคนและภาครัฐสมรรถนะสูง

กรอบแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13



เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ปรับทิศทางของภาคการผลิตเดิม

1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

- มีการปรับโครงสร้างให้มีผลิตภาพและผลตอบแทนสูง
- เกษตรกรเข้าถึงช่องทางการตลาดที่หลากหลาย
- มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม อาทิ แหล่งน้ำ และระบบโลจิสติกส์
- เทคโนโลยีชีวภาพได้รับการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน

- มีภาพลักษณ์ในฐานะจุดหมายการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- มีจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวรูปแบบเฉพาะ กิจกรรมหลากหลาย เพื่อดึงดูดนักเที่ยวเที่ยวคุณภาพ
- รายได้จากการท่องเที่ยวกระจายสู่เมืองรอง ชุมชน และผู้ประกอบการรายย่อย

3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของอาเซียน

- มีการลงทุนพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และทักษะแรงงาน อย่างต่อเนื่อง
- ปริมาณการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศเพิ่มขึ้น และมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เพียงพอและครอบคลุม
- มีมาตรการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบและแผนรองรับการเปลี่ยนผ่านที่ชัดเจน

4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

- มีชื่อเสียงในการให้บริการทางการแพทย์ขั้นสูงโรคเฉพาะทาง บริการความงาม และการส่งเสริมสุขภาวะ
- ลงทุนวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูง
- ระบบสาธารณสุขมีคุณภาพ สามารถจัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอและเหมาะสม ต่อผู้รับบริการจากทั้งในและต่างประเทศ

5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

- กฎระเบียบ กระบวนการนำเข้าส่งออก และข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมศักยภาพ เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจ และสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์
- โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งในอาเซียนไร้รอยต่อ
- ผู้ประกอบการมีศักยภาพการแข่งขันในระดับสากล

6 ไทยเป็นฐานการผลิตอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและบริการดิจิทัลของอาเซียน

- เทคโนโลยี ความรู้ และนวัตกรรม ทั้งซอฟท์แวร์และดิจิทัลคอนเทนท์ ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- มีโครงสร้างพื้นฐาน และปัจจัยแวดล้อมที่ส่งเสริมการประกอบธุรกิจด้านดิจิทัล
- มีระบบเฝ้าระวังและป้องกันการโจมตีทางไซเบอร์ ประชาชนมีทักษะทางดิจิทัล

ส่งเสริมโอกาสทางเศรษฐกิจใหม่

สังคมแห่งโอกาสและความเสมอภาค

ใช้เทคโนโลยี ข้อมูล และดิจิทัลแพลทฟอร์มเป็นเครื่องมือ

7 ไทยมี SMEs ที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

- การแข่งขันเปิดกว้างและเป็นธรรม ลดความเหลื่อมล้ำระหว่าง SMEs และธุรกิจขนาดใหญ่
- SMEs มีศักยภาพสูง สามารถพัฒนาและใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
- SMEs มีบทบาทในภาคการส่งออก สามารถเชื่อมโยงกับ GVCs
- วิสาหกิจเพื่อสังคมขยายตัว และวิสาหกิจชุมชนมีศักยภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม

8 ไทยมีพื้นที่และเมืองหลักของภูมิภาคที่มีความเจริญทางเศรษฐกิจ ทันสมัย และน่าอยู่

- ความเหลื่อมล้ำเชิงพื้นที่ลดลง ทั้งในด้านเศรษฐกิจและบริการสาธารณะ มีการพัฒนาเศรษฐกิจตามศักยภาพพื้นที่ และเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบท
- พื้นที่เศรษฐกิจ/เมืองหลักมีโครงสร้างพื้นฐาน ที่รองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- อปท. ชุมชน ภาคเอกชนในพื้นที่ มีศักยภาพและบทบาทในการพัฒนาพื้นที่และเมือง

9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม

- คนจนข้ามรุ่นลดลง จากมาตรการช่วยเหลือแบบมุ่งเป้า และฐานข้อมูลที่สามารถระบุคนจนและปัญหา
- นโยบายการเงินการคลังและกฎหมายส่งเสริมการกระจายรายได้
- ทุกกลุ่มคนสามารถเข้าถึงดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง
- เด็กยากจนสามารถเข้าถึงการศึกษาในระดับที่สูงกว่าการศึกษาภาคบังคับ
- ความคุ้มครองทางสังคมเพียงพอ เหมาะสม

วิถีชีวิตที่ยั่งยืน

ใช้ระบบการจัดการที่มีประสิทธิภาพและเทคโนโลยีเพื่อจัดการกับปัญหาสิ่งแวดล้อม

10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- ขยะและน้ำเสียได้รับการจัดการที่ถูกต้องและหมุนเวียนกลับไปใช้ประโยชน์มากขึ้น
- พลังงานหมุนเวียนเป็นแหล่งพลังงานหลักสำหรับการผลิตไฟฟ้าของประเทศ
- ผลิตภัณฑ์ที่มาจากวัสดุเหลือใช้และปล่อยคาร์บอนในปริมาณต่ำได้รับการสนับสนุน ทั้งในด้านการพัฒนานวัตกรรมการผลิต และการจูงใจผู้บริโภค

11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- พื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงได้รับการจัดการให้มีความเสี่ยงที่ลดลง
- ป่าและพื้นที่ชุมน้ำได้รับการอนุรักษ์
- ระบบการจัดการภัยในทุกระดับได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพและศักยภาพที่สูงขึ้น
- เป้าหมายการลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและสภาพภูมิอากาศเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนพัฒนาพื้นที่
- ทุกภาคส่วนได้รับการพัฒนาขีดความสามารถในการรับมือกับภัยธรรมชาติ

พัฒนาความสามารถในการรับมือกับภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ปัจจัยสนับสนุนการพลิกโฉมประเทศ

กลไกการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์มีประสิทธิภาพ

12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

- ระบบการศึกษามีคุณภาพ สามารถพัฒนาทักษะสำคัญ และเอื้อต่อการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- สถาบันอุดมศึกษาปรับบทบาท ให้สามารถพัฒนาทุนมนุษย์ในทุกช่วงวัย
- กลไกการพัฒนาฝีมือมีคุณภาพ ทันสมัย ได้มาตรฐาน
- นโยบายการจัดการกำลังคนภายใต้สังคมสูงวัยมีความชัดเจน และระบบฐานข้อมูลการจัดการกำลังคนมีประสิทธิภาพ
- สถาบันทางสังคมเอื้อต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

13 ไทยมีภาครัฐที่มีสมรรถนะสูง

- ภาครัฐบูรณาการ เป็นเอกภาพ
- โครงสร้างภาครัฐมีความยืดหยุ่น และมีความยั่งยืนทางการคลัง
- การบริหารงานภาครัฐและการให้บริการสาธารณะปรับสู่รูปแบบดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ
- กฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรการภาครัฐทันสมัย สนับสนุนการพลิกโฉมประเทศ
- ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและติดตามตรวจสอบการพัฒนาประเทศ

กลไกการบริหารจัดการภาครัฐมีความทันสมัย

ร่างกรอบแผนพัฒนาภาค พ.ศ. 2566 – 2570

การดำเนินงาน

- การจัดทำแผนพัฒนาภาค ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ.2566–2570 จะยึดยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 13 และศักยภาพของพื้นที่ เป็นกรอบการดำเนินงานจัดทำแผน
- สศช. จัดทำ “ร่างกรอบแผนพัฒนาภาค พ.ศ.2566–2570” ทั้ง 6 ภาค ดำเนินการควบคู่ไปกับการจัดทำร่างกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 13

บริบทการเปลี่ยนแปลงในระยะที่ผ่านมา

- ความก้าวหน้าของเทคโนโลยี
- การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- ปัญหาการว่างงานในภูมิภาค
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ
- การขยายตัวของความเป็นเมือง
- การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่หลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่

ภาคเหนือ
ฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของประเทศ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

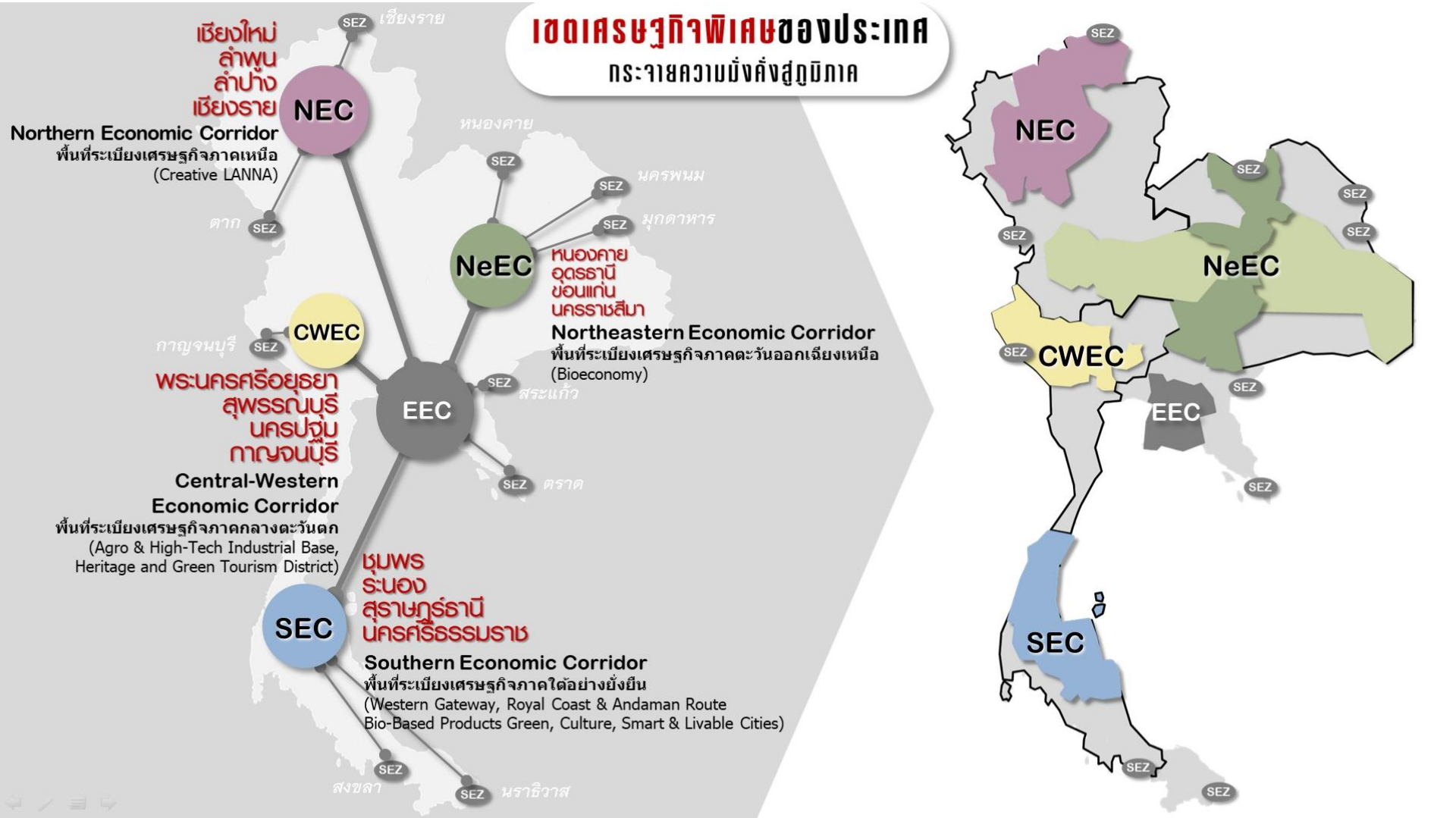
ภาคกลาง
ฐานการผลิตสินค้าและบริการมูลค่าสูง

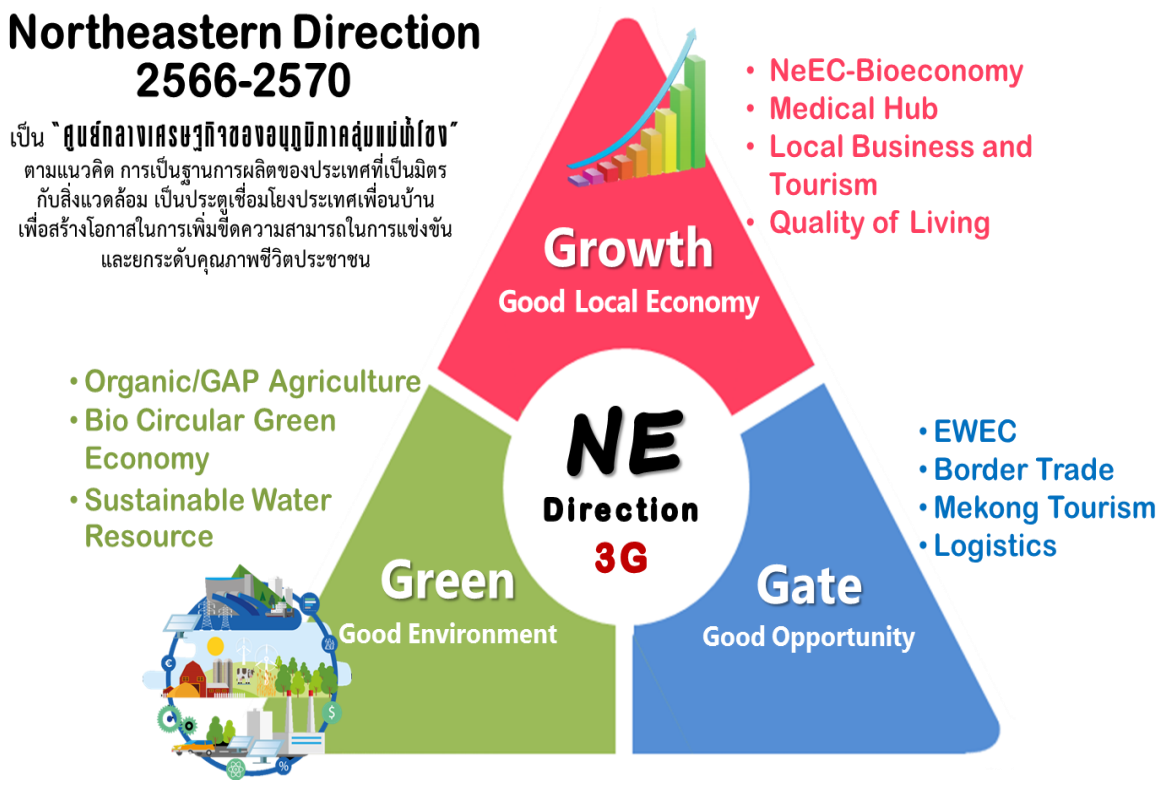
ภาคใต้
แหล่งท่องเที่ยวและบริการที่มีคุณภาพ
แหล่งผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยและมูลค่าสูง
เชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาค

ภาคตะวันออก
ฐานเศรษฐกิจสีเขียวชั้นนำของอาเซียน
ควบคู่กับคุณภาพการดำรงชีวิตของประชาชนที่ดี

ภาคใต้ชายแดน
ฐานเศรษฐกิจชายแดนที่มั่นคง
บนสังคมพหุวัฒนธรรม

จุดเน้นการพัฒนาภาค


เขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ
กระจายความมั่งคั่งสู่ภูมิภาค
NEC
เชียงใหม่
ลำพูน
ลำปาง
เชียงราย
Northern Economic Corridor
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคเหนือ
(Creative LANNA)
NeEC
หนองคาย
อุดรธานี
ขอนแก่น
นครราชสีมา
Northeastern Economic Corridor
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
(Bioeconomy)
CWEC
พระนครศรีอยุธยา
สุพรรณบุรี
นครปฐม
กาญจนบุรี
Central-Western
Economic Corridor
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคกลางตะวันตก
(Agro & High-Tech Industrial Base,
Heritage and Green Tourism District)
EEC
SEC
ชุมพร
ระนอง
สุราษฎร์ธานี
นครศรีธรรมราช
Southern Economic Corridor
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
(Western Gateway, Royal Coast & Andaman Route
Bio-Based Products Green, Culture, Smart & Livable Cities)
SEZ
เชียงราย
หนองคาย
นครพนม
มุกดาหาร
ตาก
กาญจนบุรี
สระแก้ว
ตราด
สงขลา
นราธิวาส



ตัวชี้วัด

1. อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนือขยายตัวเพิ่มขึ้น
2. สัมประสิทธิ์ความไม่เสมอภาค (Gini Coefficient) ในการกระจายรายได้ของภาคลดลง

แนวทางการพัฒนา

1. พัฒนาภาคเกษตรไปสู่เกษตรสมัยใหม่เพื่อต่อยอดไปสู่เศรษฐกิจชีวภาพ
2. บริหารจัดการน้ำให้เพียงพอเพื่อรองรับการพัฒนา
3. พัฒนาผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นไปสู่มาตรฐานสากลเพื่อสร้างเศรษฐกิจในชุมชน
4. พัฒนาเมือง เมืองชายแดน และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC-Bioeconomy) ให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจหลักของภาค
5. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐาน
6. ยกระดับคุณภาพชีวิตให้ได้มาตรฐานและแก้ปัญหาความยากจนให้กับผู้มีรายได้น้อยเพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

แผนงานสำคัญ

1. แผนงานเพิ่มศักยภาพการผลิตข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้-ทุ่งสัมฤทธิ์ สู่มาตรฐานเกษตรอินทรีย์
2. แผนงานพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฐานเศรษฐกิจชีวภาพ (NeEC-Bioeconomy)

แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

โดย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC)

การดำเนินการพัฒนาภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ 4 กุมภาพันธ์ 2564)

1 **คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.)**
โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และมีเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นกรรมการและเลขานุการ เป็นกลไกกำหนดนโยบายและขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งครอบคลุมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน 10 แห่ง และระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค

2 **ให้ สศช. ศึกษาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษและสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบกิจการในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง** ได้แก่

1. พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC – Creative LANNA)
2. **พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor: NeEC – Bioeconomy)**
3. พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ตะวันตก (Central – Western Economic Corridor: CWEC)
4. พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

โดย สศช. ได้ดำเนินการ

- **ศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพและโอกาส**การพัฒนาในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- **จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและพื้นที่** เพื่อรับทราบข้อมูลและฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อศักยภาพ/โอกาสในการพัฒนา แนวทางการดำเนินงาน กิจกรรมหลักที่จะส่งเสริมในพื้นที่ และแนวทางการให้สิทธิประโยชน์
- **เสนอผลการศึกษา**ศักยภาพและโอกาสการพัฒนาในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ กรอบพื้นที่ที่มีความเหมาะสม กิจกรรมที่มีศักยภาพ และแนวทางการให้สิทธิประโยชน์ต่อ กพศ. ในคราวประชุม กพศ. ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 ซึ่งได้นำเสนอ ครม. แล้ว เมื่อ 20 กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา

ศักยภาพและโอกาส พื้นที่ที่เหมาะสม และกิจกรรมที่ควรสนับสนุนใน NeEC

พื้นที่ที่เหมาะสม : จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา อุดรธานี และหนองคาย

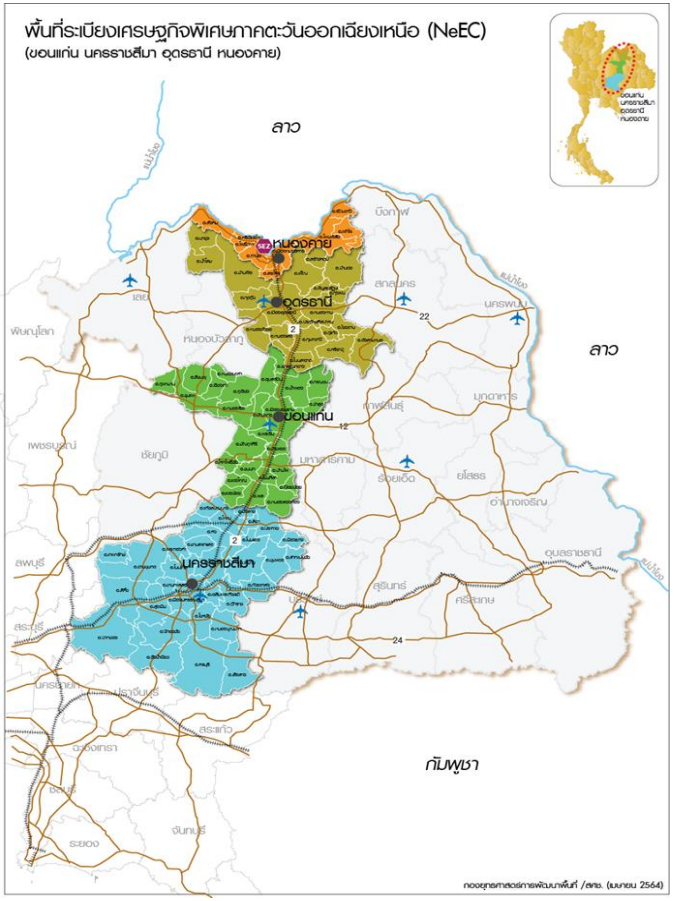
เพื่อพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้เป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพแห่งใหม่ของประเทศ ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ตลอดห่วงโซ่การผลิตเชื่อมโยงการเกษตรและอุตสาหกรรมชีวภาพ

ศักยภาพและโอกาส

- ศูนย์กลางของภาค
- แหล่งผลิตและรวบรวมผลผลิตจากอ้อยและมันสำปะหลัง
- มีศักยภาพด้านอุตสาหกรรมและการผลิตสินค้าเกษตร และการเชื่อมโยงกับคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ
- สถาบันการศึกษามีศักยภาพในการศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพและการเกษตร

แนวทางการพัฒนา

1) พัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพให้มีความหลากหลาย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและปลอดภัยต่อผู้บริโภค
2) ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในด้านการเกษตร อุตสาหกรรมชีวภาพและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่
3) ส่งเสริมการพัฒนาด้านการตลาด และการประชาสัมพันธ์
4) พัฒนาบุคลากรด้านเกษตรและอุตสาหกรรมชีวภาพ โดยอาศัยความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษาในพื้นที่กับภาคเอกชน
5) พัฒนาและส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากองค์กรและสถาบันการศึกษาให้กับผู้ประกอบการ SMEs และวิสาหกิจชุมชน
6) เพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรไปสู่อุตสาหกรรมอาหารในมิติเศรษฐกิจชีวภาพตามแนวทาง BCG



➢ **ผลิตภัณฑ์ชีวภาพจากอ้อยและมันสำปะหลัง**

สินค้า : สิ่งทอจากเส้นใยที่ได้จากอ้อย ผลิตภัณฑ์อาหารที่ใช้สารให้ความหวานแทนน้ำตาล ไฟฟ้าชีวมวลและก๊าซชีวภาพ
บริการ : การให้บริการที่เกี่ยวกับห้องปฏิบัติการทางเคมี การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์

➢ **อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต**

สินค้า : โปรตีนแทนเนื้อสัตว์จากพืช (Plant-based Protein) โดยอาศัยส่วนผสมที่ให้โปรตีนสูง โปรตีนจากแมลง อาหารสัตว์
บริการ : การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมอาหาร/บรรจุภัณฑ์ วิทยาการทำอาหาร (Gastronomy) ดิจิทัลแพลตฟอร์ม

ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีและมติ กพศ. ครั้งที่ 1/2564

สรุป มติ กพศ. ครั้งที่ 1/2564 เมื่อ 21 พฤษภาคม 2564 โดยได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค

1 **การรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ**

สศช. และ กระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการรับฟังความเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในจังหวัดที่อยู่ในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษของทั้ง 4 ภาค ประกอบด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง รวมทั้งวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และการบริหารจัดการให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ ในรอบแรกเมื่อเดือนกรกฎาคม 2564

2 **กลไกขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ** ประกอบด้วยกลไกคณะอนุกรรมการส่วนกลาง 3 ชุด ได้แก่

1. **คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ**
2. **คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน**
3. **คณะอนุกรรมการด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์**
4. **กลไกขับเคลื่อนการพัฒนาระดับพื้นที่**

   ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดตามแนวระเบียงฯ ในได้ทยอยตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการและขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษระดับพื้นที่แล้ว

ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีและมติ กพศ. ครั้งที่ 1/2564 (ต่อ)

3 **การกำหนดพื้นที่และแนวทางในการให้สิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุน**

มติ กพศ. เห็นชอบในหลักการกำหนดพื้นที่และแนวทางในการให้สิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุน ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 4 ภาค และมอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ พิจารณากำหนดขอบเขตพื้นที่ของแต่ละระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ กิจการเป้าหมาย และสิทธิประโยชน์ (ปลัดกระทรวงการคลังการคลังเป็นประธาน) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาขอบเขตพื้นที่และสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนของแต่ละระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และนำเสนอ กพศ. เพื่อพิจารณาต่อไป

- **การกำหนดขอบเขตพื้นที่ :** กระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่างพิจารณาออกประกาศพื้นที่ในลักษณะครอบคลุมทั้ง 4 จังหวัด (ขอนแก่น นครราชสีมา อุดรธานี และหนองคาย)
- **การให้สิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุน :** สศช. BOI และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างศึกษาและพิจารณากำหนดกิจกรรมเป้าหมายที่ควรสนับสนุนในพื้นที่ NeEC **โดยในเบื้องต้นได้พิจารณากิจกรรมเป้าหมายในรูปแบบคลัสเตอร์ ดังนี้**

อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	ตัวอย่างคลัสเตอร์ที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอสิทธิประโยชน์ และมาตรการ/ปัจจัยสนับสนุนอื่นที่จำเป็นต้องมีเพิ่มเติมเพื่อช่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
อุตสาหกรรมเกษตรและแปรรูปอาหาร	• คลัสเตอร์อุตสาหกรรมโปรตีนแทนเนื้อสัตว์จากพืช • คลัสเตอร์อุตสาหกรรมโปรตีนจากแมลง	❖ สิทธิประโยชน์ (ทางภาษีและไม่ใช่ภาษี) ❖ เงินทุน ❖ การวิจัยพัฒนาด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม ❖ บุคลากร (ไทยและต่างชาติ) ❖ โครงสร้างพื้นฐาน ❖ การตลาดและประชาสัมพันธ์ ❖ กฎระเบียบเพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการ
อุตสาหกรรมการแพทย์	• คลัสเตอร์เคมีชีวภาพ	
อุตสาหกรรมชีวภาพ	• คลัสเตอร์เชื้อเพลิงและพลังงานชีวภาพ • คลัสเตอร์พลาสติกชีวภาพและบรรจุภัณฑ์ • คลัสเตอร์เคมีชีวภาพ	

สำนักงานเลขานุการ ก.บ.ภ.

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถ.กรุงเกษม เขตป้อมปราบฯ กทม. 10100

โทรศัพท์ 02-280-4085 ต่อ 6201 6207 6208 6209 6211

โทรสาร 02-281-6631

www.nesdc.go.th > ก.บ.ภ.

ฝ่ายเลขานุการ อ.ก.บ.ภ. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

119/157 ม.14 ถ.มิตรภาพ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 40000

โทรศัพท์ 043-236-784 โทรสาร 043-239-912

โครงสร้างเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1

- มูลค่าผลิตภัณฑ์กลุ่มจังหวัด 540,057 ล้านบาท คิดเป็น 33.8% ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.นครราชสีมา สูงที่สุดในกลุ่ม คิดเป็น 56.3% (ปี 2562)
- มูลค่าผลิตภัณฑ์กลุ่มจังหวัดเฉลี่ยต่อหัว 94,196 บาท จ.นครราชสีมา สูงที่สุดในกลุ่มคือ 121,068 บาท
- โครงสร้างเศรษฐกิจ : เกษตร 18.2% อุตสาหกรรม 21.4% การค้าฯ 14.1% บริการท่องเที่ยว 4.5% และอื่น ๆ 41.9%
- ผลิตภัณฑ์เกษตร และอุตสาหกรรมที่สำคัญ มีดังนี้

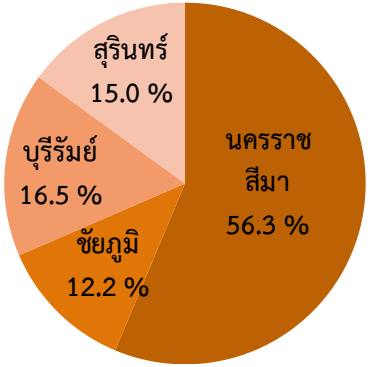
นครราชสีมา : ข้าว อ้อย ยางพารา มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ / อุตสาหกรรมอาหารเครื่องดื่ม (โรงสีข้าว น้ำตาล ฆ่าสัตว์) อิเล็กทรอนิกส์ยางและพลาสติก ยานยนต์ รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง

ชัยภูมิ : ยางพารา ข้าว ยาสูบ มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ / อุตสาหกรรมอาหารเครื่องดื่ม (ผลิตอาหารอื่นๆ โรงสีข้าว ฆ่าสัตว์) เครื่องแต่งกาย สิ่งทอ เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์เคมี ผลิตภัณฑ์ยาง ผลิตภัณฑ์แร่อโลหะ

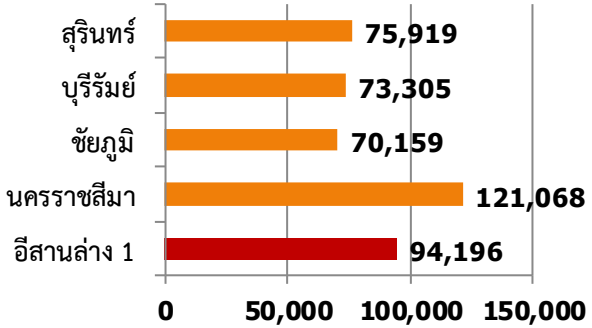
บุรีรัมย์ : ข้าว ประมงน้ำจืด อ้อย มันสำปะหลัง โคและกระบือ สุกร สัตว์ปีก / อุตสาหกรรมอาหารเครื่องดื่ม (โรงสีข้าว ฆ่าสัตว์ อาหารอื่นๆ) ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก เครื่องแต่งกาย ผลิตภัณฑ์แร่อโลหะ

สุรินทร์ : ข้าว อ้อย ยางพารา มันสำปะหลัง โคและกระบือ สุกร การประมง / อุตสาหกรรมอาหารเครื่องดื่ม (โรงสีข้าว น้ำตาล ฆ่าสัตว์) เครื่องแต่งกาย ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องจักรและเครื่องมือ

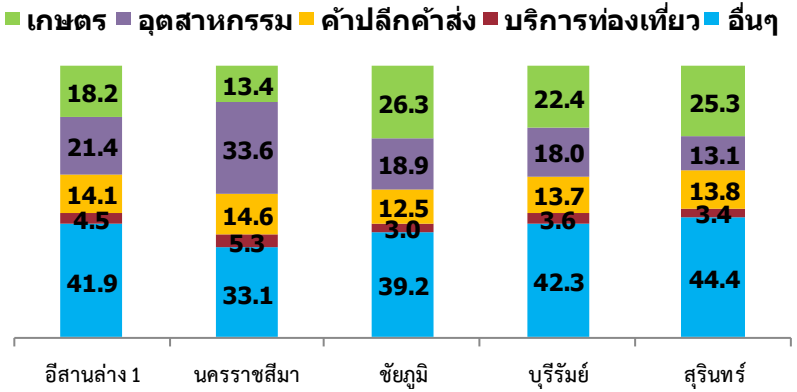
สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์



GPP per capita (บาท)



โครงสร้างเศรษฐกิจ



โครงสร้างเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1

กลุ่มจังหวัดนครชัยบุรินทร์

- แหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญ ข้าวหอมมะลิ อ้อย มันสำปะหลัง และโคเนื้อ
- ฐานอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร
- เป็นประตูของภาคเชื่อม EEC มีแรงงานมาก
- มีแหล่งท่องเที่ยวเอกลักษณ์ อารยธรรมขอม วัฒนธรรม

- ปี 2563 ประชากร 6.7 ล้านคน ลดลง 0.9% สัดส่วนผู้สูงอายุ 17.7%
- ปี 2562 เศรษฐกิจขยายตัว 0.5% ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศและสูงกว่าของภาค โดยเป็นการขยายตัวด้านบริการ
- รายได้เฉลี่ยต่อหัวประชากร 94,196 บาทต่อคนต่อปี อยู่ในลำดับที่ 12 ของ 18 กลุ่มจังหวัด
- จังหวัดบุรีรัมย์ ติด 1 ใน 5 จังหวัดที่มีความก้าวหน้าด้านการศึกษาน้อยที่สุดของประเทศ

เป้าหมายการพัฒนา

ศูนย์กลางของเกษตรอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ไหม ท่องเที่ยวอารยธรรมขอม การค้าชายแดน และสังคมเป็นสุข

ประเด็นการพัฒนา

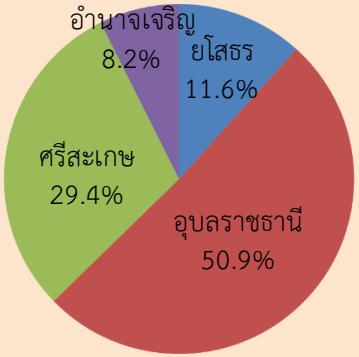
- พัฒนาขีดความสามารถเกษตรอุตสาหกรรมครบวงจร
- การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้าชายแดน และผลิตภัณฑ์ไหม
- ยกระดับการพัฒนาคุณภาพชีวิต

โครงสร้างเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

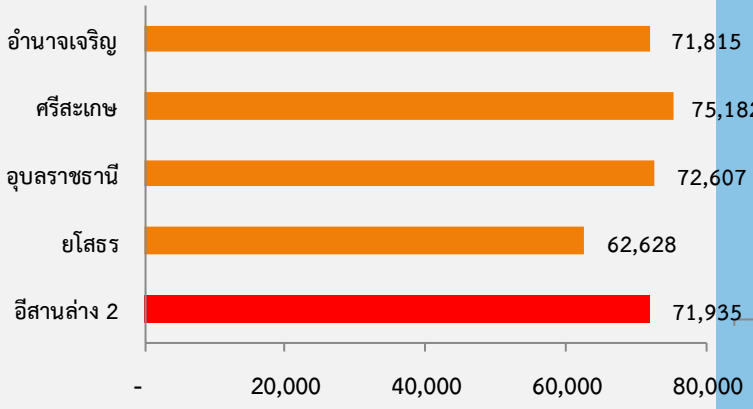
- มูลค่าผลิตภัณฑ์กลุ่มจังหวัด 247,854 ล้านบาท คิดเป็น 15.5% ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.อุบลราชธานี สูงที่สุดในกลุ่ม คิดเป็น 50.9%
- มูลค่าผลิตภัณฑ์กลุ่มจังหวัดเฉลี่ยต่อหัว 71,935 บาท จ.ศรีสะเกษ มีมูลค่าผลิตภัณฑ์เฉลี่ยต่อหัวสูงที่สุดในกลุ่มคือ 75,182 บาท
- โครงสร้างเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดมีดังนี้ เกษตร 22.5% อุตสาหกรรม 10.8% การค้าฯ 14.4% บริการท่องเที่ยว 4.9% อื่นๆ 47.5%
- ผลิตภัณฑ์เกษตร และอุตสาหกรรมที่สำคัญ มีดังนี้

ยโสธร : ข้าว มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา โค สุกร การผลิตอาหาร เครื่องแต่งกาย ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก
อุบลราชธานี : ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง โค สุกร อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม เครื่องแต่งกาย การผลิตเคมีภัณฑ์
ศรีสะเกษ : ข้าว ยางพารา ไม้ผลเมืองร้อน โค สุกร การผลิตอาหาร ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก
อำนาจเจริญ : ข้าว พืชผัก มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา โค การผลิตอาหาร ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก

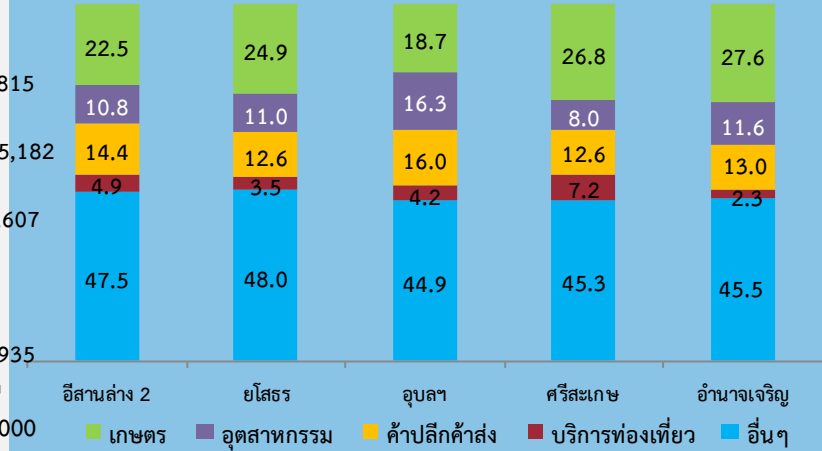
สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์กลุ่ม



GPP Per Capita (บาท)



โครงสร้างเศรษฐกิจ



กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 : อุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร อำนาจเจริญ

กลุ่มจังหวัดโขงชีมูล

- ฐานการผลิตข้าวหอมมะลิที่มีคุณภาพดี
- แหล่งการเกษตรอินทรีย์ที่สำคัญของภาค
- ศูนย์กลางแปรรูปสินค้าเกษตรและสมุนไพร
- ทรัพยากรการท่องเที่ยวหลากหลาย: ธรรมชาติ อารยธรรมขอม วัฒนธรรมประเพณีอีสาน
- ชายแดนติดต่อกับ สปป.ลาว และกัมพูชา ระยะทางกว่า 600 กิโลเมตร

- ปี 2563 ประชากร 4.2 ล้านคน ลดลง 0.7% สัดส่วนผู้สูงอายุ 16.4%
- ปี 2562 เศรษฐกิจหดตัว 0.1% ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศและของภาค โดยเป็นการลดลงด้านการเกษตร
- รายได้เฉลี่ยต่อหัวประชากร 71,935 บาทต่อคนต่อปี อยู่ในลำดับสุดท้าย ของ 18 กลุ่มจังหวัด
- ยโสธร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ติด 1 ใน 10 จังหวัดที่มีรายได้ต่อหัวต่ำที่สุดของประเทศ

เป้าหมายการพัฒนา

เกษตรสร้างมูลค่า ศูนย์กลางการค้าโลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ เชื่อมโยงภูมิภาค

ประเด็นการพัฒนา

- การส่งเสริมเกษตรสร้างมูลค่า
- เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการค้าการลงทุน
- เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา
- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคมและความมั่นคง
- การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ศักยภาพ โอกาส และความพร้อมการจัดตั้งท่าเรือบกนครราชสีมา

เพื่อขับเคลื่อนภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในระดับสากล

การประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด วันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

เชื่อมโยงแผนพัฒนาประเทศ สู่ภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้กำหนดพื้นที่และกิจการที่จะได้รับสิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค ดังนี้

1) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC - Creative LANNA)

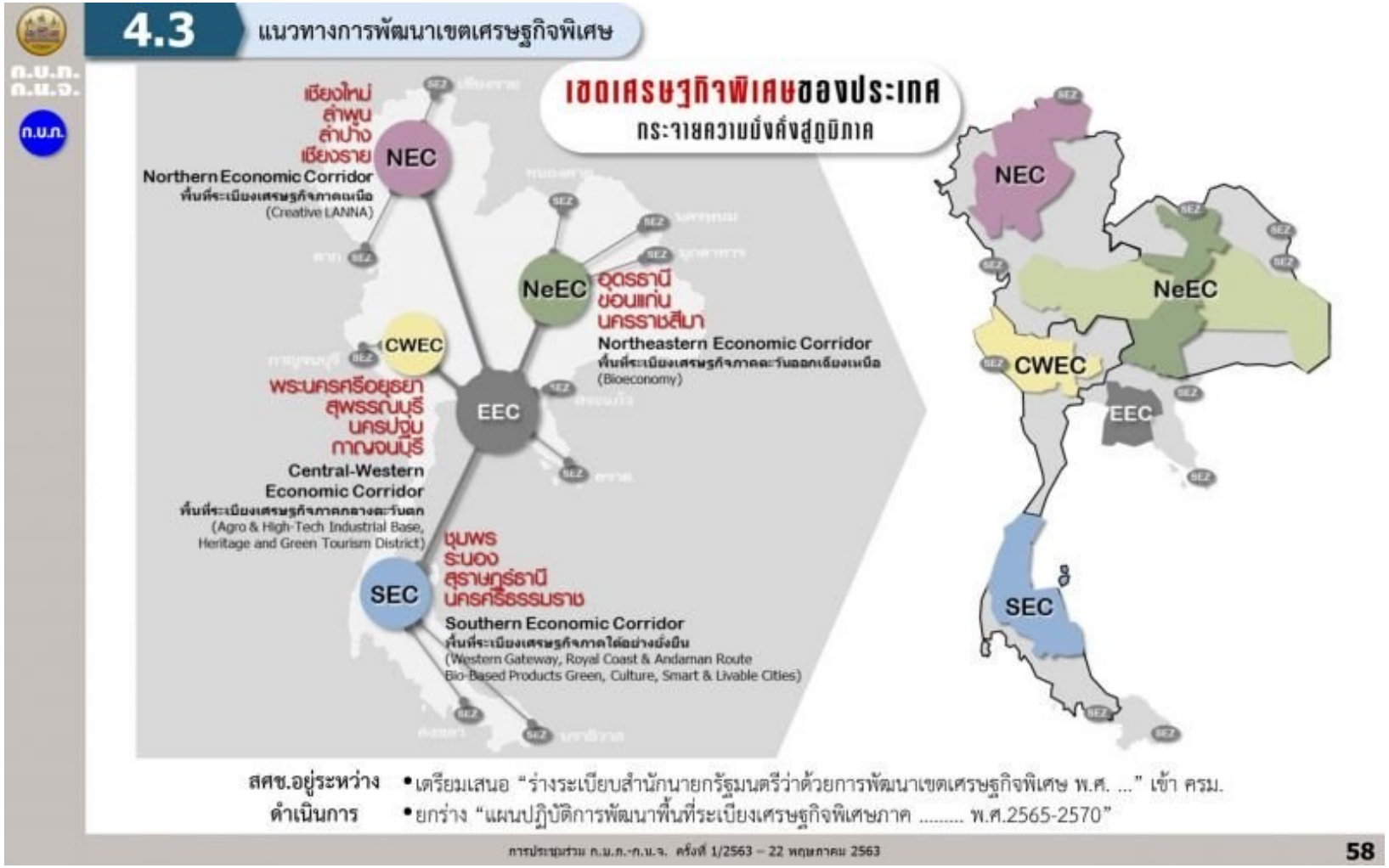
2) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ตะวันตก (Central - Western Economic Corridor: CWEC)

3) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

4) **ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** (Northeastern Economic Corridor: NeEC - Bioeconomy) ได้แก่ ขอนแก่น นครราชสีมา อุดรธานี และหนองคาย เพื่อพัฒนาเป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพแห่งใหม่ที่เชื่อมโยงการเกษตรและอุตสาหกรรมชีวภาพด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เช่น สินค้าและบริการที่เกี่ยวเนื่องกับผลิตภัณฑ์ชีวภาพจากอ้อยและมันสำปะหลัง สินค้าและบริการด้านอุตสาหกรรมอาหาร รวมถึงโปรตีนจากแมลง

ที่มา: คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.)

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC - Bioeconomy)



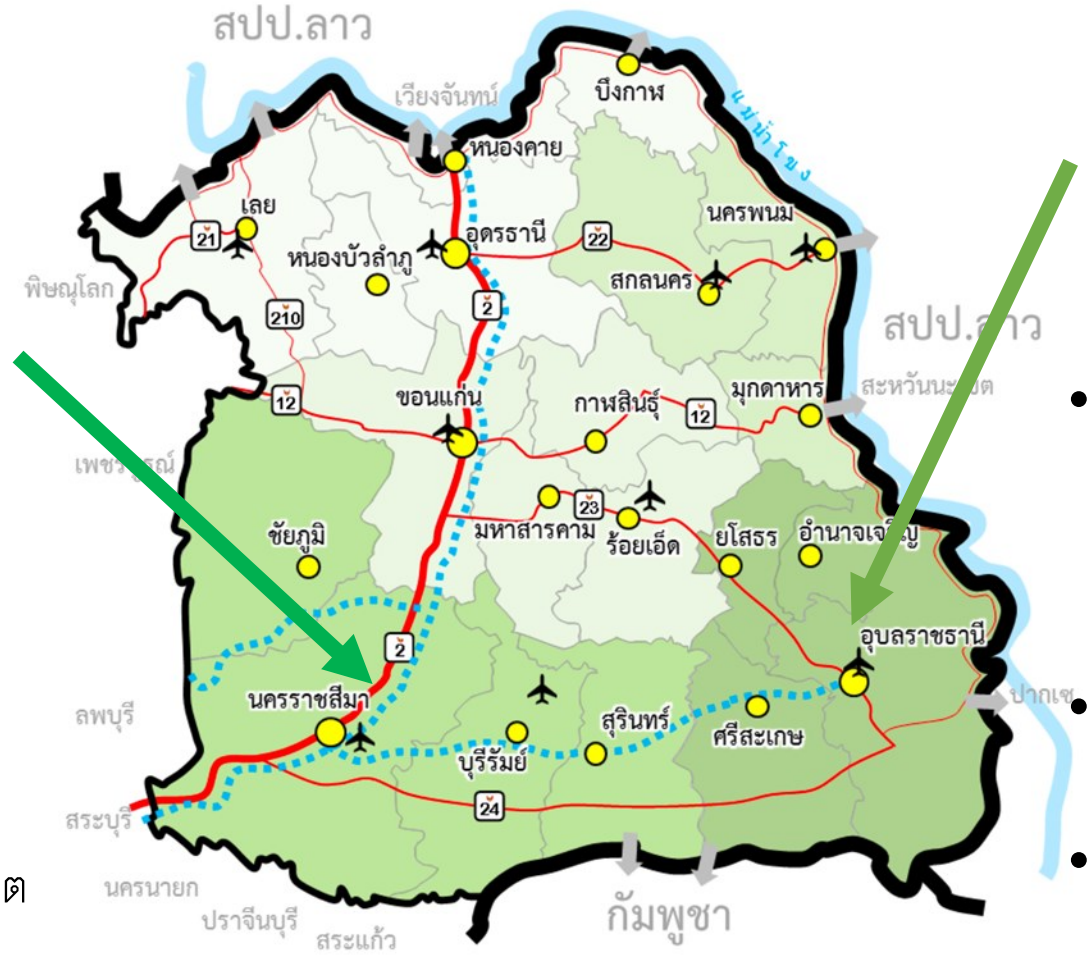
- **การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคอีสาน** มีศักยภาพ โอกาส ความท้าทายในการขับเคลื่อนโดยใช้**เศรษฐกิจชีวภาพ**
- การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชเศรษฐกิจหลักในพื้นที่ เช่น **มันสำปะหลัง อ้อย ข้าว**
- **สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคของโลก** เช่น การพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในภูมิภาค
- พื้นที่มีความหลากหลายทางชีวภาพซึ่งสามารถต่อยอดสู่อุตสาหกรรมชีวภาพตลอดห่วงโซ่การผลิต
- **ความก้าวหน้าของระบบคมนาคมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเชื่อมโยงกับโครงข่ายหลักของประเทศและภูมิภาค**
- สนับสนุนโดยให้สิทธิประโยชน์ ที่ส่งเสริมการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจฐานชีวภาพในปัจจุบัน
- แนวทางการให้สิทธิประโยชน์ในระยะต่อไปที่จะสนับสนุนการเชื่อมโยงกิจกรรมในลักษณะคลัสเตอร์และห่วงโซ่มูลค่า

ที่มา: สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

เป้าหมายการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์)

- ศูนย์กลางของเกษตรอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ไหม ท่องเที่ยวอารยธรรมขอม และสังคมเป็นสุข
- การพัฒนาด้านเกษตรอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ไหม และคุณภาพชีวิต



กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ)

- อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและเกษตรอินทรีย์เพิ่มมูลค่า การท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ การค้าชายแดนได้มาตรฐานสากล
- การพัฒนาด้านเกษตรอินทรีย์ การค้าการลงทุน การท่องเที่ยว
- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการเสริมสร้างความมั่นคง

การสัมมนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC) : ศักยภาพ โอกาส และความท้าทาย

“ศักยภาพ โอกาสและการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC-Bioeconomy) ในโลกเศรษฐกิจยุคใหม่”

โดย นายปัญญา ชูพานิช

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

13 กันยายน 2564

การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง

- โครงการรถไฟ**ทางคู่** ระยะทางรวม 6,463 กม.
- โครงการรถไฟ**สายใหม่** ระยะทางรวม 3,100 กม.
- โครงการรถไฟ**ความเร็วสูง** *(HSR)* ระยะทางรวม 2,660 กม.
- การพัฒนา**สถานีกลางบางซื่อ** เชื่อมต่อรูปแบบการเดินทาง

รองรับการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

ที่มา: กรมการขนส่งทางราง, ณ เดือนเมษายน 2564

การพัฒนา HSR ปัจจุบัน (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,400 กิโลเมตร

1. กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (253 กม.)
2. กรุงเทพฯ-ระยอง (420 กม.)
   ระยะที่ 1 ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา
   ระยะที่ 2 อู่ตะเภา-ระยอง
3. กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (380 กม.)
4. นครราชสีมา-หนองคาย (357 กม.)

การพัฒนาระยะต่อไป (พ.ศ. 2565-2569)/(2570-2579)

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,260 กิโลเมตร

1. กรุงเทพฯ-หัวหิน (211 กม.)
2. พิษณุโลก-เชียงใหม่ (288 กม.)
3. หัวหิน-สุราษฎร์ธานี (424 กม.)
4. สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ (335 กม.)

การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง

- โครงการรถไฟทางคู่ ระยะทางรวม 6,463 กม.
- โครงการรถไฟสายใหม่ ระยะทางรวม 3,100 กม.
- โครงการรถไฟความเร็วสูง *(HSR)* ระยะทางรวม 2,660 กม.
- การพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ เชื่อมต่อรูปแบบการเดินทาง รองรับการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

การพัฒนา HSR ปัจจุบัน (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,400 กิโลเมตร

1. กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (253 กม.) **(อยู่ระหว่างก่อสร้าง)**
2. กรุงเทพฯ-ระยอง (420 กม.) **(อยู่ระหว่างรื้อย้ายสิ่งกีดขวางโครงการและเวนคืนที่ดิน)**
   - ระยะที่ 1 ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา
   - ระยะที่ 2 อู่ตะเภา-ระยอง **(ของบประมาณปี 2565 เพื่อจัดทำรายงาน PPP และ EIA)**
3. กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (380 กม.) **(อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการลงทุน)**
4. นครราชสีมา-หนองคาย (357 กม.) **(ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ)**

การพัฒนาระยะต่อไป (พ.ศ. 2565-2569)/(2570-2579)

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,260 กิโลเมตร

1. กรุงเทพฯ-หัวหิน (211 กม.) **(ของบประมาณปี 2565 เพื่อทบทวนผลการศึกษาเดิม)**
2. พิษณุโลก-เชียงใหม่ (288 กม.) **(อยู่ระหว่าง คค. หาข้อสรุปรูปแบบการลงทุน)**
3. หัวหิน-สุราษฎร์ธานี (424 กม.) **(ของบประมาณปี 2565 เพื่อศึกษาความเหมาะสม)**
4. สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ (335 กม.) **(ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นแล้ว)**

ทางคู่ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

1. ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
2. ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
3. มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
4. ลพบุรี-ปากน้ำโพ
5. นครปฐม-หัวหิน
6. หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
7. ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

อยู่ระหว่างก่อสร้าง เปิดบริการ ปี 2566

ทางรถไฟสายใหม่ (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กิโลเมตร

APPROVED 1. เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
APPROVED 2. บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

อยู่ระหว่างประกวดราคา

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

1. แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
2. นครสวรรค์-บ้านไผ่
3. ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
4. อุบลราชธานี-ช่องเม็ก
5. กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
6. กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
7. ศรีราชา-ระยอง
8. มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
9. ชุมพร-ระนอง
10. สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่านุ่น
11. สุราษฎร์ธานี-ตอนสัก
12. พังปุด-กระบี่

รถไฟทางคู่เพิ่มเป็น 3,157 กิโลเมตร
เพิ่มทางรถไฟสายใหม่อีก 12 เส้นทาง
มีรถไฟให้บริการเพิ่มอีก 2,419 กิโลเมตร
รวมระยะทางทั้งหมด 6,463 กิโลเมตร
เพิ่มจังหวัดที่รถไฟพาดผ่านเป็น 61 จังหวัด

ทางคู่ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร

1. ปากน้ำโพ-เด่นชัย
2. เด่นชัย-เชียงใหม่
3. ขอนแก่น-หนองคาย
4. ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
5. ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
6. สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
7. หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ก่อสร้างแล้วเสร็จ
อยู่ระหว่างก่อสร้าง
ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
APPROVED ครม.อนุมัติโครงการแล้ว

ที่มา: กรมการขนส่งทางราง, ณ เดือนเมษายน 2564

ความเชื่อมโยงของโครงข่าย MR-Map ที่สนับสนุนการพัฒนา NeEC

MR2: กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6)

ระยะทางรวม 980 กม.

(1) กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-นครสวรรค์ *(172 กม.)*
(มอเตอร์เวย์ + รถไฟสายใหม่)

(4) นครราชสีมา-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 6) *(425 กม.)*
- ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี >> มอเตอร์เวย์ + รถไฟปัจจุบัน
- ช่วงอุบลราชธานี-สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 6 >> มอเตอร์เวย์

(2) นครสวรรค์-ชัยภูมิ *(163 กม.)*
มอเตอร์เวย์ + รถไฟสายใหม่

(3) ชัยภูมิ-นครราชสีมา *(86 กม.)*
(มอเตอร์เวย์ + รถไฟสายใหม่)

แนวเส้นทางผ่าน 11 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี

ที่มา: บัญญา ชูพานิช ผอ.สนข.

การขับเคลื่อนโครงการสำคัญเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ NeEC

ทางบก

1. สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 6 (อุบลราชธานี – สาละวัน)

4. Motorway บางปะอิน - นครราชสีมา

5. Motorway นครราชสีมา - ขอนแก่น

2. สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

3. ทางหลวงเชื่อม อุดรธานี – บึงกาฬ 155 กม.

เชื่อมต่อการเดินทาง

1. พัฒนาขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า EV-bus) จ.อุดรธานี
2. ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) จ.ขอนแก่น
3. ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) จ.นครราชสีมา

ทางอากาศ

1. พัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น
2. พัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์
3. พัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
4. พัฒนาท่าอากาศยานอุบลฯ

ทางราง

1. ทางรถไฟสายใหม่บ้านไผ่-มุกดาหาร -นครพนม

2. รถไฟความเร็วสูง นครราชสีมา - หนองคาย

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว

สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ)

ความยาวสะพานรวม : 1,350 เมตร
ค่าก่อสร้าง : ล้านบาท
สถานะ : คืบหน้าร้อยละ 16 (ณ ส.ค.64)
ระยะเวลาก่อสร้าง : 42 เดือน (ส.ค.63 – ก.พ.67)

สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน

เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2112 (ไทย) กับทางหลวงหมายเลข 13 (สปป.ลาว)

ออกแบบแล้วเสร็จ
ความยาวสะพานรวม : 1,607 เมตร
ค่าก่อสร้าง : 4,270 ล้านบาท
สถานะ : อยู่ระหว่างเจรจาจุดเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว

แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๗) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

- มีโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- สามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ
- ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล

ส่วนที่ ๓

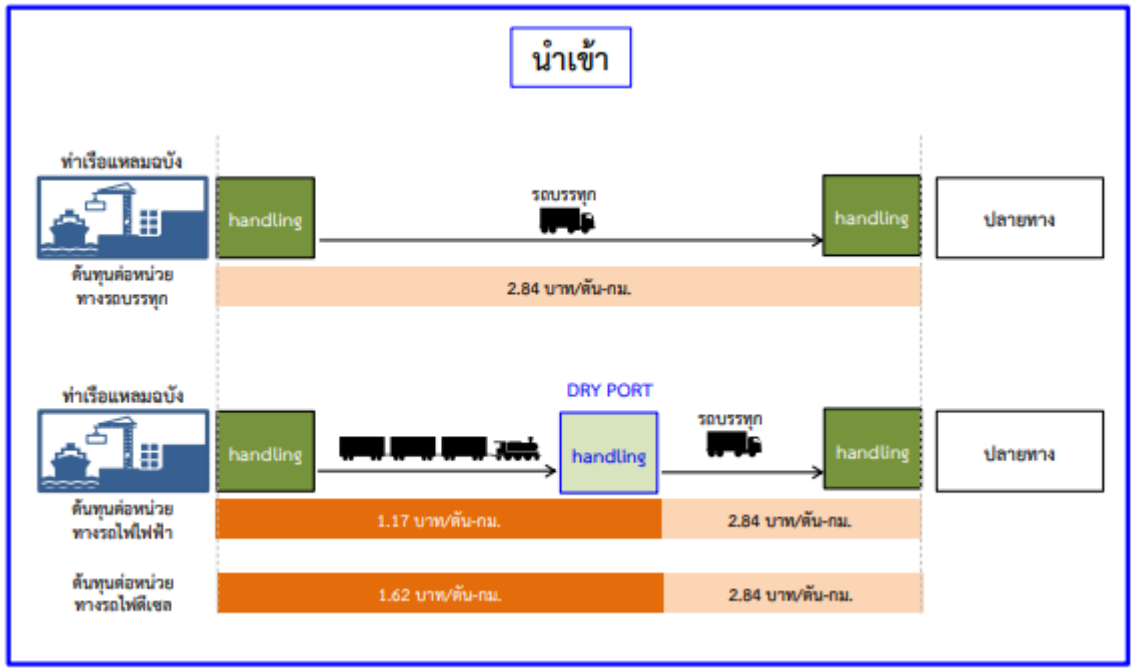
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

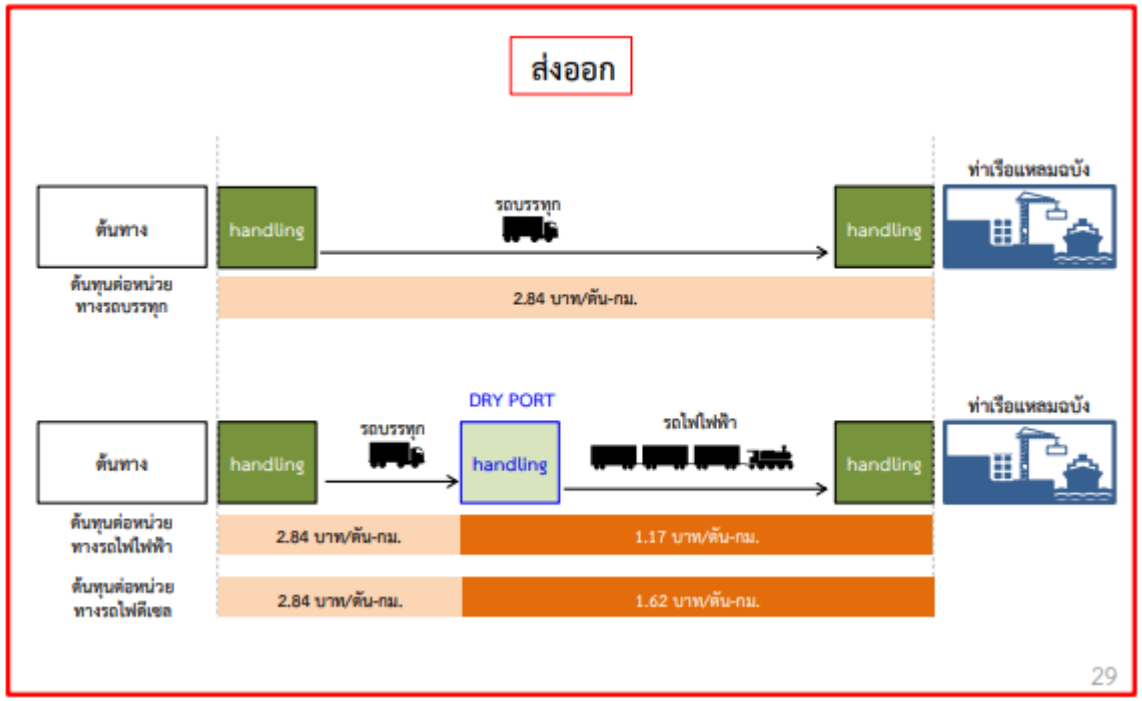
ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

๗) **พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ** ที่สอดรับกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการทั้งในส่วนของการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๘) **เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ** ให้สอดรับกับการขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการสร้างประโยชน์จากห่วงโซ่มูลค่าของสินค้าและบริการ และมีการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันด้วยการลดต้นทุน เพิ่มผลิตภาพ และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน

๙) **ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ** โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทางและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก





ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ความพร้อมในการจัดตั้งท่าเรือบก ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา

THE READINESS OF DRY PORT, NAKHONRATCHASIMA

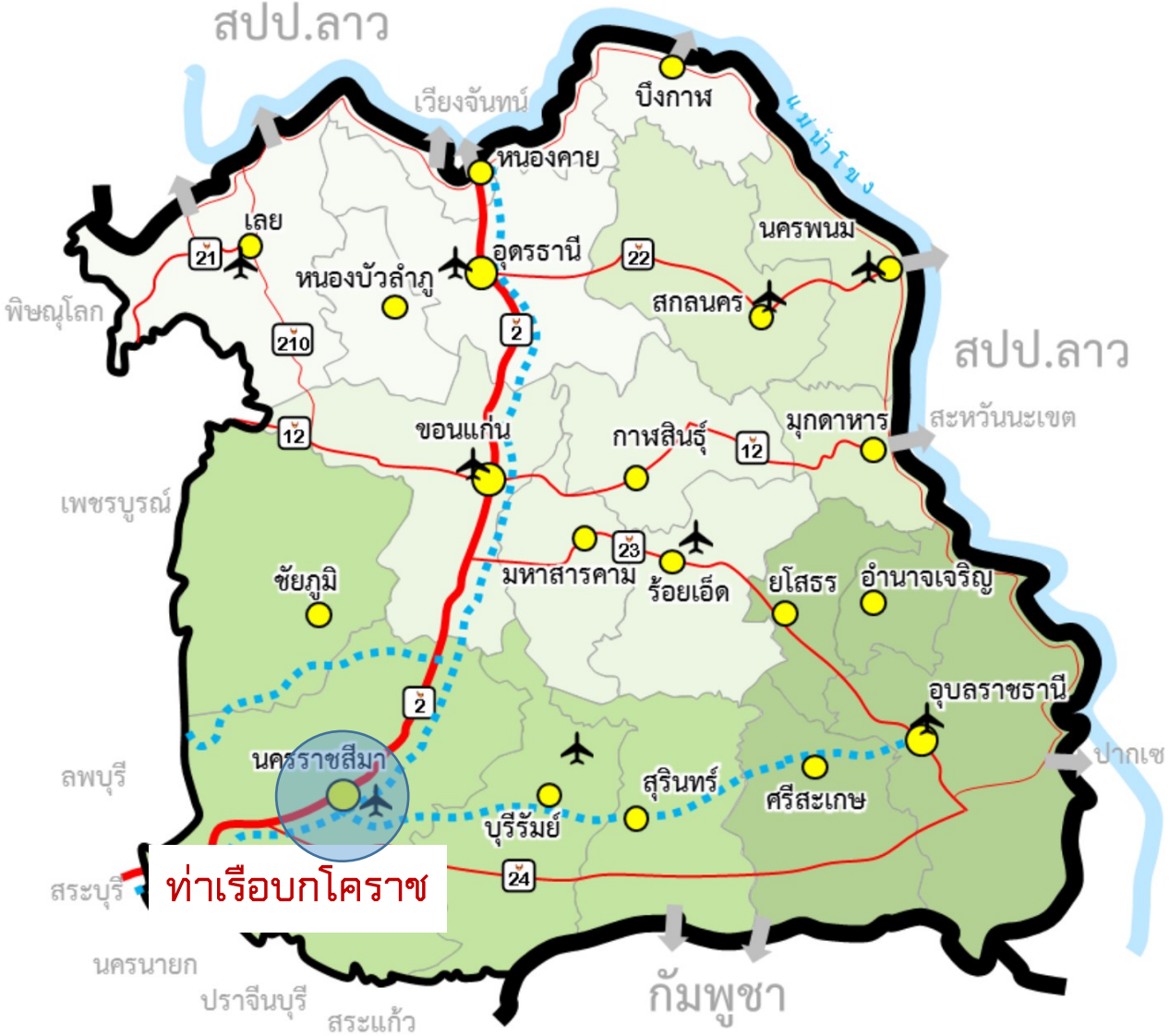
จัดทำโดย
ศูนย์โลจิสติกส์แห่ง มทร.อีสาน
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

ผู้ว่าฯ โคราชนำคณะศึกษาดูงานท่าเรือบกลาดกระบัง

ต้นแบบท่าเรือบกโคราช

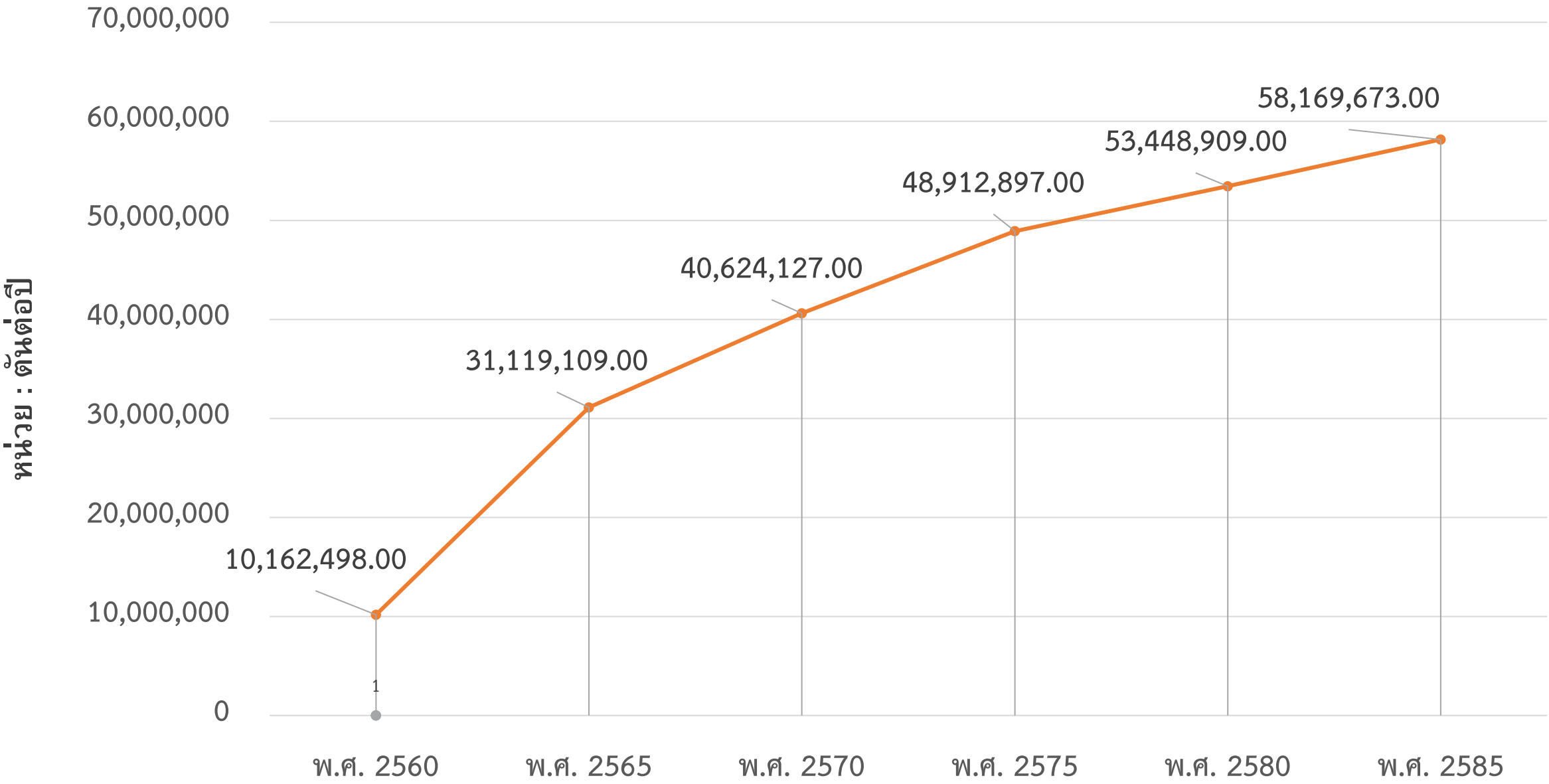
Korat StartUp

ความสำคัญของการจัดตั้งท่าเรือบกนครราชสีมา



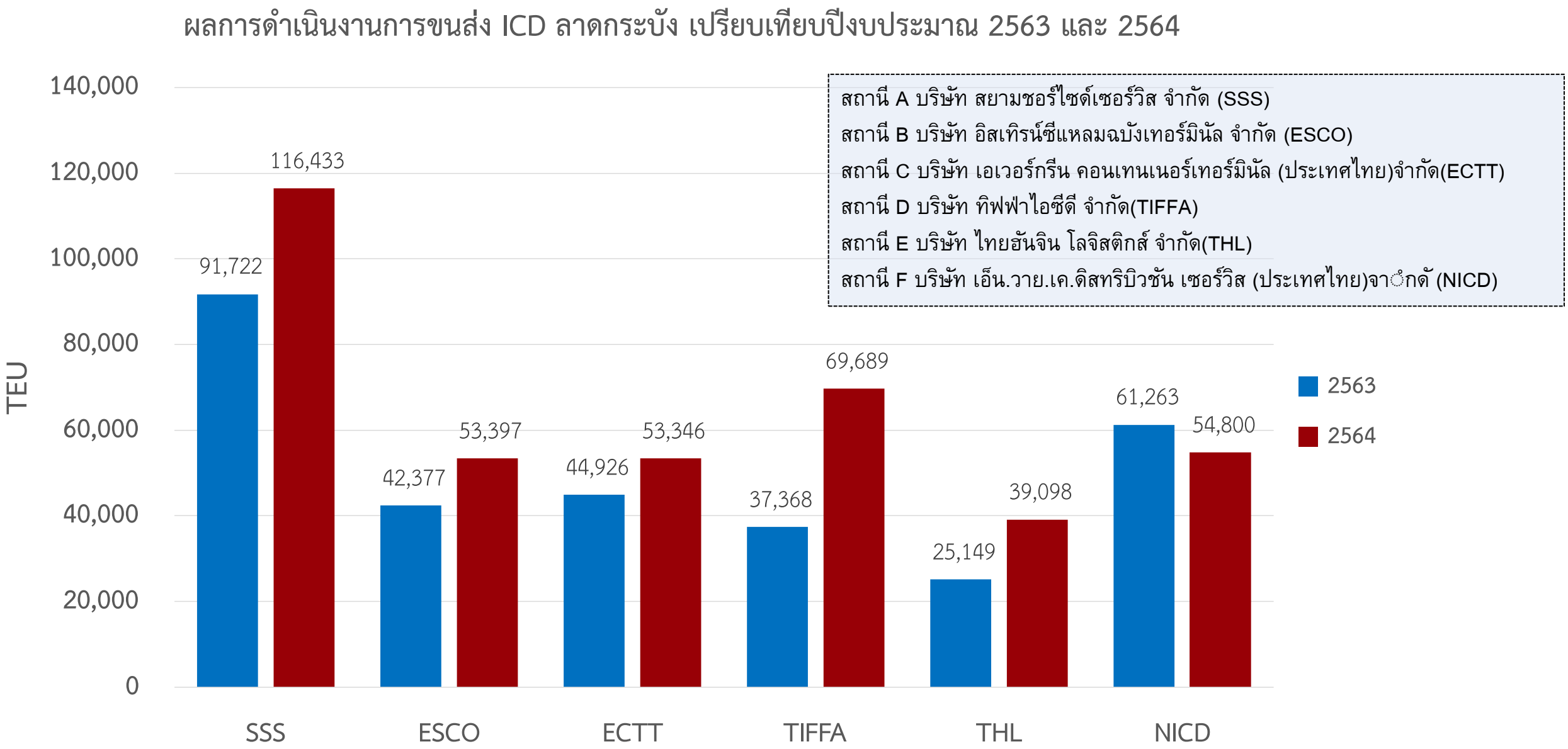
- โครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ห่วงโซ่มูลค่าโลกโฉมใหม่หลังการระบาดของ COVID-19
- ผู้ประกอบการพยายามลดความซับซ้อนและลดระยะทางของแหล่งผลิตให้ใกล้กับประเทศของตนเองมากขึ้น
- ห่วงโซ่มูลค่าโลกมีแนวโน้มสั้นลง กระจายตัวมากขึ้นและมีความเชื่อมโยงภายในภูมิภาค

การคาดการณ์ความต้องการขนส่งสินค้าด้วยระบบรางระดับประเทศ



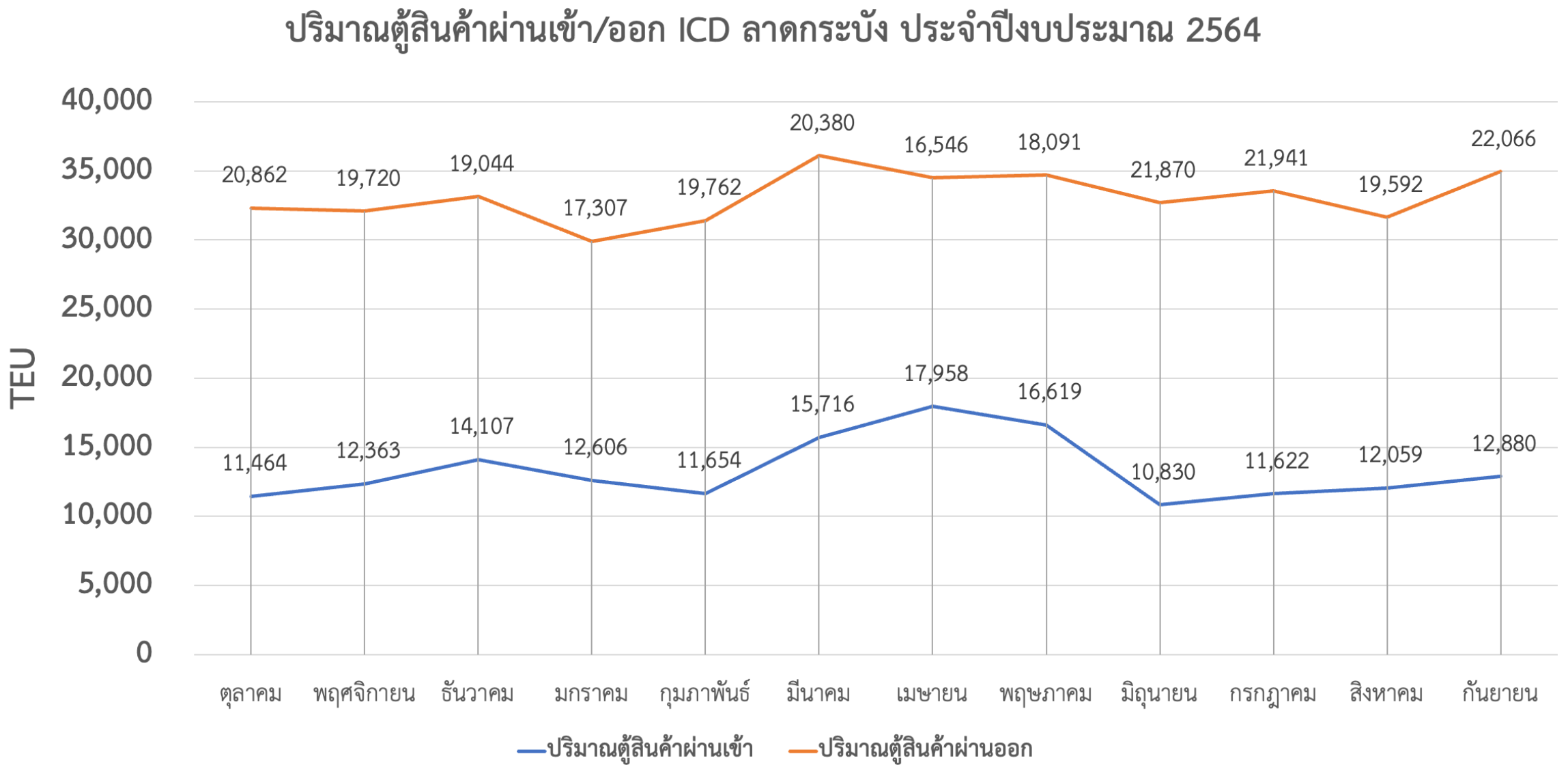
ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผลการดำเนินงานขนส่งสินค้าผ่าน ICD ลาดกระบัง



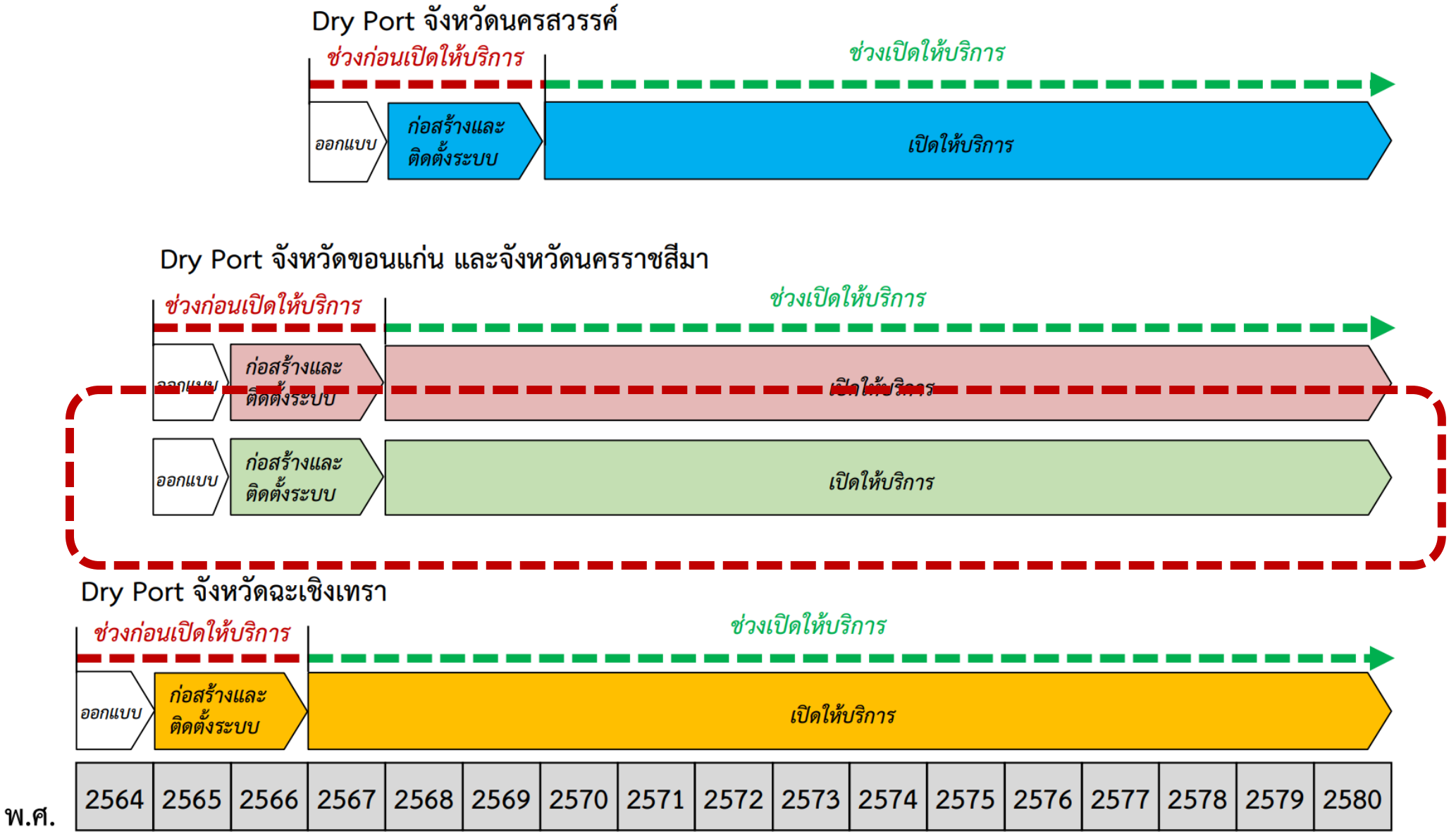
ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานขนส่งสินค้าผ่าน ICD ลาดกระบัง



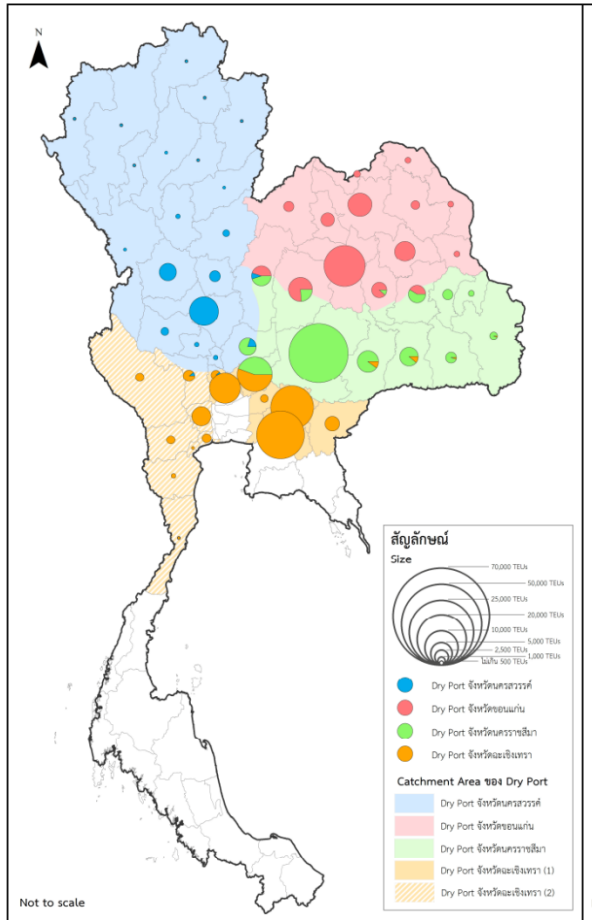
ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

การพิจารณากำหนดกรอบระยะเวลาในการพัฒนา Dry Port

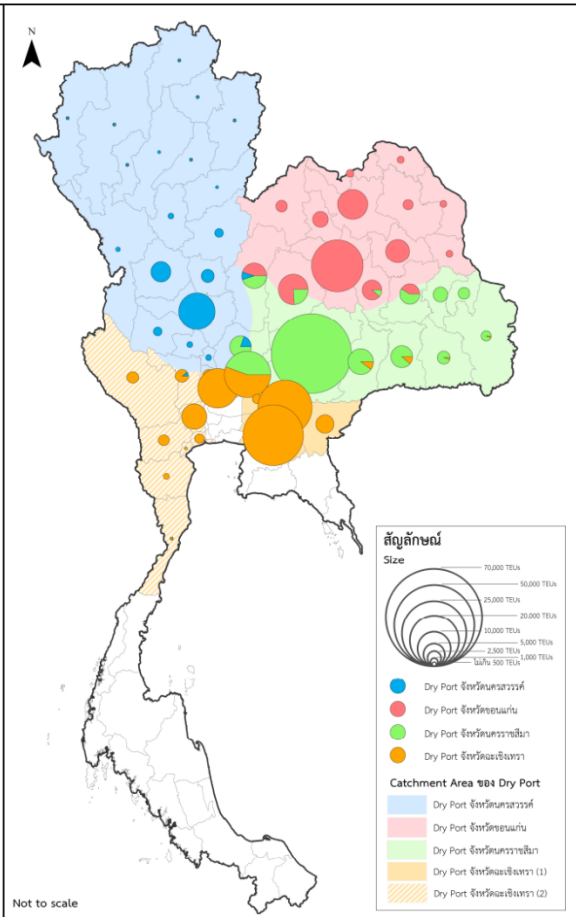


ทีมา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

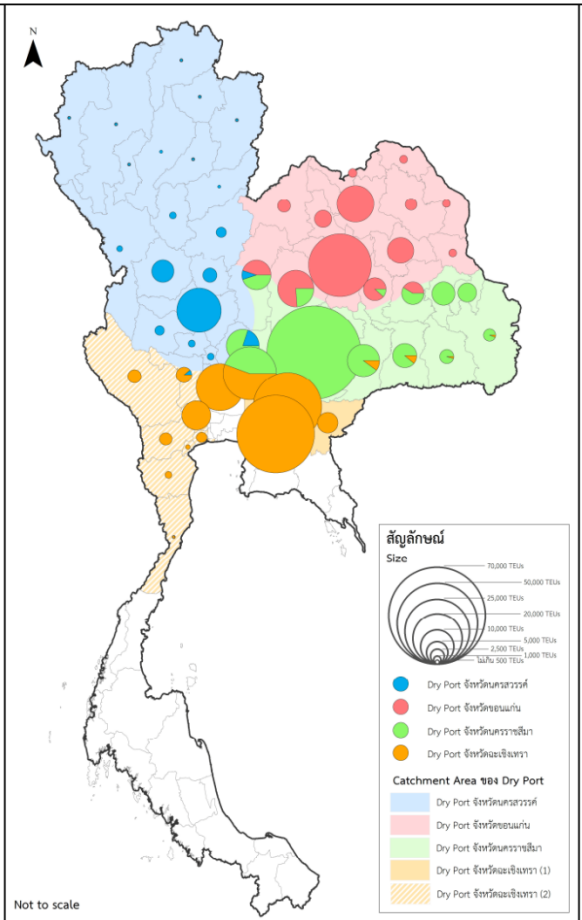
การคาดการณ์ปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม ที่จะขนส่งผ่านท่าเรือบกในอนาคต



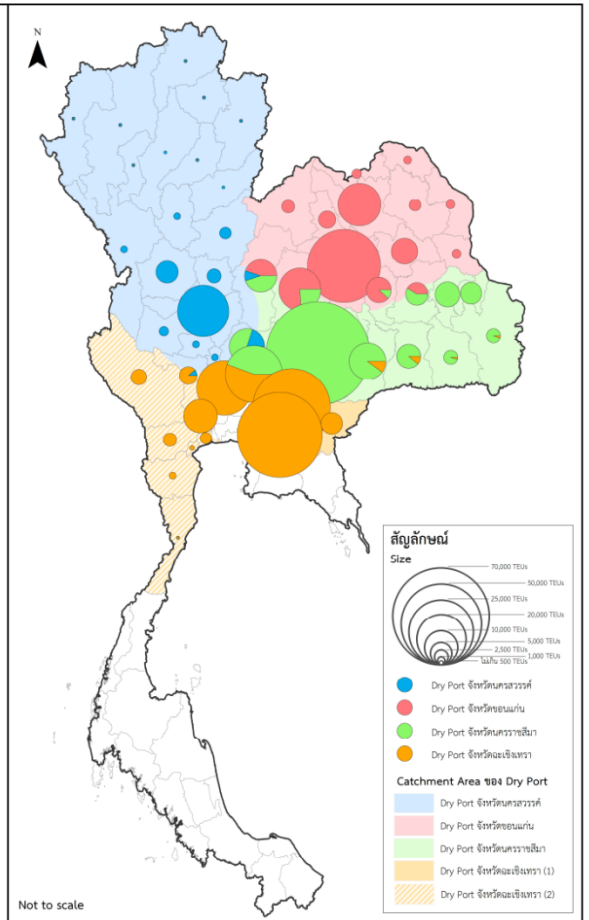
พ.ศ. 2570



พ.ศ. 2580



พ.ศ. 2590



พ.ศ. 2600

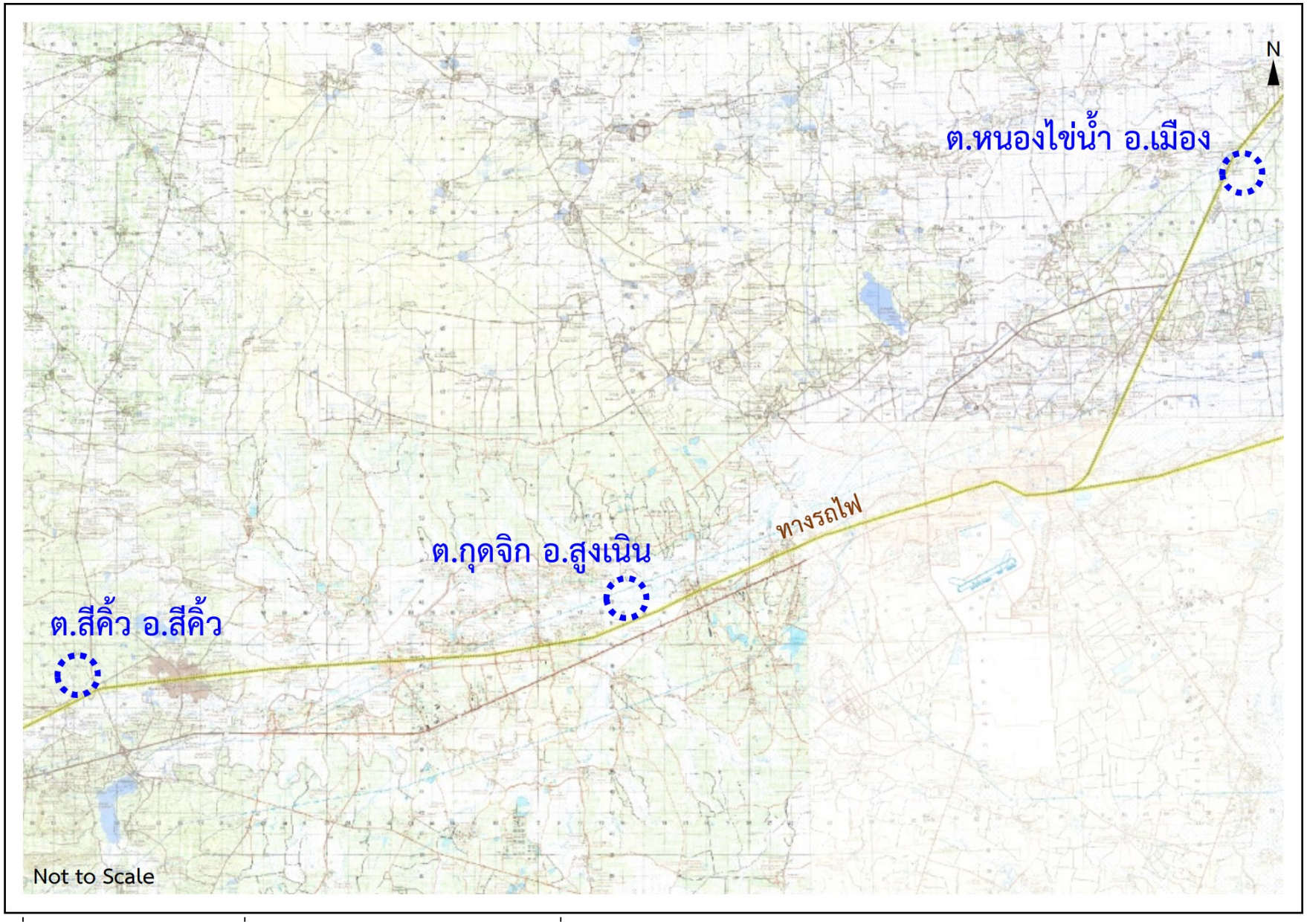
หน่วย: TEUs/ปี

ปี พ.ศ.	Dry Port นครสวรรค์			Dry Port ขอนแก่น			Dry Port นครราชสีมา			Dry Port ฉะเชิงเทรา			รวมทั้งหมด
	นำเข้า	ส่งออก	รวม	นำเข้า	ส่งออก	รวม	นำเข้า	ส่งออก	รวม	นำเข้า	ส่งออก	รวม	
2570	49,800	46,000	95,800	129,200	97,500	226,700	163,800	123,600	287,400	158,100	237,200	395,300	**1,005,200**
2580	69,800	64,400	134,200	181,000	136,500	317,500	232,700	175,500	408,200	234,800	352,000	586,800	**1,446,700**
2590	96,800	89,300	186,100	249,800	188,400	438,200	328,100	247,500	575,600	335,800	503,700	839,500	**2,039,400**
2600	118,000	109,000	227,000	301,500	227,400	528,900	398,600	300,700	699,300	410,800	616,400	1,027,200	**2,482,400**

หมายเหตุ: การคาดการณ์ปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม ที่จะขนส่งผ่าน Dry Port ครั้งนี้เป็นการคาดการณ์เบื้องต้นจากข้อมูลทุติยภูมิและการสัมภาษณ์เชิงลึก

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจ

การพิจารณาพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้



- การวิเคราะห์พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งระบบราง
- เชื่อมต่อกับเส้นทางการขนส่งทางถนนสายประธาน
- รวมทั้งมีความเหมาะสม ตามเกณฑ์หลักในด้านต่าง ๆ

พื้นที่ที่มีความเปนไปได้ในระดับที่ตั้งจำนวน 3 แห่ง

1) ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน
2) ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว และ
3) ตำบลหนองไข่น้ำ อำเภอเมือง

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การประเมินความเป็นไปได้เชิงพื้นที่

เกณฑ์หลัก	ประเด็น	กุดจิก	สีคิ้ว	หนองไข่น้ำ
การเชื่อมต่อการขนส่งกับระบบราง	ระยะทางเชื่อมต่อกับการขนส่งสินค้าระบบราง	8	8	8
	ระยะทางเชื่อมต่อกับเส้นทางการขนส่งเข้าสู่ทางหลวงสายเอเชีย (Asian Highway)	10	7	4
	ระยะทางเชื่อมต่อกับเส้นทางการขนส่งทางลำน้ำ	0	0	0
	ระยะทางเชื่อมต่อกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าหลัก ในระยะ 10 กิโลเมตร	1	0	1
การผังเมืองและการพัฒนาพื้นที่	ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม	1	1	1
	ระยะทางเชื่อมต่อกับโครงการคมนาคมขนส่ง และโครงการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการขนาดใหญ่ในอนาคต	5	3	0
	ระยะห่างจากแหล่งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่	5	0	0
ความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม	ความเสี่ยงน้ำหลากและน้ำท่วม หรือกระทบต่อการระบายน้ำ	4	10	4
	จำนวนชุมชนและหมู่บ้านโดยรอบตามโครงข่ายเส้นทางโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร	5	1	3
ขนาดเนื้อที่และรูปแปลงที่ดิน	ขนาดพื้นที่รวม (ไม่ควรน้อยกว่า 1,000 ไร่)	10	5	10
	ความยาวตามแนวเส้นตรงผ่านกลางพื้นที่ (ต้องไม่น้อยกว่า 800 เมตร)	5	5	5
	พื้นที่ต่อเนื่องซึ่งสามารถขยายตัวได้โดยรอบในระยะ 500 เมตร จากขอบเขตที่ดิน	5	4	5
ต้นทุนการจัดหาและพัฒนาที่ดิน	ประเภทกรรมสิทธิ์ที่ดิน	0	0	0
	มูลค่าที่ดินเบื้องต้นตามราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินของกรมธนารักษ์ ในระดับจังหวัด	6	7	7
	การประเมินสภาพภูมิประเทศเพื่อการขุดหรือถมดินเพื่อการปรับระดับหรือการป้องกันน้ำท่วม	3	5	5
คะแนนรวม		**68**	56	53

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

Dry Port

Nakhon Ratchasima

- ระยะทางจาก Dry Port นครราชสีมาถึงท่าเรือแหลมฉบัง ประมาณ 315 กิโลเมตร
- ระยะเวลาการเดินทางลดลงจากไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง เหลือไม่เกิน 8 ชม.

*ข้อมูลความสามารถของ ICD ลาดกระบัง

การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ระหว่าง ICD ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO)

- ระยะทาง 118 กิโลเมตร
- จำนวนรถจักรดีเซล 6 คัน และรถแคร่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (บทต.) 340 คัน
- สถานีระหว่างทาง 11 สถานี จำนวนขบวน (ไป-กลับ) 22 ขบวน สูงสุดได้ 30 ขบวน/วัน
- จำนวนรถพ่วงต่อขบวน 32 คัน และ ความสามารถในการขนส่งต่อปี 700,800 TEU

ความเป็นไปได้
เชิงเศรษฐกิจในระดับภาค

ภาพรวมเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือไตรมาส 1/2564

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน

หดตัวมากขึ้น ทั้งการใช้จ่ายหมวดสินค้าในชีวิตประจำวันและหมวดบริการ จากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอกสองช่วงต้นปี อย่างไรก็ตาม มาตรการรัฐบางส่วนยังช่วยพยุงการบริโภคได้บ้าง

การลงทุนภาคเอกชน

ขยายตัวสูงขึ้น จากการลงทุนหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่กลับมาขยายตัว ตามธุรกิจผลิตเพื่อการส่งออก

ภาคเกษตรกรรม

ขยายตัวสูงขึ้น จากปัจจัยด้านผลผลิตเป็นสำคัญ อาทิ อ้อยโรงงานที่เร่งเก็บเกี่ยวและมันสำปะหลังที่เพิ่มขึ้นตามพื้นที่เพาะปลูก ด้านราคาขยายตัวเล็กน้อย

การใช้จ่ายภาครัฐ

ขยายตัวชะลอลง จากรายจ่ายประจำที่หดตัว ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการเหลื่อมเดือนของการเบิกจ่าย ขณะที่รายจ่ายลงทุนขยายตัวต่อเนื่อง

มูลค่าการค้าผ่านด่านศุลกากร

ขยายตัวต่อเนื่อง ทั้งการส่งออกและการนำเข้าจากจีน ในหมวดชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ โทรศัพท์มือถือ/อุปกรณ์

การผลิตภาคอุตสาหกรรม

ขยายตัวเร่งขึ้น ตามการผลิตน้ำตาลที่เร่งขึ้นในช่วงเดือนสุดท้ายก่อนปิดหีบอ้อย ประกอบกับการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และสิ่งทอที่กลับมาเร่งตัวตามแนวโน้มการส่งออกที่ดีขึ้น

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป

ติดลบใกล้เคียงไตรมาสก่อนที่ร้อยละ 0.78 ตามหมวดอาหารสด ค่าไฟฟ้า และน้ำประปาที่ปรับลดลง ขณะที่ราคาน้ำมันกลับมาขยายตัว

ตลาดแรงงาน

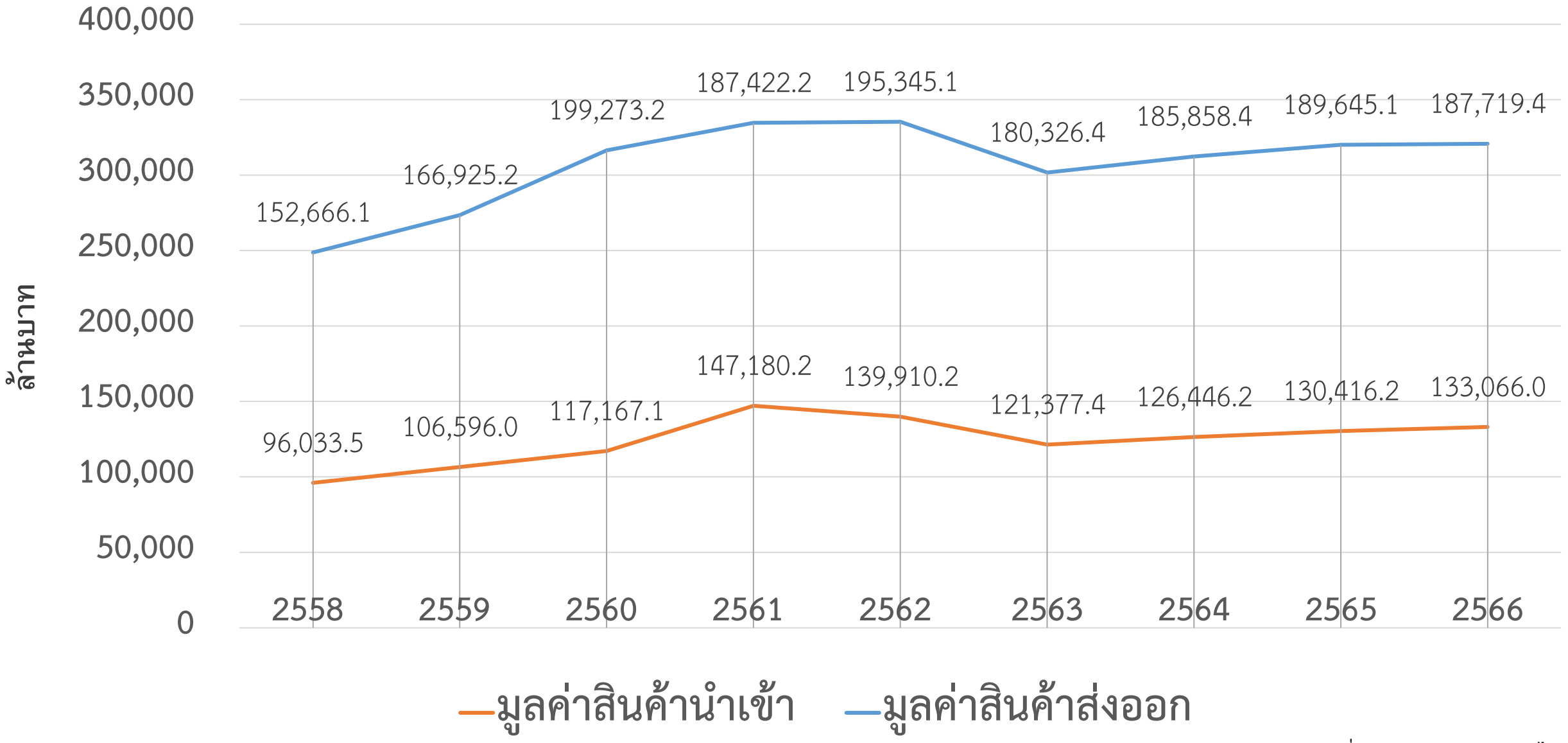
เปราะบางมากขึ้น ตามการจ้างงานที่ลดลงสอดคล้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัว

ภาคการเงิน

เงินฝากและสินเชื่อขยายตัวใกล้เคียงไตรมาสก่อน โดยเงินฝากยังอยู่ในระดับสูง จากมาตรการช่วยเหลือภาครัฐ เช่นเดียวกับด้านสินเชื่อที่ขยายตัวจากมาตรการสินเชื่อของภาครัฐ

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

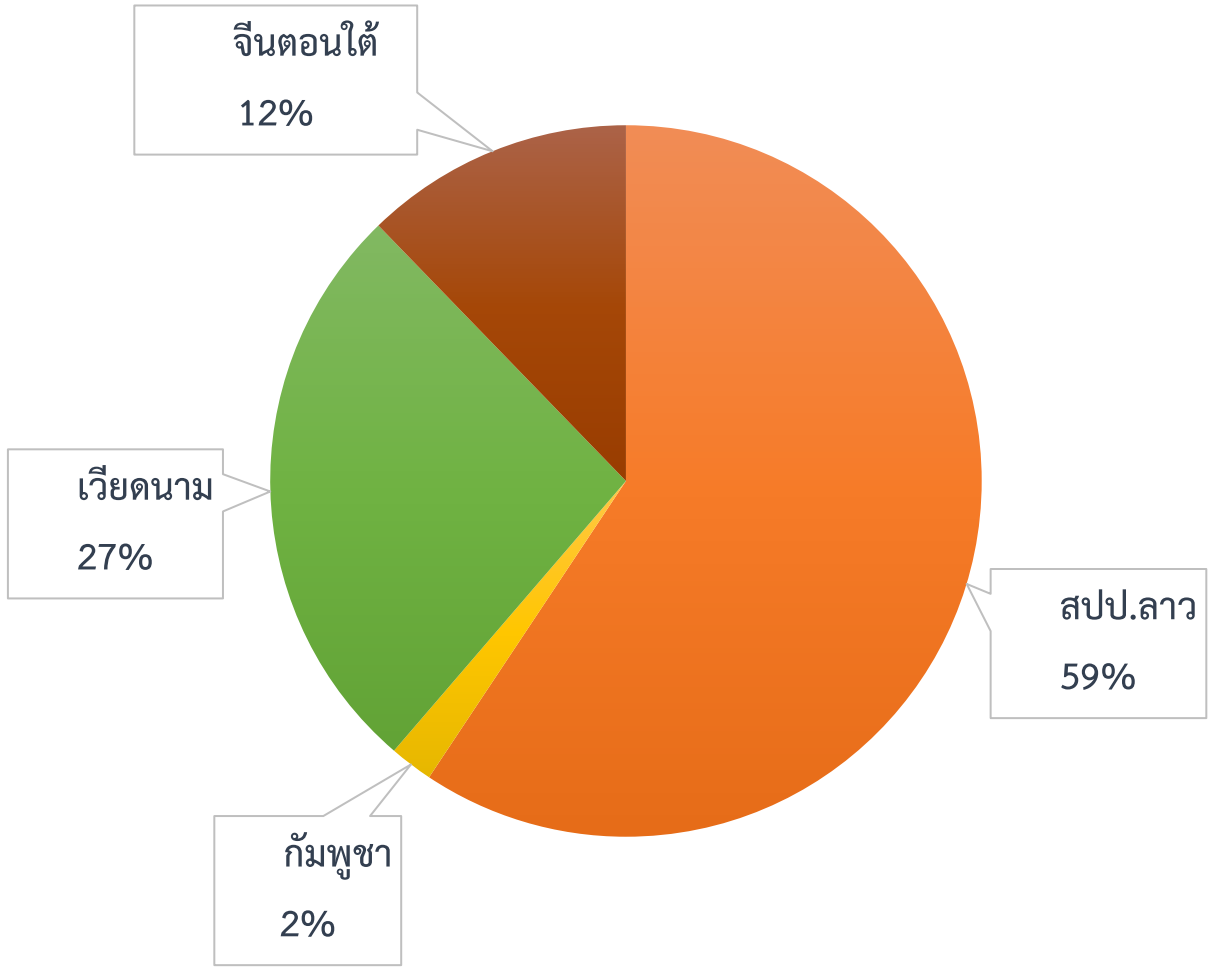
มูลค่าสินค้าส่งออกและนำเข้าผ่านด่านศุลกากรใน<u>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u>



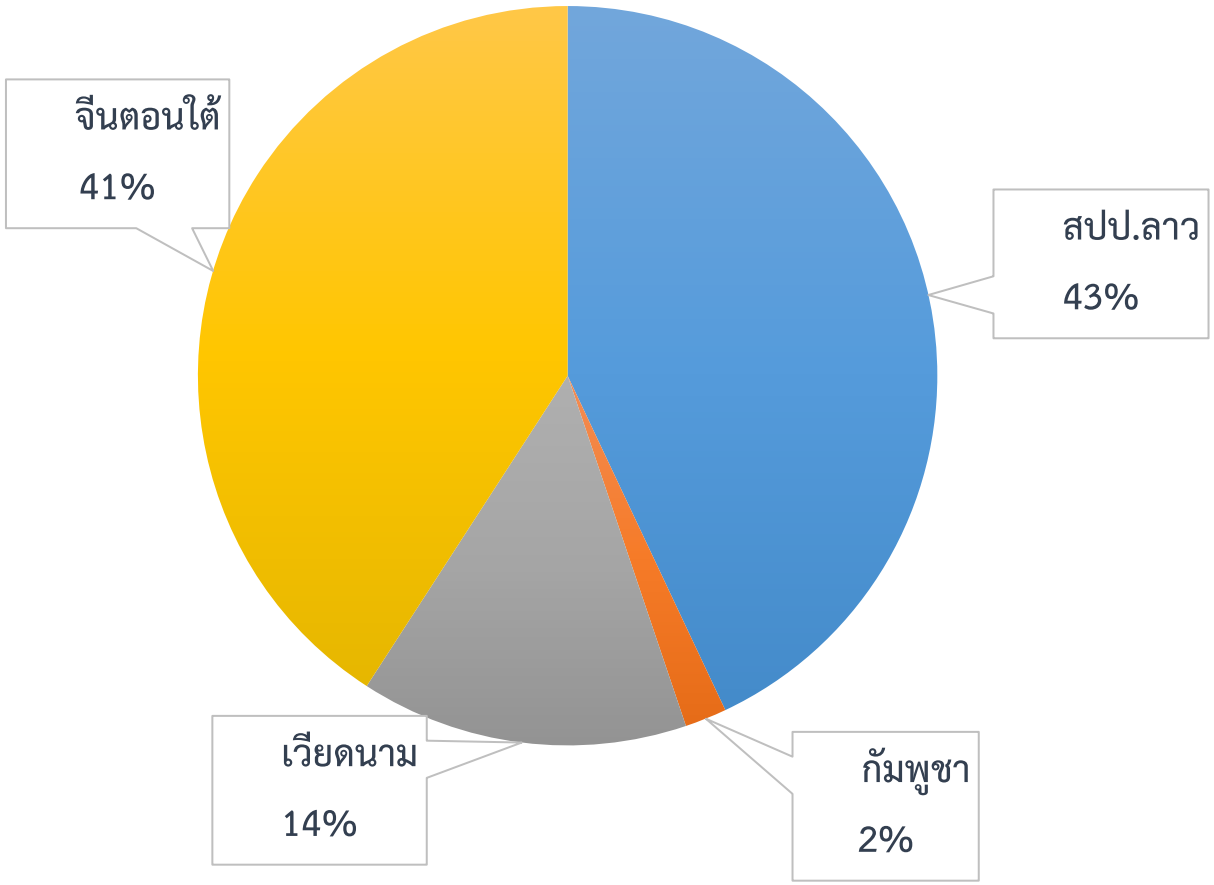
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ความเป็นไปได้ด้านการนำเข้าส่งออกในระดับภูมิภาค

ร้อยละสินค้าส่งออกและนำเข้าผ่านด่านศุลกากรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ร้อยละสินค้าส่งออก (ล้านบาท)



ร้อยละสินค้านำเข้า (ล้านบาท)

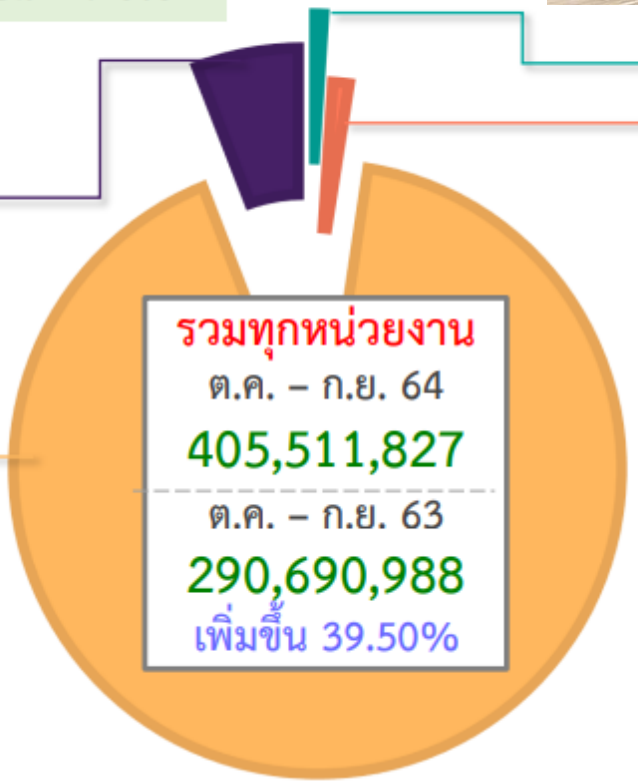
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของด่านศุลกากรช่องเม็ก
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ตุลาคม - กันยายน พ.ศ. 2564)

จัดเก็บรายได้เข้ารัฐทั้งหมด 405,511,827 บาท

(เป้าประมาณการจัดเก็บ ปีงบฯ 64)	19,910,000
(เป้าประมาณการ ต.ค. 63 – ก.ย. 64)	19,910,000
(ผลการจัดเก็บ ต.ค. – ก.ย. 64)	29,406,812

สูงกว่าประมาณการ 9,496,812 บาท คิดเป็น 47.70%



อากรขาเข้า = 23,875,333 บาท

คิดเป็น 5.89% จากรายได้ทั้งหมด

เพิ่มขึ้นจาก ต.ค. – ก.ย. 63 = 5,903,788 บาท

หรือเพิ่มขึ้น 32.85%

VAT = 372,116,932 บาท

คิดเป็น 91.76% จากรายได้ทั้งหมด

เพิ่มขึ้นจาก ต.ค. – ก.ย. 63 = 103,746,920 บาท

หรือเพิ่มขึ้น 38.66%

สรรพสามิต + เพื่อมหาดไทย

= 3,988,083 บาท

คิดเป็น 0.98% จากรายได้ทั้งหมด

เพิ่มขึ้นจาก ต.ค. – ก.ย. 63 = 1,608,065 บาท

หรือเพิ่มขึ้น 67.57%

ค่าธรรมเนียมและรายได้เบ็ดเตล็ด

= 5,531,479 บาท

คิดเป็น 1.36% จากรายได้ทั้งหมด

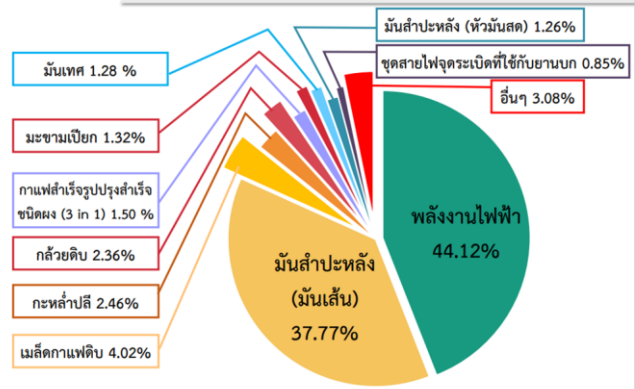
เพิ่มขึ้นจาก ต.ค. – ก.ย. 63 = 3,562,066 บาท

หรือเพิ่มขึ้น 1.8 เท่า (180.87%)

*ข้อมูลจากระบบรายงานสถิติการจัดเก็บรายได้

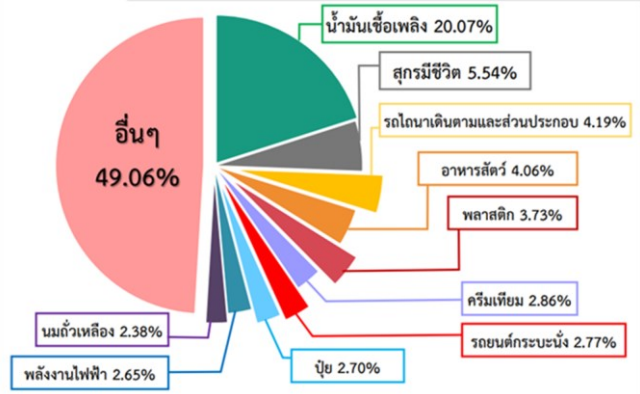
IMPORT

สินค้านำเข้าสูงสุด ปีงบฯ 2564

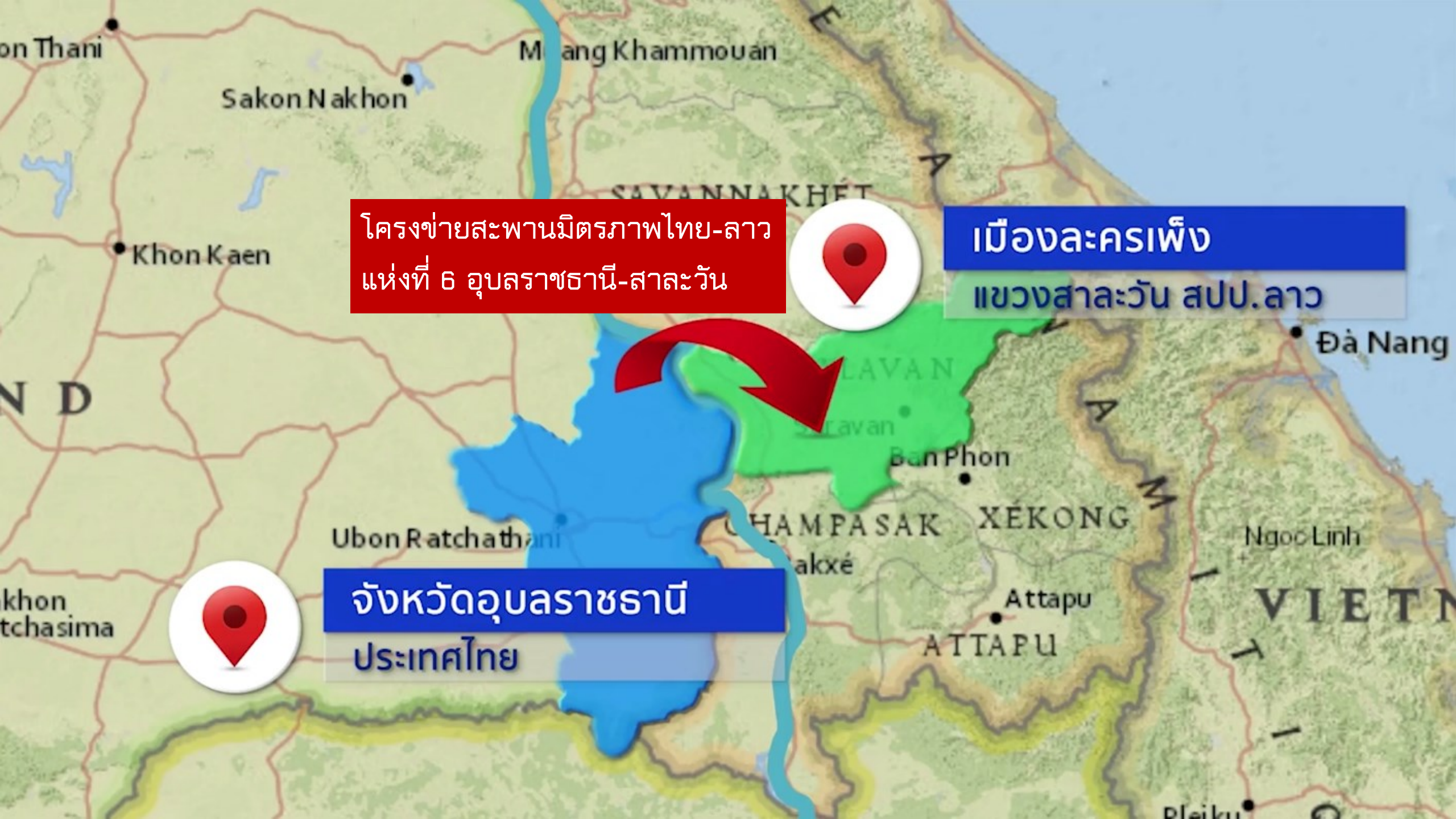


EXPORT

สินค้าส่งออกสูงสุด ปีงบฯ 2564



สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวัน


โครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
แห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวัน
เมืองละครเพ็ง
แขวงสาละวัน สปป.ลาว
จังหวัดอุบลราชธานี
ประเทศไทย
Sakon Nakhon
Khon Kaen
Ubon Ratchathani
Attapu
ATTAPU
Đà Nang
Ngoc Linh
VIETN

มูลค่านำเข้าและส่งออกผ่านช่องจอม

มูลค่าการนำเข้าและส่งออก
มากกว่า 1,600 ล้านบาท/ปี

สถิตินำเข้าสินค้า 10 อันดับ

จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

ตั้งแต่ ต.ค 2563 - 30 ก.ย. 2564

ที่	ชนิดสินค้า	มูลค่า (บาท)	น้ำหนัก	อากร(บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม(บาท)	พิกัดสินค้า
1	มันสำปะหลัง(สับตากแห้ง)	1,147,229,875.00	247,750,000.00	0.00	0.00	07141011
2	มันสำปะหลัง(หัวมันสด)	197,131,000.00	118,437,500.00	0.00	0.00	07141099
3	มะม่วง	101,566,250.00	21,440,000.00	0.00	0.00	08045020
4	เม็ดพลาสติก *	87,007,354.37	1,485,594.97	314,323.46	755,424.12	39042220
5	โพลิยูรีเทนไดโดเนต 4411*	13,385,570.67	441,506.17	669,278.54	983,839.44	39159000
6	แหวนทำด้วยพลาสติก*	8,774,845.93	63,109.93	14,855.65	15,137.31	39269099
7	อัลบั้ม PHOTO BOOK	6,990,580.45	14,437.42	698,997.20	538,234.52	48205000
8	เครื่องจักรสำหรับเก็บเกี่ยวอ้อยพร้อมอุปกรณ์ครบชุดสมบูรณ์ (เก่าใช้แล้ว)*	5,500,000.80	40,000.00	275,000.05	404,250.05	84335990
9	ป้ายกระดาษ*	5,204,172.70	2,446.21	520,417.41	400,721.42	48219090
10	เสื่อ	4,500,000.00	180,000.00	0.00	315,000.00	46012900
	รวม	**1,577,289,649.92**	**389,854,594.70**	**2,492,872.31**	**3,412,606.86**	344243299
11	อื่นๆ	32,705,655.86	677,313.62	3,084,098.34	2,313,668.91	
	รวมทั้งสิ้น	**1,609,995,305.78**	**390,531,908.32**	**5,576,970.65**	**5,726,275.77**	

หมายเหตุ อำดับที่ 7 สินค้าไปรณีย์ , สินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรในการควบคุมดูแลของด่านศุลกากรช่องจอม

สถิติส่งออกสินค้า 10 อันดับ

จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อำเภอกาบเชิง จ.สุรินทร์

ตั้งแต่ ต.ค 2563 - 30 ก.ย. 2564

ที่	ชนิดสินค้า	มูลค่า (บาท)	น้ำหนัก	พิกัดสินค้า
1	ลูกสูกร,สุกรขุนมีชีวิต	3,791,451,831.06	47,553,133.00	0103
2	เครื่องดื่มน้ำชาเขียว,น้ำอัดลม,เครื่องดื่มชูกำลัง	1,438,190,617.60	78,831,159.76	2202
3	อาหารแช่แข็ง ,อาหารกระป๋อง	712,988,624.27	7,189,511.14	1604
4	เครื่องดื่มนมยูเอสที,นมถั่วเหลือง	678,904,969.94	16,209,538.32	2202
5	ลูกชิ้นไส้กรอกแปรรูป	461,792,960.00	5,066,686.50	1601
6	ครีมเทียม,นมสำหรับปรุงอาหาร	282,775,170.17	6,019,596.13	2106
7	น้ำผลไม้รวม GREEN MATE	251,302,611.56	11,732,967.77	2009
8	บะหมี่ถ้วยกึ่งสำเร็จรูปรสต้มยำกุ้งน้ำข้น(CUP)	238,488,718.36	2,553,290.44	1902
9	ชาแดงผงปรุงสำเร็จ	217,992,007.00	1,333,488.80	2101
10	ชิ้นส่วนไก่ดิบแช่แข็ง	210,007,384.00	5,153,342.00	0207
	รวม	**8,283,894,893.96**	**181,642,713.86**	
11	อื่นๆ	2,226,384,524.31	136,158,671.81	
	รวมทั้งสิ้น	**10,510,279,418.27**	**317,801,385.67**	

*ข้อมูล ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2564

ข้อมูลสถิติการส่งออก แยกตามพิกัดอัตราศุลกากร รายประเทศ รายเดือน ปี 2021 ของผู้ประกอบการที่มีที่ตั้งใน

จังหวัดชัยภูมิ

- มูลค่าการส่งออก 1,573.90 ล้านบาท
- มูลค่านำเข้า 384.94 ล้านบาท

ข้อมูลสถิติการส่งออก แยกตามพิกัดอัตราศุลกากร และประเทศ ปี 2021 ของผู้ประกอบการที่มีที่ตั้งในจังหวัดชัยภูมิ

ImExtype	YearNo	HsCode	descriptions2digit	descriptions4digit	descriptions6digit	descriptions8digit	descriptions11digit	AbbrCode	thname	ValueBaht
export	2021	01051390000	สัตว์มีชีวิต	สัตว์ปีกเลี้ยงมีชีวิต ได้แก่ ไก่ชนิดแกลลัสโดเมสติกัส เป็ด ห่า	เป็ด	อื่น ๆ	อื่น ๆ	LA	ลาว	352,000
export	2021	01061900002	สัตว์มีชีวิต	สัตว์มีชีวิตอื่น ๆ นอกจากสัตว์มีชีวิตที่ระบุไว้ตามประเภทที่	อื่น ๆ	อื่น ๆ	แมว	MY	มาเลเซีย	1,491
export	2021	04015090000	ผลิตภัณฑ์นม ไข่สัตว์ปีก น้ำผึ้งธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์จา	นมและครีมที่ไม่ทำให้เข้มข้น และไม่เติมน้ำตาล หรือสารที่	มีไขมันเกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนัก	อื่น ๆ	อื่น ๆ	MV	มัลดีฟส์	282
export	2021	06029090090	ต้นไม้และพืชอื่นๆ ที่มีชีวิต หัว ราก และสิ่งที่คล้ายกัน	พืชมีชีวิตอื่น ๆ รวมถึงราก (นอกจากพืชมีชีวิตตามประเภท	พืชมีชีวิตอื่น ๆ (รวมถึงราก) เช่น ต้นกล้วยไม้ เป็นต้น (น	อื่น ๆ	อื่น ๆ	LA	ลาว	290,000
export	2021	07141011000	พืชผักรวมทั้งรากและหัวบางชนิดที่บริโภคได้	มันสำปะหลัง รากสามสิบ สาเลป เยรูซาเลมอาร์ติโชก มันเ	มันสำปะหลัง เช่น หัวมันสำปะหลัง สดหรือแห้ง มันสำ	ดรายชิพ	ดรายชิพ	CN	จีน	507,163,230
export	2021	08134020000	ผลไม้และลูกนัตที่บริโภคได้ เปลือกผลไม้ประเภทส้มห	ผลไม้แห้ง นอกจากผลไม้แห้งตามประเภทที่ 08.01 ถึง 08	ผลไม้แห้งอื่น ๆ เช่น ลำไย มะขาม เป็นต้น (นอกจากผล	มะขาม	มะขาม	SG	สิงคโปร์	1,438,702
export	2021	08134090090	ผลไม้และลูกนัตที่บริโภคได้ เปลือกผลไม้ประเภทส้มห	ผลไม้แห้ง นอกจากผลไม้แห้งตามประเภทที่ 08.01 ถึง 08	ผลไม้แห้งอื่น ๆ เช่น ลำไย มะขาม เป็นต้น (นอกจากผล	อื่นๆ	อื่น ๆ	MV	มัลดีฟส์	4,224
export	2021	09023090090	กาแฟ ชา ชามาเต้ และเครื่องเทศ	ชา จะปรุงกลิ่นรสหรือกี่ตาม	ชาดำ (หมักแล้ว) และชาที่หมักบ้างแล้ว บรรจุห่อหรือ น้ำห	อื่นๆ	อื่น ๆ	MV	มัลดีฟส์	298
export	2021	10062010001	ธัญพืช	ข้าว	ข้าวกล้อง	ข้าวหอมมะลิไทย	ข้าวกล้องหอมมะลิไทย 100%	HK	ฮ่องกง	340,965
export	2021	10062010001	ธัญพืช	ข้าว	ข้าวกล้อง	ข้าวหอมมะลิไทย	ข้าวกล้องหอมมะลิไทย 100%	CA	แคนาดา	120
export	2021	10062010500	ธัญพืช	ข้าว	ข้าวกล้อง	ข้าวหอมมะลิไทย	ข้าวกล้องหอมมะลิไทย 100% (ข้าวอิ	HK	ฮ่องกง	596,405

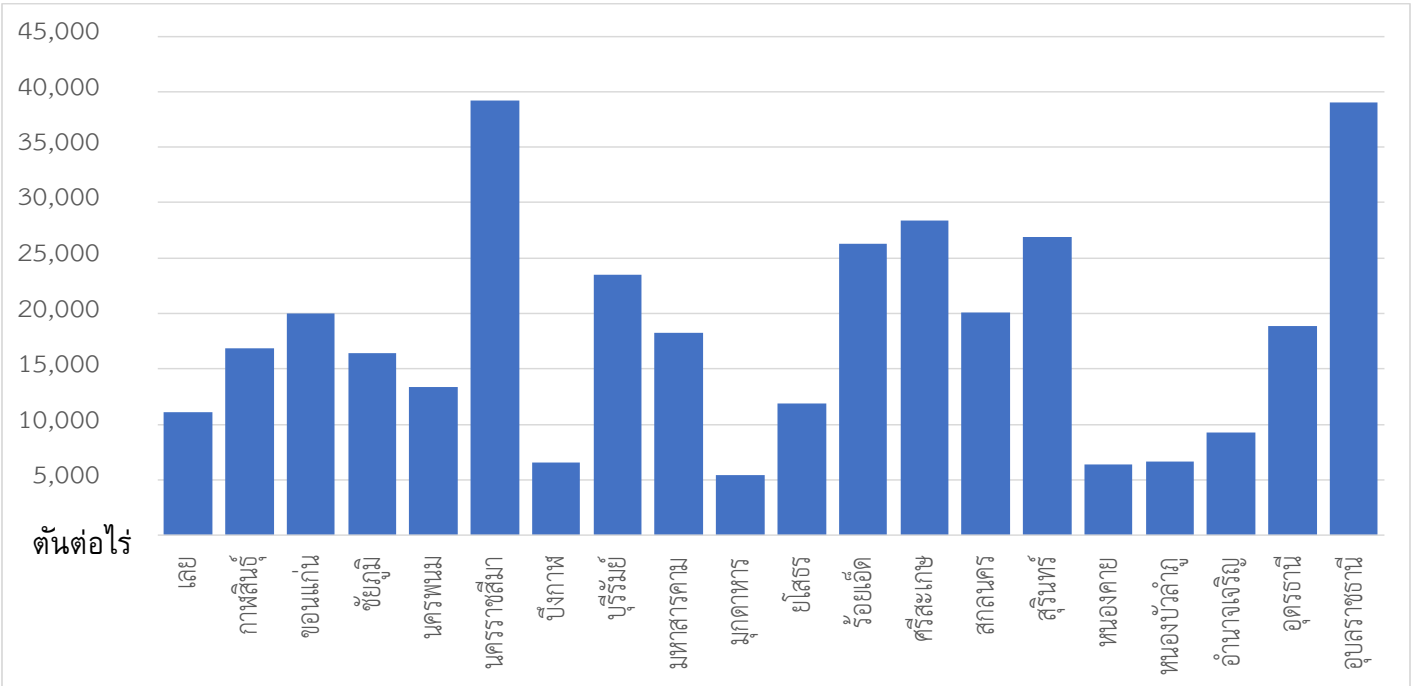
ข้อมูลสถิติการนำเข้า แยกตามพิกัดอัตราศุลกากร และประเทศ ปี 2021 ของผู้ประกอบการที่มีที่ตั้งในจังหวัดชัยภูมิ

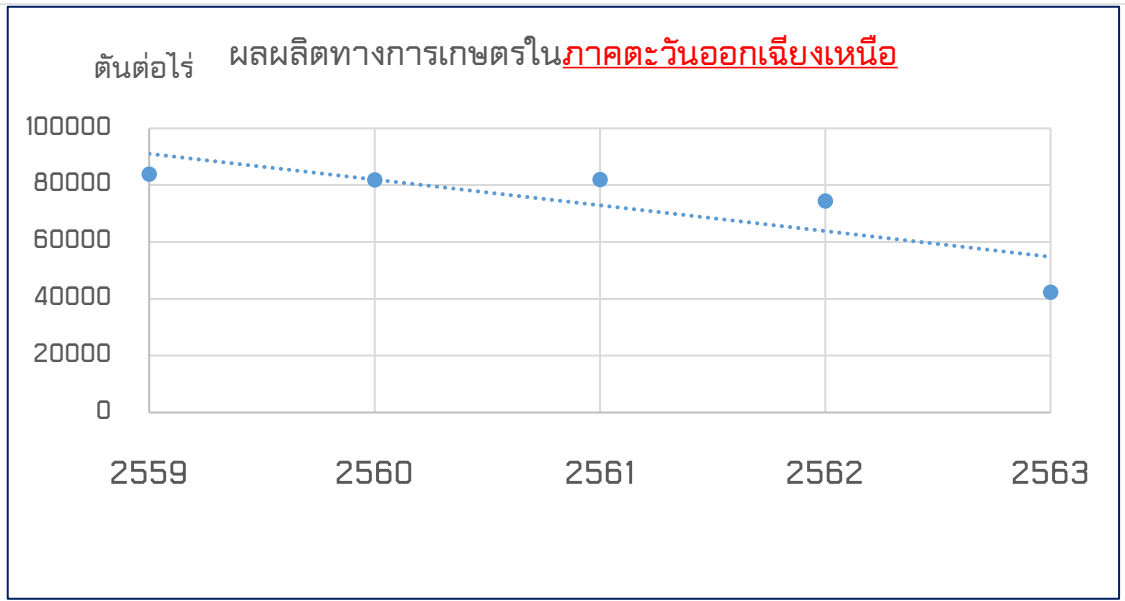
ImExtype	YearNo	HsCode	descriptions2digit	descriptions4digit	descriptions6digit	descriptions8digit	descriptions11digit	AbbrCode	thname	ValueBaht
import	2021	01061900001	สัตว์มีชีวิต	สัตว์มีชีวิตอื่น ๆ นอกจากสัตว์มีชีวิตที่	อื่น ๆ	อื่น ๆ	สุนัข	UA	ยูเครน	5,000
import	2021	04022130001	ผลิตภัณฑ์นม ไข่สัตว์ปีก น้ำผึ้งธรรมชาติ ผลิตภัณ	นมและครีม ที่ทำให้เข้มข้น หรือเติมน	นมและครีมเป็นผง เม็ด หรือลักษณะแข็งอื่น	บรรจุภาชนะมีน้ำหนักสุทธิ 2 กิโลกรัม	นมผง	AU	ออสเตรเลีย	2,862
import	2021	04029100000	ผลิตภัณฑ์นม ไข่สัตว์ปีก น้ำผึ้งธรรมชาติ ผลิตภัณ	นมและครีม ที่ทำให้เข้มข้น หรือเติมน	ไม่เติมน้ำตาลหรือสารทำให้หวานอื่น ๆ	ไม่เติมน้ำตาลหรือสารทำให้หวานอื่น	ไม่เติมน้ำตาลหรือสารทำให้หวานอื่	IN	อินเดีย	32
import	2021	06012090090	ต้นไม้และพืชอื่นๆ ที่มีชีวิต หัว ราก และสิ่งที่คล้	หัว หน่อ แขนง เหง้า ตุ่มตา และแง่ง	หัว หน่อ แขนง เหง้า ตุ่มตา และแง่ง ที่งอก	อื่นๆ	อื่น ๆ	MG	มาดากัสการ์	129,955
import	2021	06012090090	ต้นไม้และพืชอื่นๆ ที่มีชีวิต หัว ราก และสิ่งที่คล้	หัว หน่อ แขนง เหง้า ตุ่มตา และแง่ง	หัว หน่อ แขนง เหง้า ตุ่มตา และแง่ง ที่งอก	อื่นๆ	อื่น ๆ	MZ	โมซัมบิก	28,296
import	2021	06029090090	ต้นไม้และพืชอื่นๆ ที่มีชีวิต หัว ราก และสิ่งที่คล้	พืชมีชีวิตอื่น ๆ รวมถึงราก (นอกจาก	พืชมีชีวิตอื่น ๆ (รวมถึงราก) เช่น ต้นกล้วยไ	อื่น ๆ	อื่น ๆ	ZA	แอฟริกาใต้	855,122
import	2021	06029090090	ต้นไม้และพืชอื่นๆ ที่มีชีวิต หัว ราก และสิ่งที่คล้	พืชมีชีวิตอื่น ๆ รวมถึงราก (นอกจาก	พืชมีชีวิตอื่น ๆ (รวมถึงราก) เช่น ต้นกล้วยไ	อื่น ๆ	อื่น ๆ	CZ	สาธารณรัฐเ	34,960
import	2021	07129090090	พืชผักรวมทั้งรากและหัวบางชนิดที่บริโภคได้	พืชผักแห้ง ทั้งต้นหรือทั้งหัว ตัด ฝาน	พืชผักแห้งอื่น ๆ เช่น กระเทียม หน่อไม้	อื่นๆ	อื่น ๆ	CN	จีน	126,602
import	2021	08134020000	ผลไม้และลูกนัตที่บริโภคได้ เปลือกผลไม้ประเภ	ผลไม้แห้ง นอกจากผลไม้แห้งตามประ	ผลไม้แห้งอื่น ๆ เช่น ลำไย มะขาม เป็นต้น	มะขาม	มะขาม	ID	อินโดนีเซีย	118,526

ท่าเรือบกนครราชสีมา

พลิกโฉมเชิงเศรษฐกิจในระดับภาค

ผลผลิตทางการเกษตรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

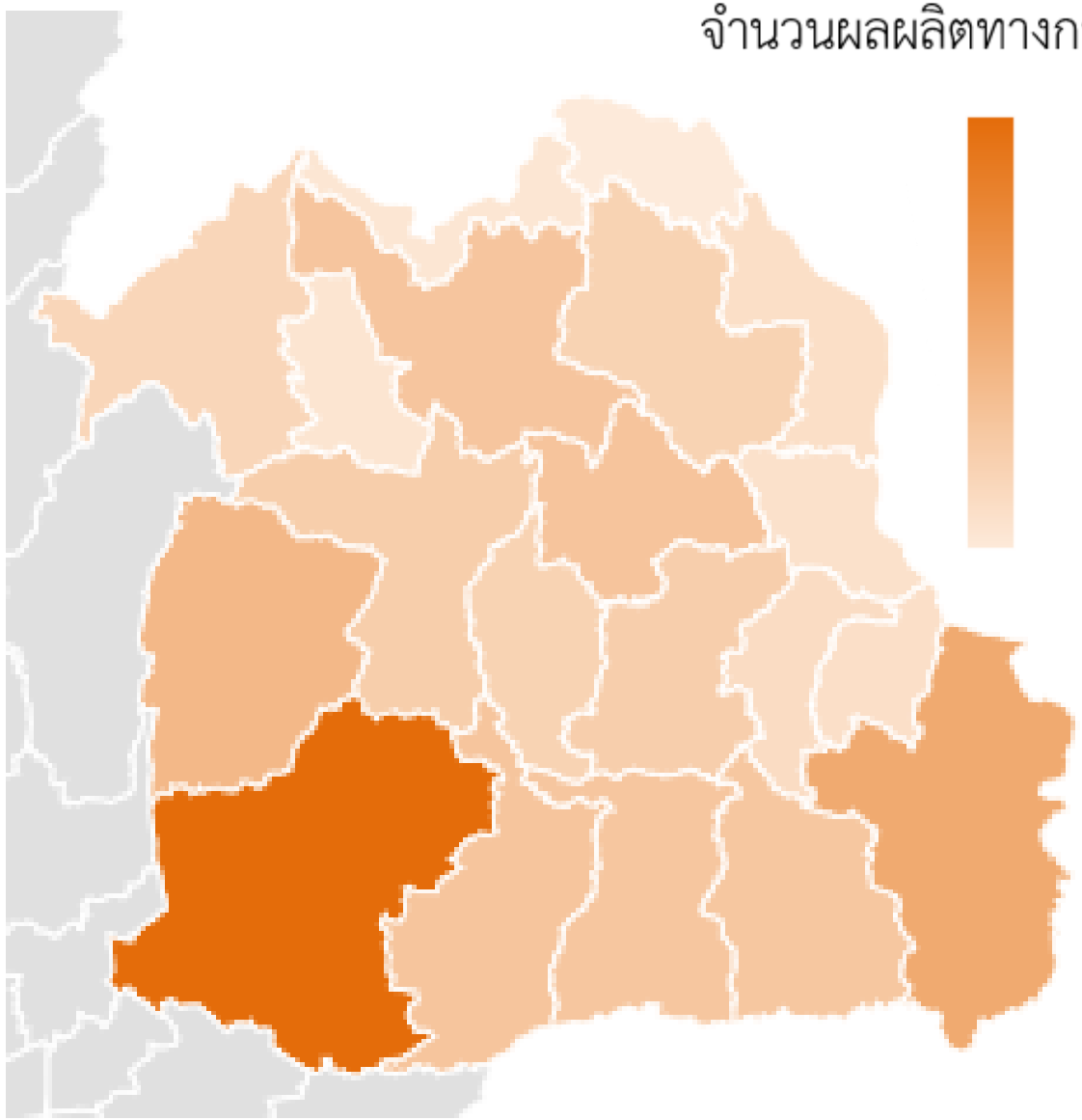


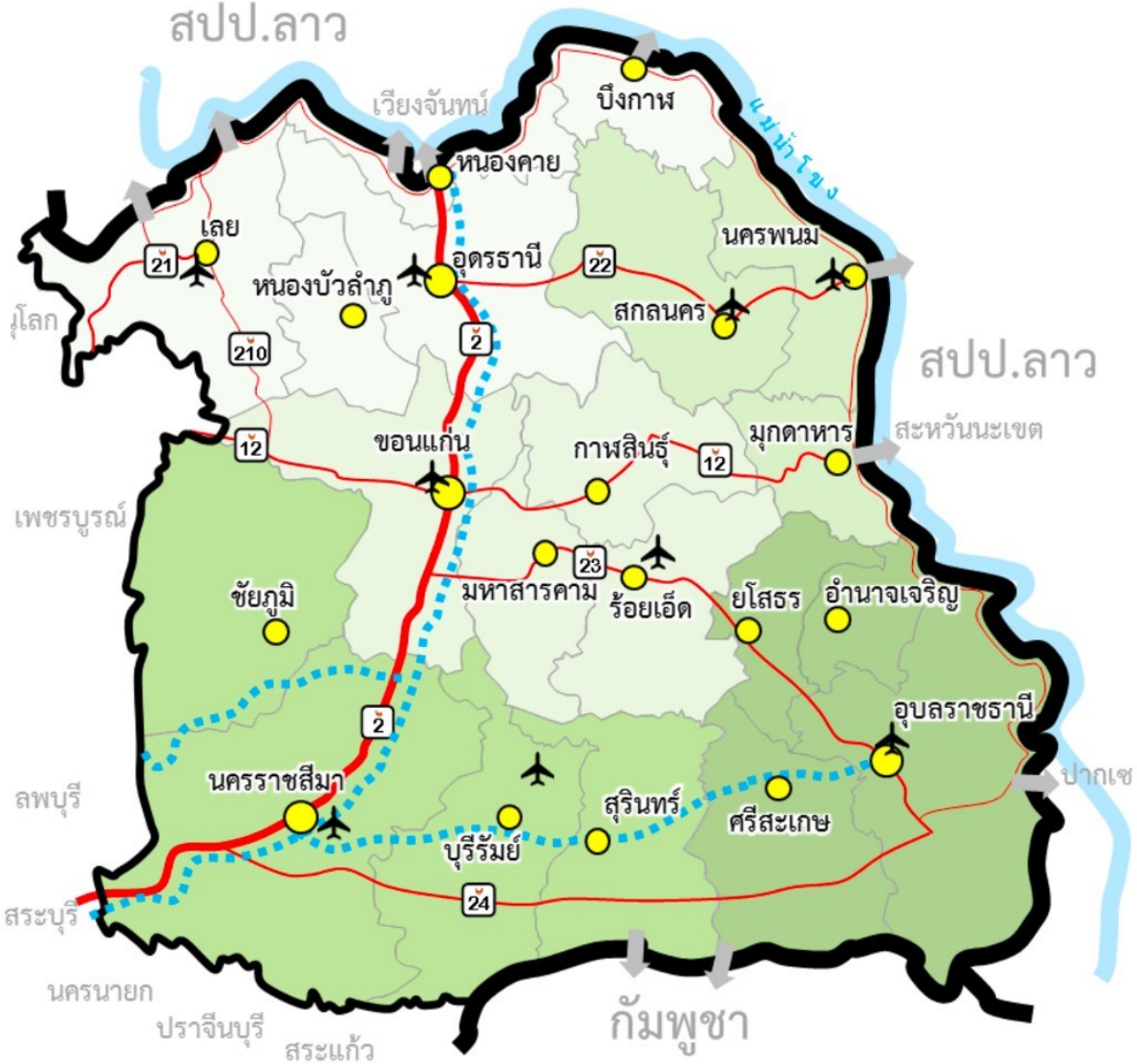


ตันต่อไร่

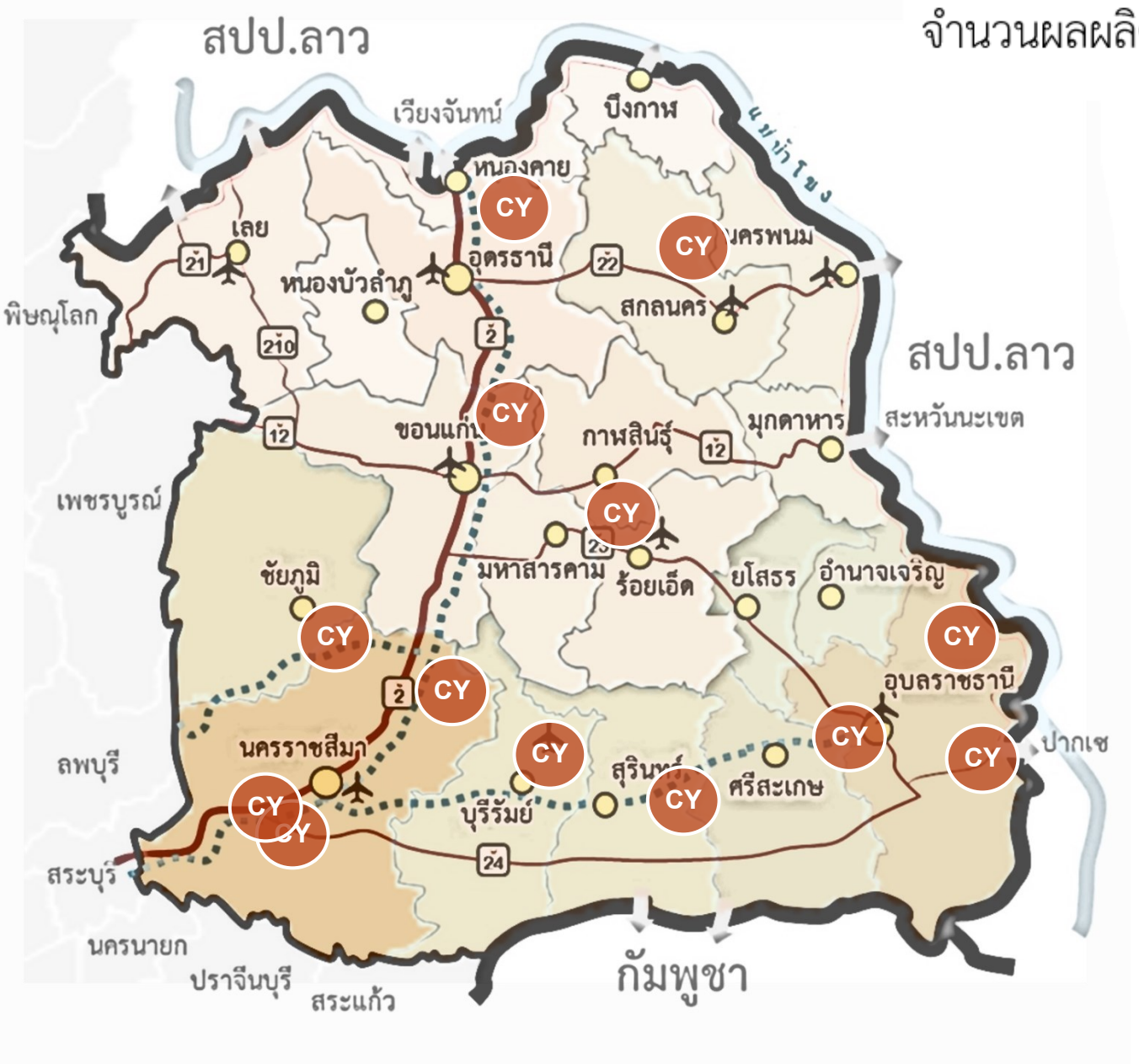
จังหวัด	2559	2560	2561	2562	2563	รวม
เลย	2,712.83	2,670.28	2,872.30	2,117.45	759.84	11,132.70
กาฬสินธุ์	3,719.90	3,458.42	3,829.76	3,596.25	2,276.81	16,881.14
ขอนแก่น	4,857.99	4,797.17	4,465.70	3,562.37	2,314.77	19,998.00
ชัยภูมิ	3,732.55	3,833.12	3,862.19	2,835.44	2,143.86	16,407.16
นครพนม	3,025.33	2,834.93	2,822.96	3,061.97	1,591.81	13,336.99
นครราชสีมา	9,554.89	9,576.06	8,903.79	6,852.89	4,349.26	39,236.89
บึงกาฬ	1,710.82	1,756.97	1,642.28	967.08	499.51	6,576.66
บุรีรัมย์	5,739.50	5,564.07	4,493.16	4,892.61	2,770.38	23,459.72
มหาสารคาม	4,061.67	4,016.56	3,903.23	4,060.74	2,209.92	18,252.13
มุกดาหาร	1,253.82	1,227.65	1,269.04	1,070.14	590.86	5,411.51
ยโสธร	2,686.70	2,574.38	2,841.07	2,381.59	1,390.03	11,873.76
ร้อยเอ็ด	6,076.31	5,649.70	5,926.12	5,321.19	3,278.47	26,251.79
ศรีสะเกษ	6,358.24	6,174.46	6,398.28	6,217.02	3,255.97	28,403.98
สกลนคร	4,562.32	3,982.45	4,741.40	4,448.33	2,371.13	20,105.63
สุรินทร์	6,213.72	6,087.46	5,545.29	5,986.42	3,040.77	26,873.66
หนองคาย	1,420.59	1,498.28	1,464.27	1,271.54	753.15	6,407.82
หนองบัวลำภู	1,477.45	1,476.75	1,519.31	1,425.17	756.01	6,654.69
อำนาจเจริญ	1,947.13	1,997.55	2,140.45	2,050.84	1,102.60	9,238.56
อุดรธานี	4,154.83	4,001.50	4,299.68	4,110.48	2,306.21	18,872.69
อุบลราชธานี	8,585.74	8,699.95	8,986.65	8,178.37	4,550.73	39,001.45
รวม	83,852.32	81,877.69	81,926.93	74,407.89	42,312.08	364,376.91

เส้นทางการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรด้วยระบบรางในภาค





ผลกระทบเชิงเศรษฐกิจในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



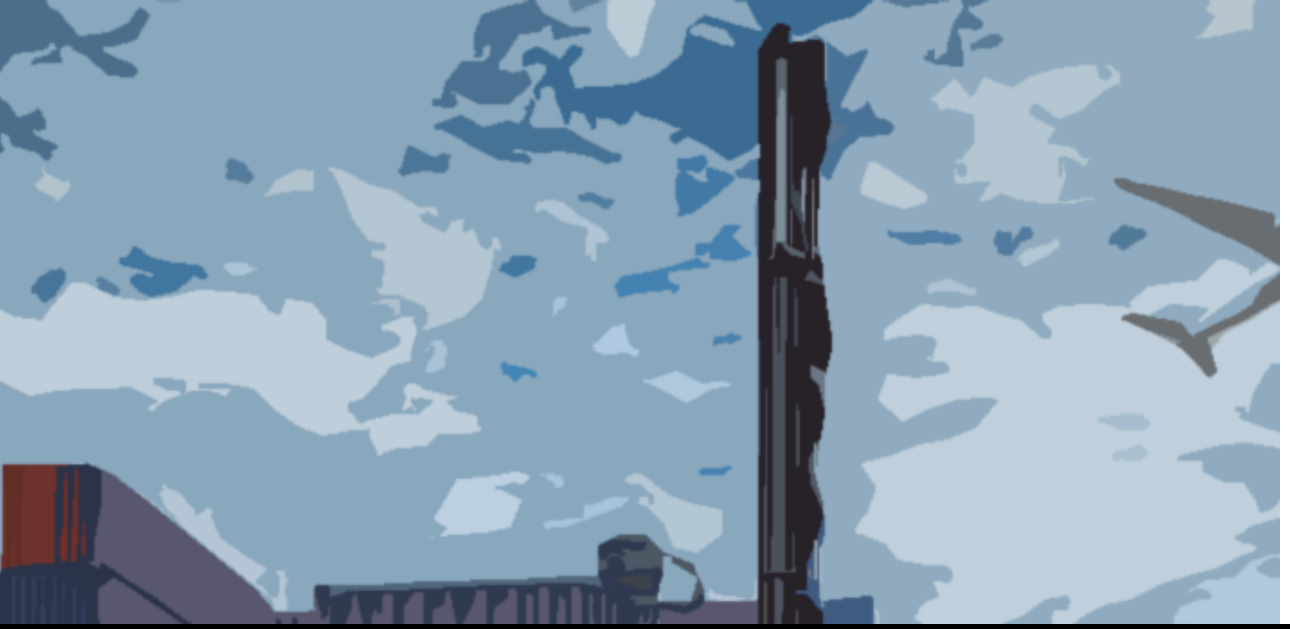
จำนวนผลผลิตทางการเกษตร

การขนส่งสินค้าทางรถไฟ

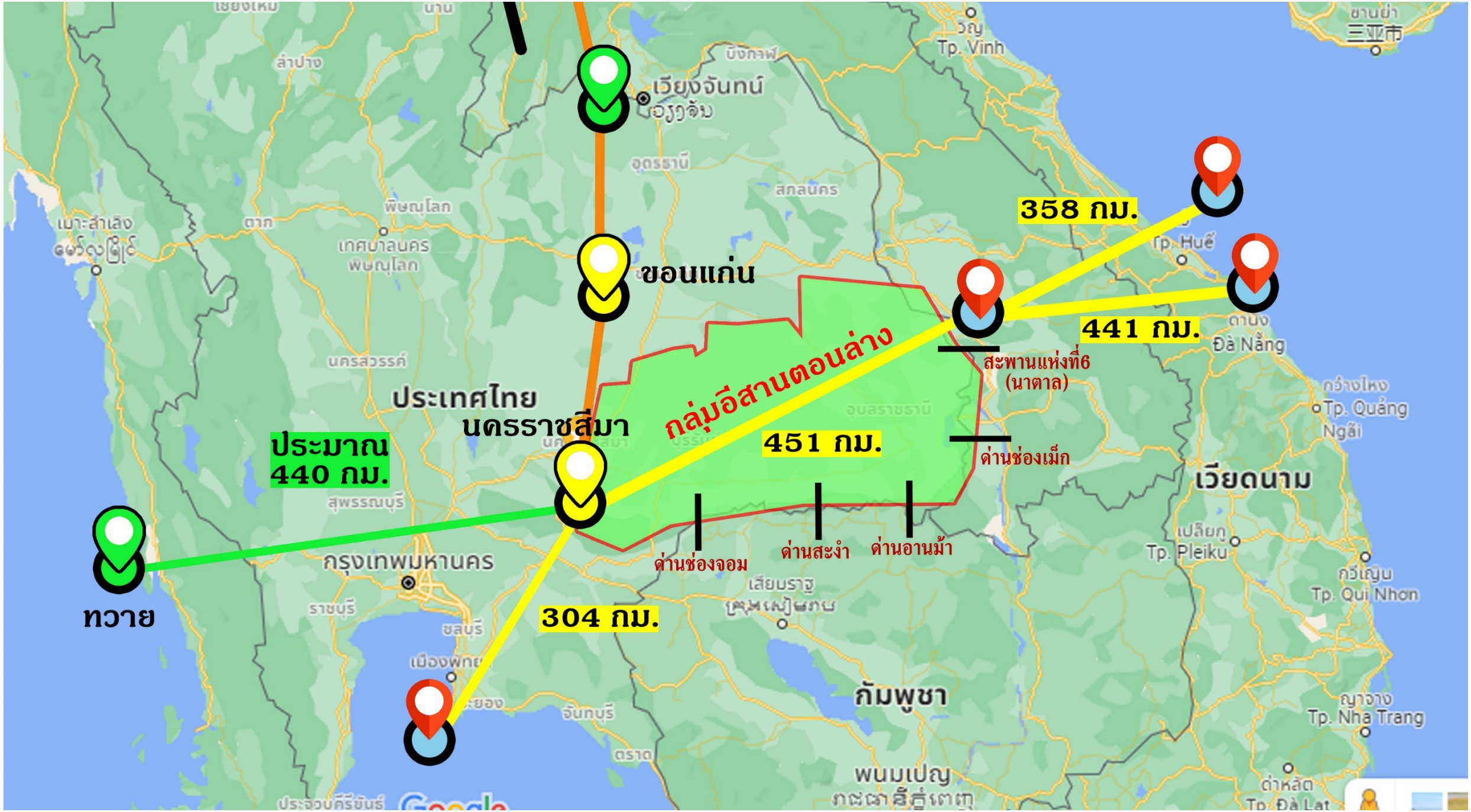
แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

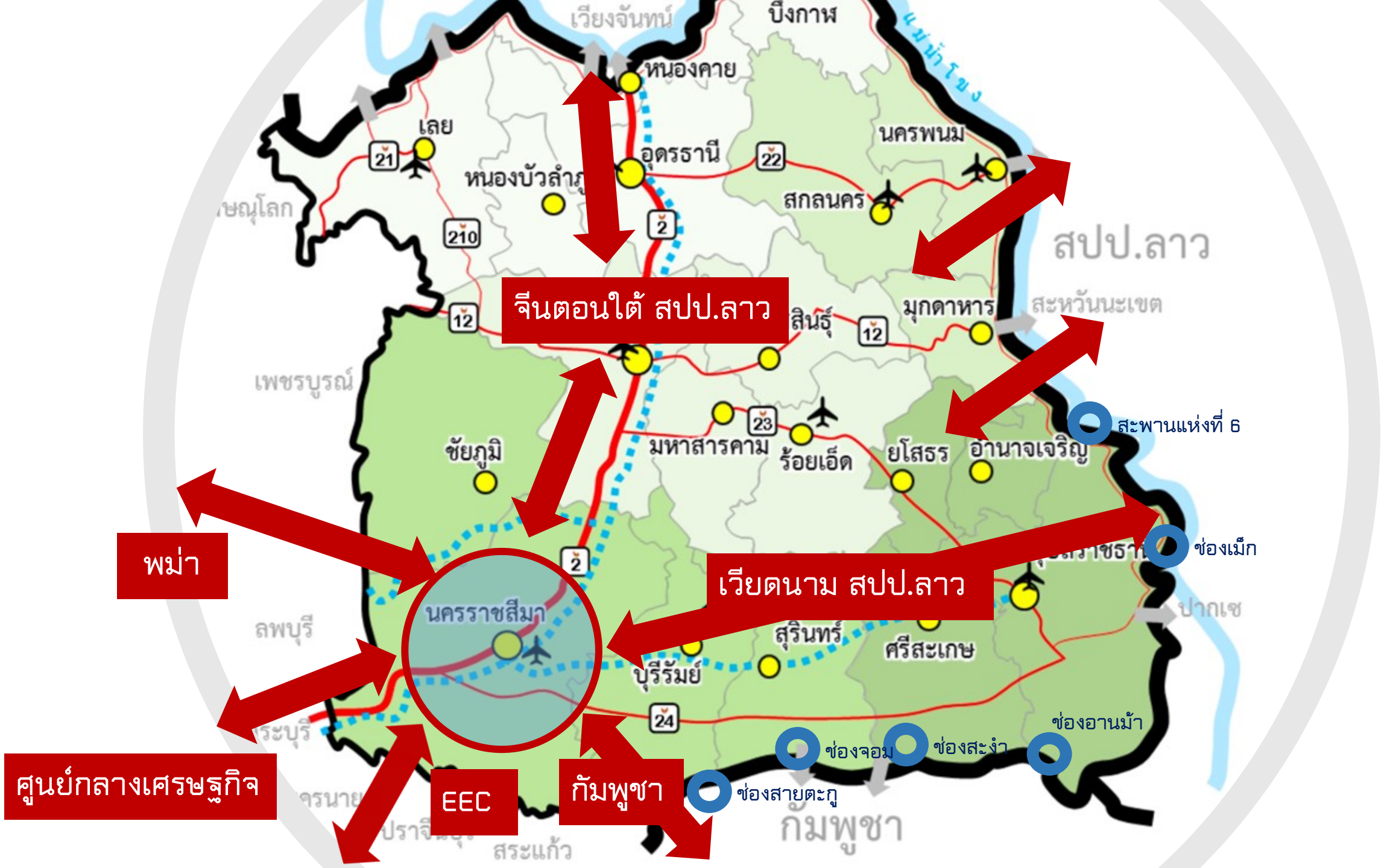
ลำดับ	เส้นทาง	หมายเหตุ
แผนระยะเร่งด่วน (2560-2564)		
1	CY คลองลึก (สระแก้ว)	รองรับ SEZ สระแก้ว
2	CY จิ้วราย (นครปฐม)	รองรับ SEC และ EEC
3	CY นาม่วง (สระบุรี)	รองรับ SEZ สระบุรี
4	CY บ้านกระโดน (นครราชสีมา)	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ-ขอนแก่น
5	CY นครสวรรค์	สร้างในโครงการทางคู่ ลพบุรี - ปากน้ำโพ
6	CY สามร้อยยอด (ประจวบคีรีขันธ์)	สร้างในโครงการทางคู่
7	CY ทุ่งมะเม่า (ประจวบคีรีขันธ์)	หัวหิน - ประจวบฯ
8	CY หว้ากอ (ประจวบคีรีขันธ์)	สร้างในโครงการทางคู่ ประจวบฯ - ชุมพร
9	CY นาผักขวง (ประจวบคีรีขันธ์)	
10	CY มาบอำมฤต (ชุมพร)	
11	CY สะพลี (ชุมพร)	
12	CY ภูเหล็ก (ขอนแก่น)	สร้างในโครงการทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม
13	CY มหาสารคาม	
14	CY ร้อยเอ็ด	
15	CY โพนทอง (ร้อยเอ็ด)	
16	CY สะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร)	
17	CY สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม)	
18	CY แพร่	สร้างในโครงการทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
19	CY พะเยา	
20	CY บ้านเด่น (เชียงราย)	
21	CY เชียงราย	
22	CY เชียงของ (เชียงราย)	
23	CY ทับปุด (พังงา)	สร้างในโครงการทางรถไฟ สายสุราษฎร์ฯ - ท่านุ่น
24	CY ท่านุ่น (พังงา)	

ลำดับ	เส้นทาง	หมายเหตุ
แผนระยะกลาง (2565-2569)		
1	CY บ้านม้า (พระนครศรีอยุธยา)	รองรับ SEC และ EEC
2	CY อุไทยโกลก (นราธิวาส)	รองรับ SEZ นราธิวาส
3	CY นาทา (หนองคาย)	สร้างในโครงการทางคู่ ขอนแก่น - หนองคาย
4	CY ไผ่และอาด (อุดรธานี)	
5	CY หนองตะไก้ (อุดรธานี)	
6	CY บ้านตะโก (บุรีรัมย์)	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ - อุบลฯ
7	CY บุญาธี (สุรินทร์)	
8	CY หนองแวง (ศรีสะเกษ)	
9	CY บุ่งหวาย (อุบลราชธานี)	
10	CY บางกรงทุ่ม (พิษณุโลก)	สร้างในโครงการทางคู่ ปากน้ำโพ - เด่นชัย
11	CY วังกะพี้ (อุตรดิตถ์)	
12	CY บางกล่ำ (สงขลา)	สร้างในโครงการทางคู่ สุราษฎร์ฯ - หาดใหญ่
13	CY ห้างฉัตร (ลำปาง)	สร้างในโครงการทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่
14	CY ฮาคลี (เชียงใหม่)	
แผนระยะยาว (2570-2579)		
1	CY หนองสีดา (ปราจีนบุรี)	สร้างในโครงการทางคู่ คลองสิบเก้า - อรัญประเทศ
2	CY ลำพูน	สนับสนุนโครงการทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่

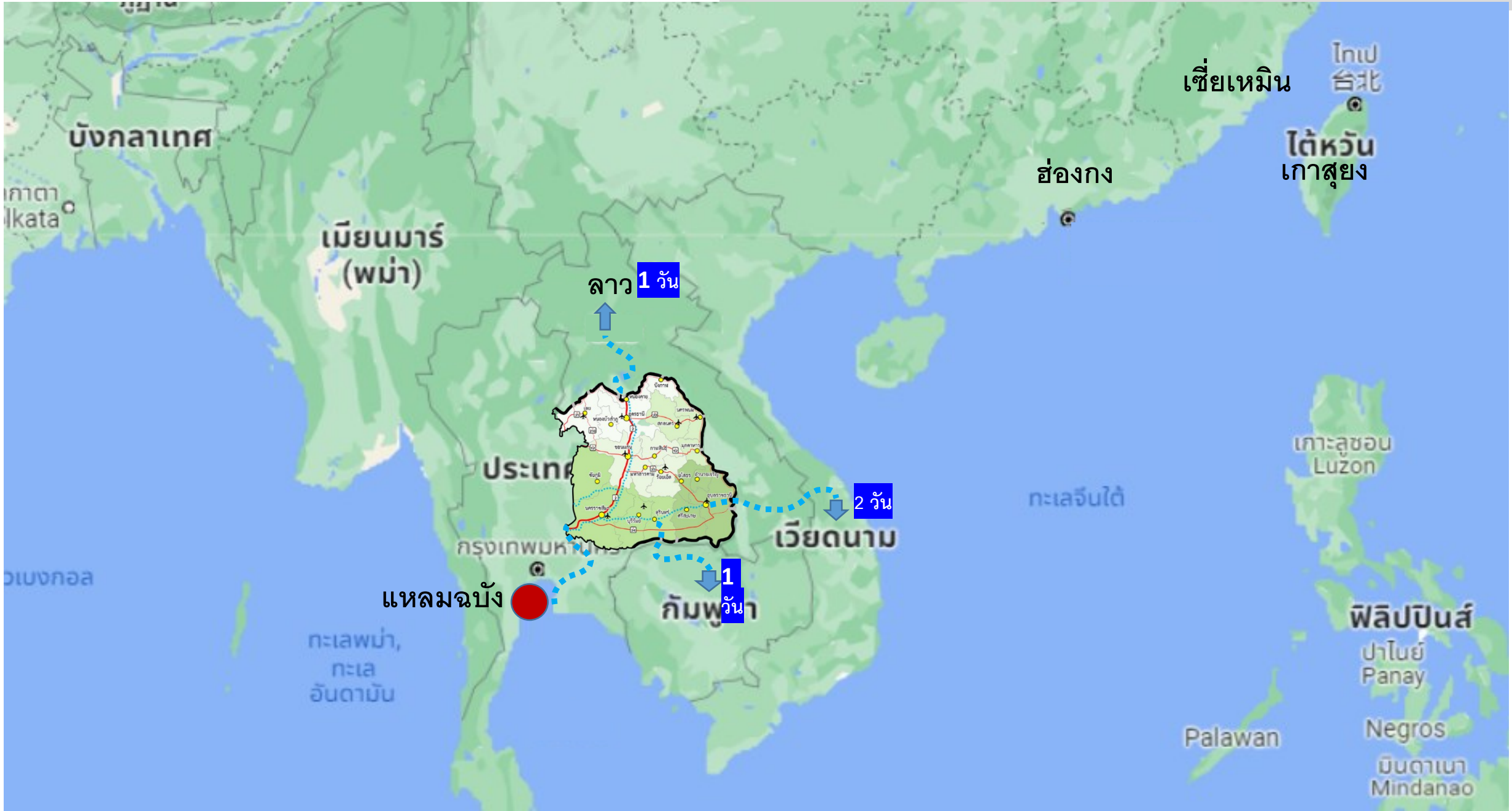


โครงสร้างพื้นฐาน เชิงพื้นที่ในระดับภูมิภาคสู่ความเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์


เวียงจันทน์
ขอนแก่น
ประเทศไทย
นครราชสีมา
กลุ่มอีสานตอนล่าง
ประมาณ
440 กม.
451 กม.
358 กม.
441 กม.
304 กม.
สะพานแห่งที่6
(นาตาล)
ด่านช่องเม็ก
ด่านช่องจอม
ด่านสะงำ
ด่านอานม้า
ทวาย
กรุงเทพมหานคร
กัมพูชา
เวียดนาม
พนมเปญ
Tp. Vinh
Tp. Huế
Đà Nẵng
Tp. Quảng Ngãi
Tp. Pleiku
Tp. Qui Nhơn
Tp. Nha Trang
Tp. Đà Lạt

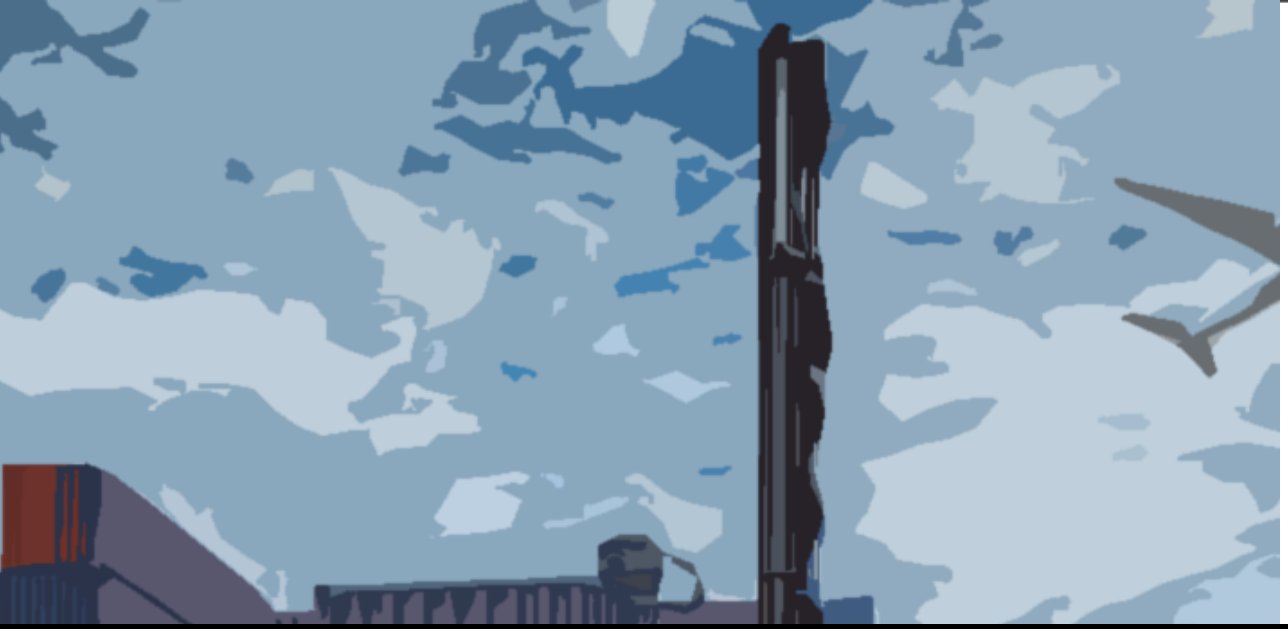

เวียงจันทน์
บึงกาฬ
หนองคาย
เลย
อุดรธานี
หนองบัวลำภู
นครพนม
สกลนคร
สปป.ลาว
สะหวันนะเขต
มุกดาหาร
สินธุ์
จีนตอนใต้ สปป.ลาว
เพชรบูรณ์
ชัยภูมิ
มหาสารคาม
ร้อยเอ็ด
ยโสธร
อำนาจเจริญ
สะพานแห่งที่ 6
ช่องเม็ก
ปากเซ
พม่า
เวียดนาม สปป.ลาว
นครราชสีมา
สุรินทร์
ศรีสะเกษ
บุรีรัมย์
ลพบุรี
ช่องจอม
ช่องสะงำ
ช่องอานม้า
ช่องสายตะกู
ศูนย์กลางเศรษฐกิจ
EEC
กัมพูชา
กัมพูชา
สระแก้ว

ผลกระทบเชิงพื้นที่สู่การเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค



การเชื่อมโยงในระดับสากล

ผลกระทบเชิงพื้นที่สู่การเชื่อมโยงในระดับสากล



ส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนใน

รูปแบบ PPP

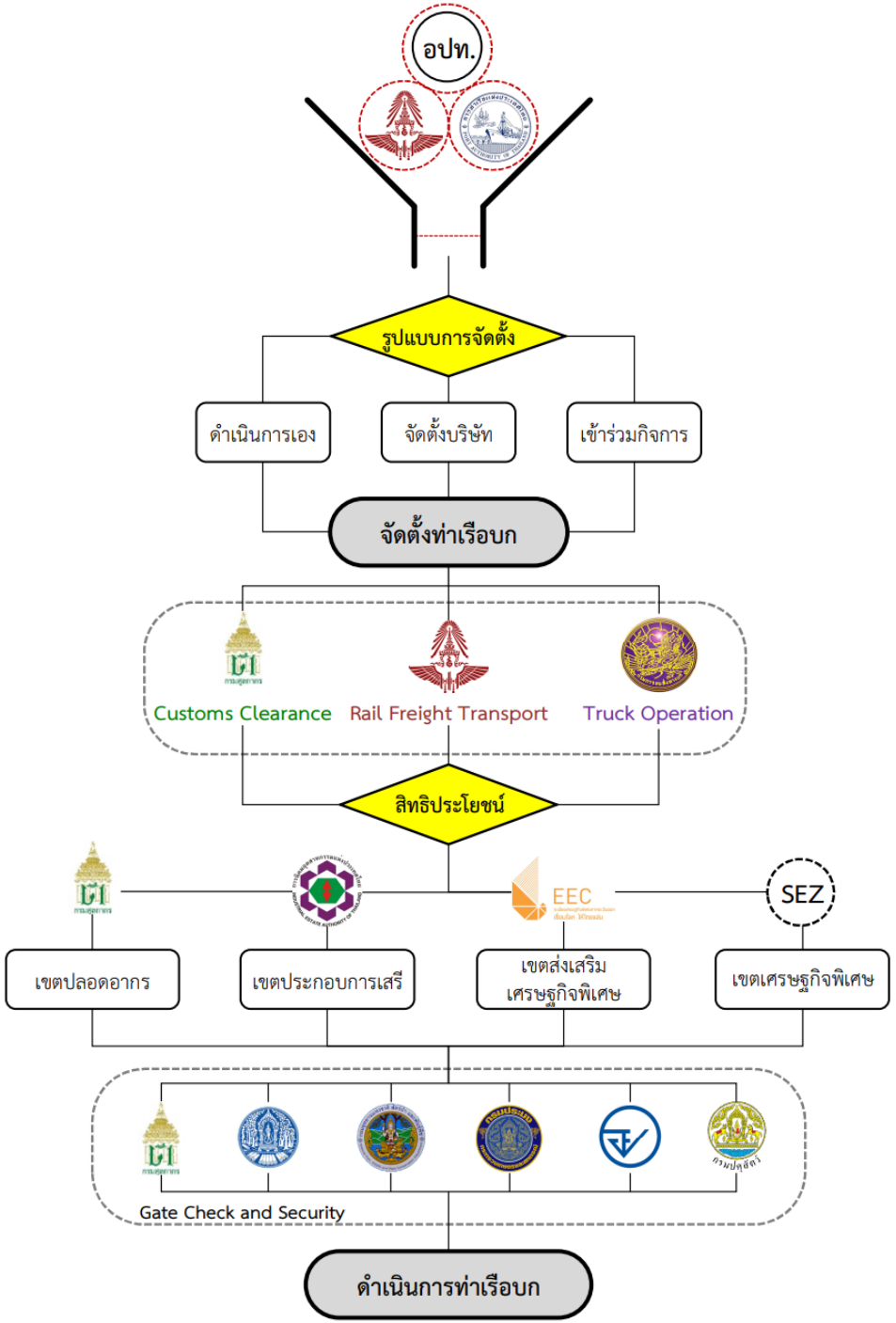
การพิจารณากำหนดกรอบระยะเวลาในการพัฒนาท่าเรือบก

Dry Port		ปริมาณสินค้า (TEUs)*		EIRR (ร้อยละ)		ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานทางราง (พ.ศ.)		การออกแบบและก่อสร้าง Dry Port		ปีเปิด (พ.ศ.)
จังหวัด	ประเภท	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2570	กรณีรถไฟดีเซล	กรณีรถไฟไฟฟ้า	ทางคู่	ระบบเดินรถด้วยไฟฟ้า	ระยะเวลา (ปี)	ปีที่ควรเริ่มดำเนินการ (พ.ศ.)	
นครสวรรค์	Mid-range Dry Port	85,800	95,800	15.08	28.27	2565	2569	3	2567	2570
ขอนแก่น	Mid-range Dry Port	205,500	226,700	20.90	37.34	2566	2567	3	2565	2568
นครราชสีมา	Mid-range Dry Port	259,400	287,400	18.79	31.59	2566	2567	3	2565	2568
ฉะเชิงเทรา	Close Dry Port	348,700	395,300	8.30	12.83	เสร็จเรียบร้อย	2567	3	2564	2567

หมายเหตุ: *ปริมาณสินค้า (TEUs) ที่เหมาะสมต่อการเปิดให้บริการ Dry Port ประมาณ 100,000 TEUs/ปี ขึ้นไป

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการ

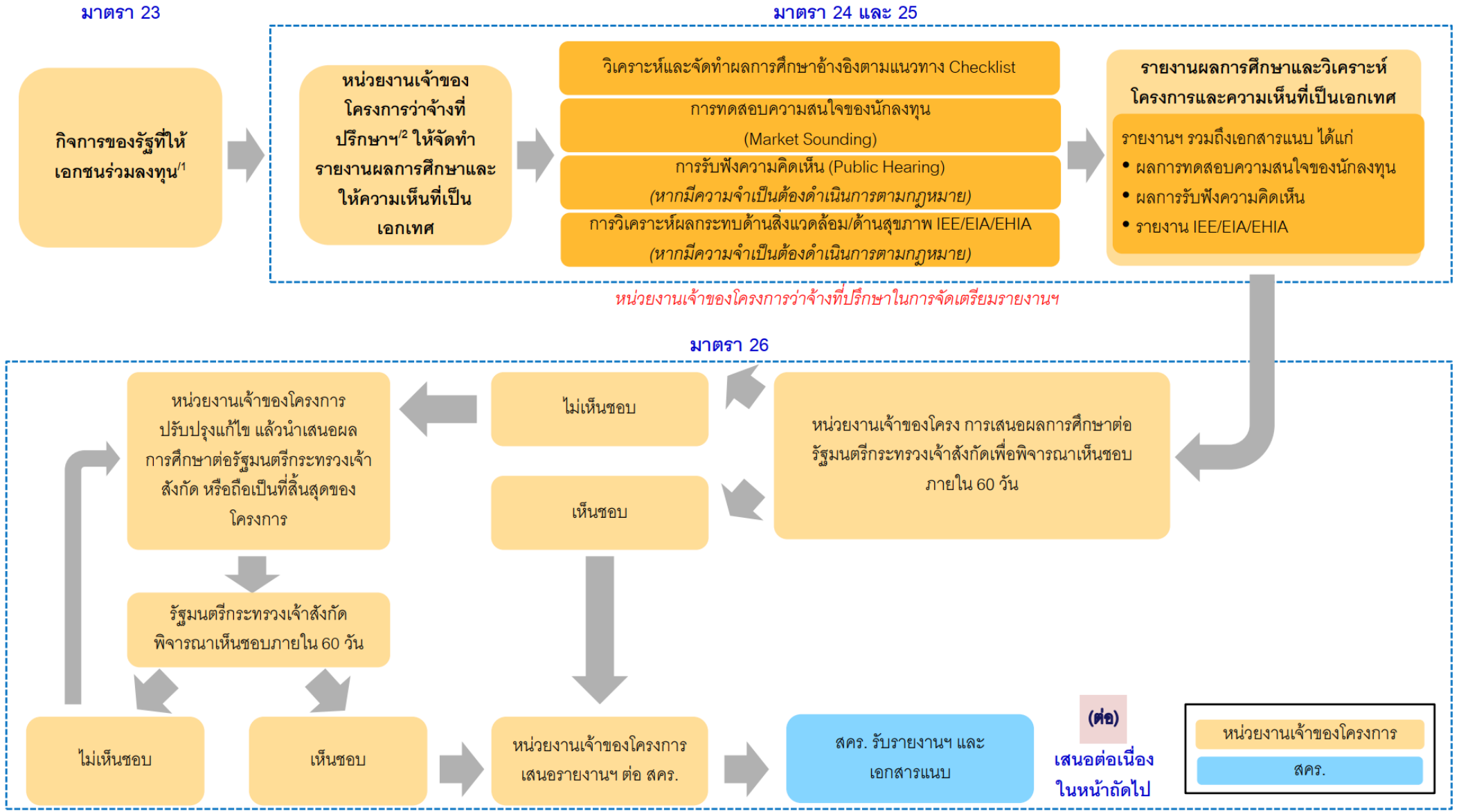


- ความเหมาะสมต้นทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและผลตอบแทนทางการเงิน
- เป็นการรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้กับภาคเอกชน
- **ต้องให้เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบ PPP**
- ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ภาคเอกชนปลอดภาระการลงทุน
- ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงานของตนเอง
- ภาคเอกชนชำระค่าสัมปทานต่อปี ตามมูลค่าการลงทุนของภาครัฐ
- สามารถลดภาระในด้านการจัดหาแหล่งเงินทุน
- การดำเนินงานและการบริหารงานมีความคล่องตัว
- สามารถขยายฐานลูกค้าและใช้ความชำนาญในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน
- มีความสะดวกและคล่องตัวในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ
- สามารถระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ในกรณีจัดตั้งเป็นบริษัทมหาชน

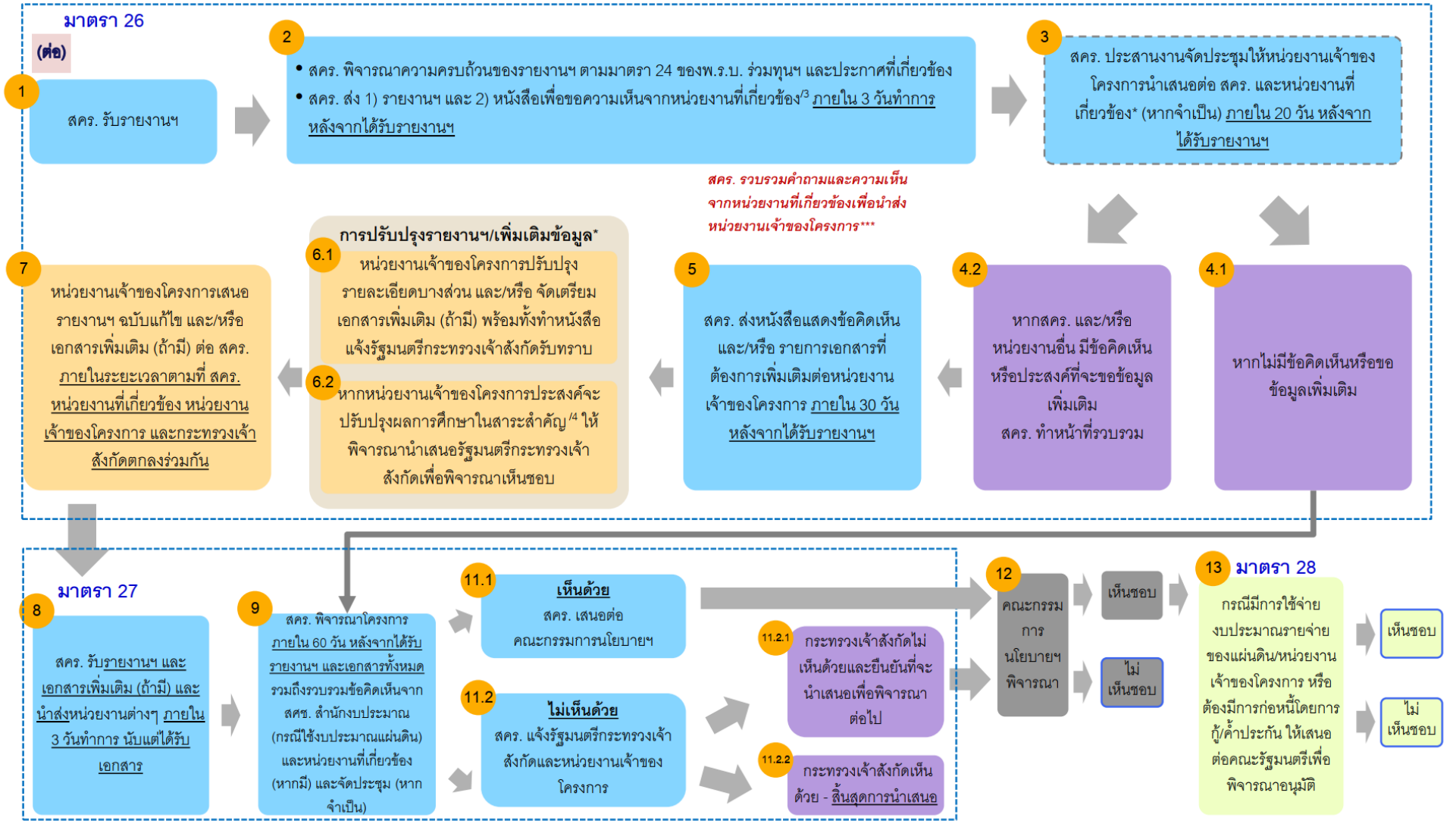
ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ภาพรวมขั้นตอนการดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดในพรบ.ร่วมลงทุนฯ

การเสนอโครงการเป็นไปตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ภาพรวมขั้นตอนการดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดในพรบ.ร่วมลงทุนฯ (ต่อ)



* หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเข้าร่วมประชุมหรือไม่ก็ได้ตามความสมัครใจ

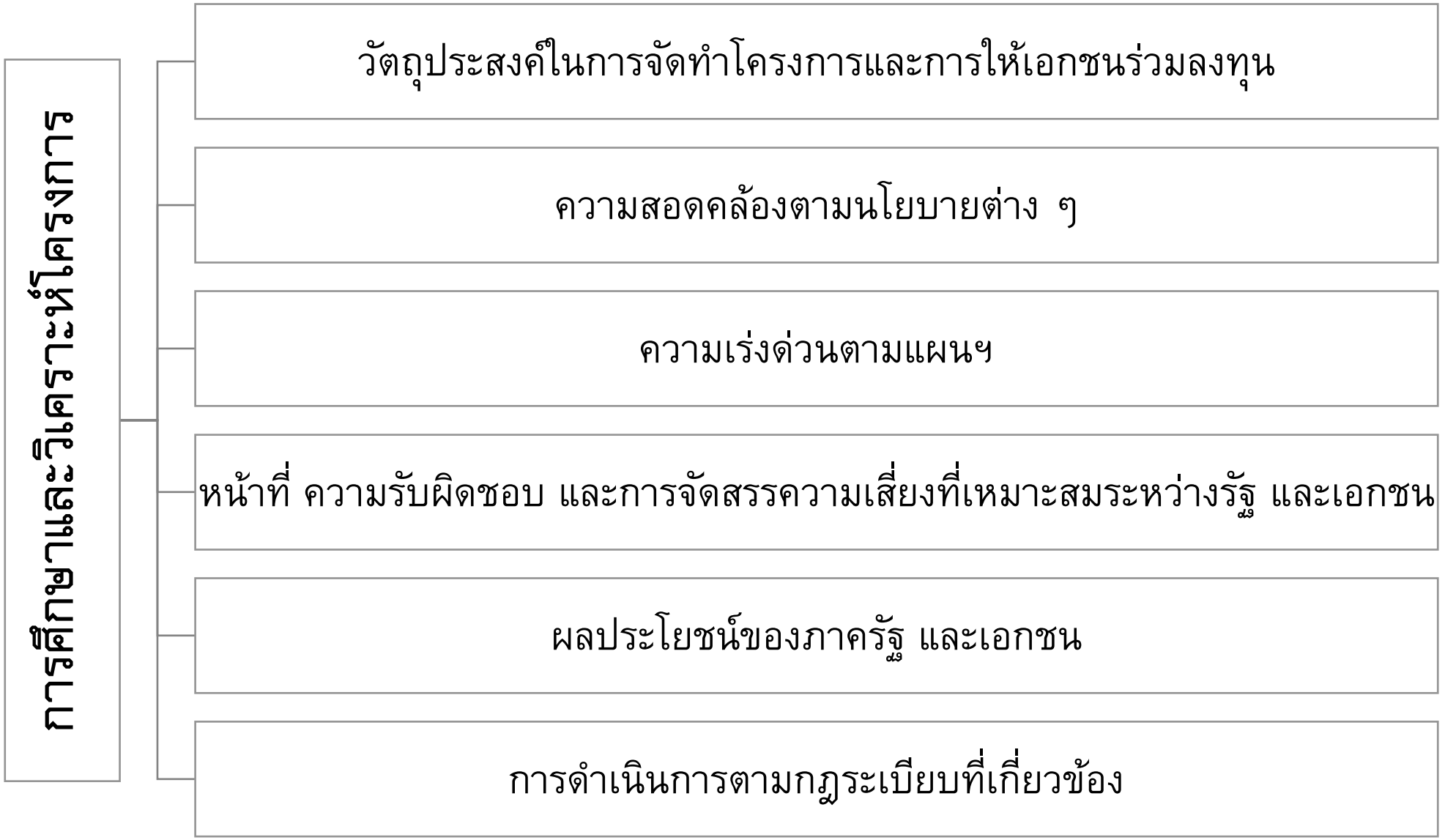
** หากหน่วยงานเจ้าของโครงการไม่ประสงค์แก้ไขรายงานฯ /ให้ข้อมูลเพิ่มเติม ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัด และ สคร.

*** หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถส่งข้อคิดเห็น/รายการข้อมูลให้สคร. เป็นผู้รวบรวมส่งให้หน่วยงานเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่วันที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับรายงานฯ จนถึงก่อนวันที่สคร. นำเสนอโครงการต่อคณะกรรมการนโยบายฯ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สคร. | หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ | คณะกรรมการนโยบายฯ

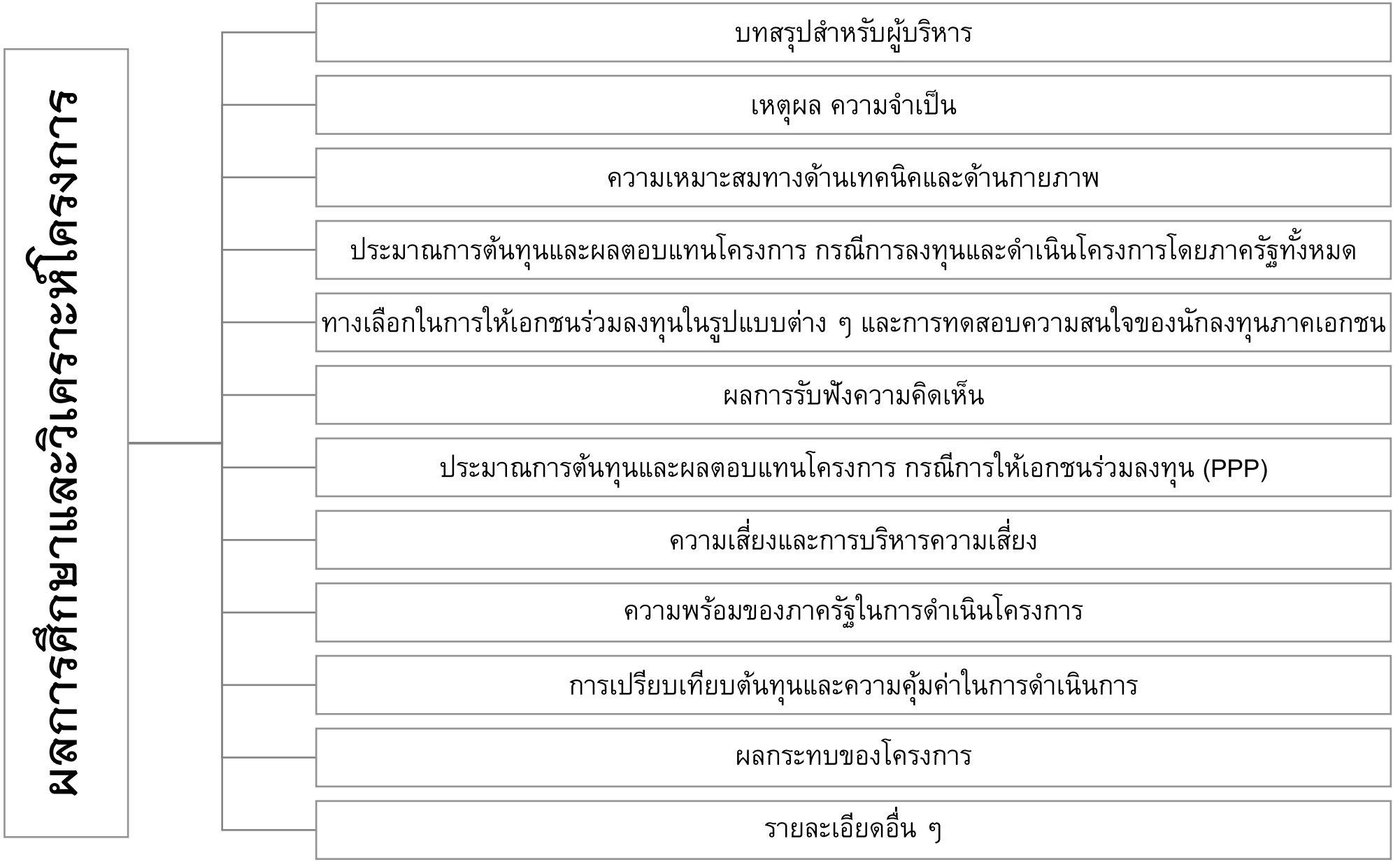
ที่มา: ธนาคารไทยพาณิชย์ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

กรอบความคิดในการศึกษาและวิเคราะห์โครงการท่าเรือบกนครราชสีมาในรูปแบบ PPP



ที่มา: ธนาคารไทยพาณิชย์ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

การจัดทำผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการท่าเรือบกนครราชสีมาในรูปแบบ PPP



ที่มา: ธนาคารไทยพาณิชย์ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

โคราช พร้อมแล้วกับ ท่าเรือบก (Dry Port)

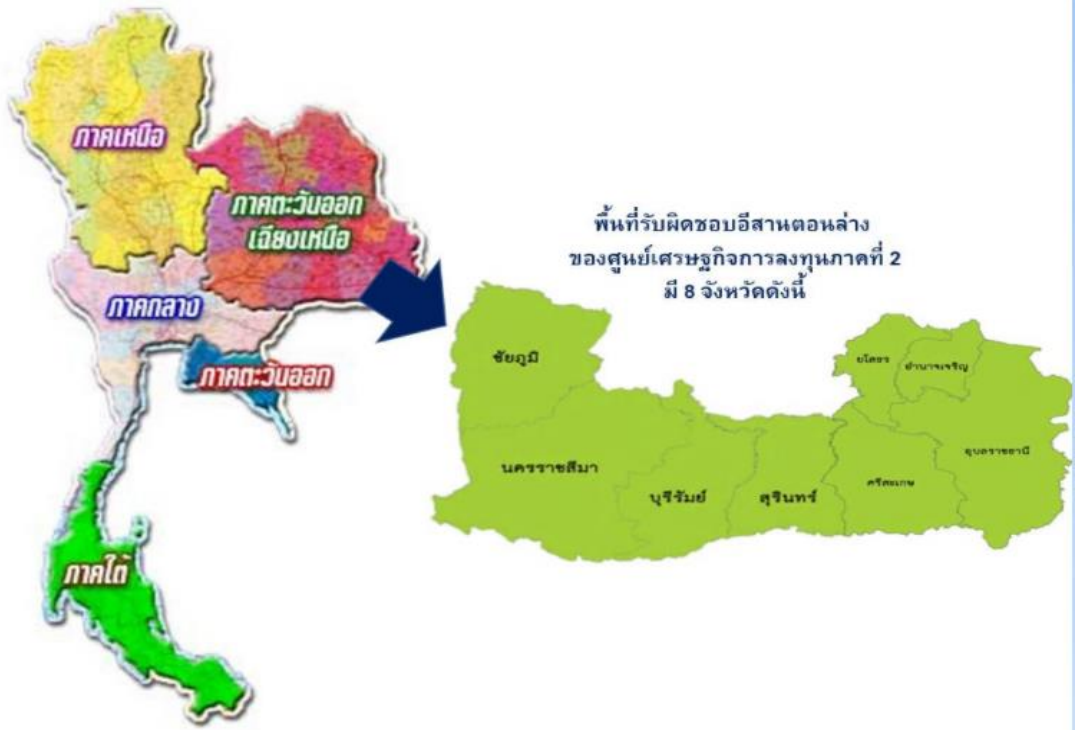
ขอบคุณครับ

การประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (ล่าง1 และ ล่าง2)

วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ณ โรงแรมเซ็นเตอร์ พอยด์ เทอร์มินอล จังหวัดนครราชสีมา



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง1

ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2

อุบลราชธานี ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ ยโสธร

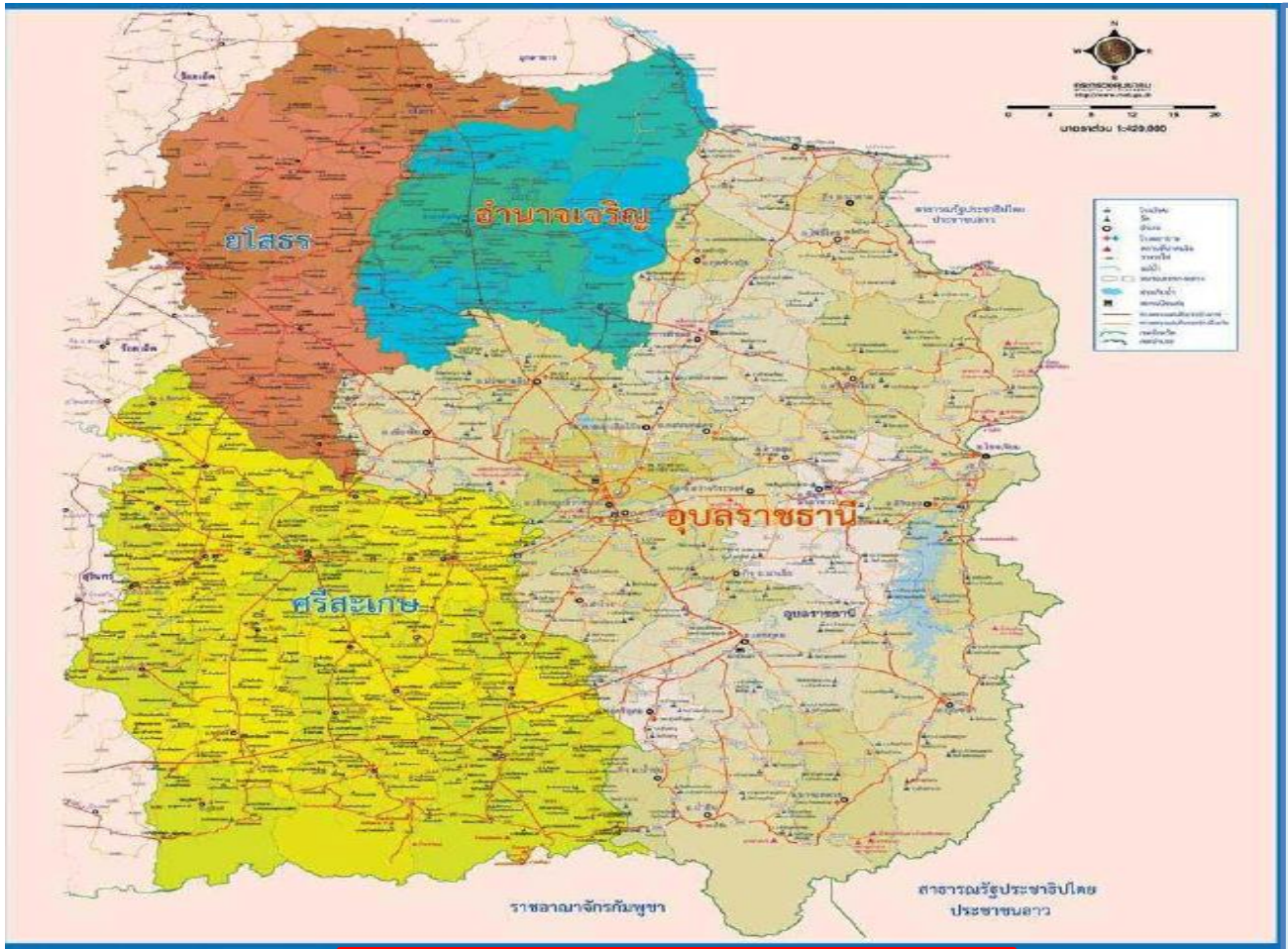
โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

(อุบลราชธานี-ศรีสะเกษ-อำนาจเจริญ-ยโสธร) กลุ่มโขง-ชี-มูล

โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

อุบลราชธานี	ศรีสะเกษ	ยโสธร	อำนาจเจริญ



กลุ่มจังหวัด / จังหวัด	พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง		พื้นที่เกษตรกรรม		พื้นที่ป่าไม้		พื้นที่แหล่งน้ำ		พื้นที่เบ็ดเตล็ด	
	ขนาด	ร้อยละ	ขนาด	ร้อยละ	ขนาด	ร้อยละ	ขนาด	ร้อยละ	ขนาด	ร้อยละ
กลุ่มจังหวัด	๙๗๗,๕๙๕	๔.๙๐	๑๓,๘๑๘,๑๘๐	๖๙.๒๙	๓,๑๑๙,๘๓๘	๑๕.๖๔	๖๓๐,๕๒๑	๓.๑๖	๑,๓๙๖,๒๐๒	๗.๐๐
อุบลราชธานี	๔๖๓,๒๐๓	๔.๗๑	๖,๑๖๕,๒๐๒	๖๒.๖๕	๑,๙๘๔,๑๔๓	๒๐.๑๖	๓๖๓,๒๔๐	๓.๖๙	๘๖๔,๗๔๓	๘.๗๙
ศรีสะเกษ	๒๙๔,๕๑๓	๕.๓๒	๔,๒๑๐,๕๓๘	๗๖.๑๙	๖๔๔,๔๓๒	๑๑.๖๗	๑๔๗,๖๙๖	๒.๖๗	๒๒๗,๘๐๖	๔.๑๕
ยโสธร	๑๒๗,๕๖๖	๔.๙๑	๑,๙๒๕,๗๘๗	๗๔.๐๒	๒๖๔,๖๗๑	๑๐.๑๘	๗๓,๔๗๓	๒.๘๒	๒๐๙,๕๔๓	๘.๐๗
อำนาจเจริญ	๙๒,๓๑๓	๔.๖๖	๑,๕๑๖,๖๕๓	๗๖.๗๗	๒๒๖,๕๙๒	๑๑.๔๗	๔๖,๑๑๒	๒.๓๔	๙๔,๑๑๐	๔.๗๖

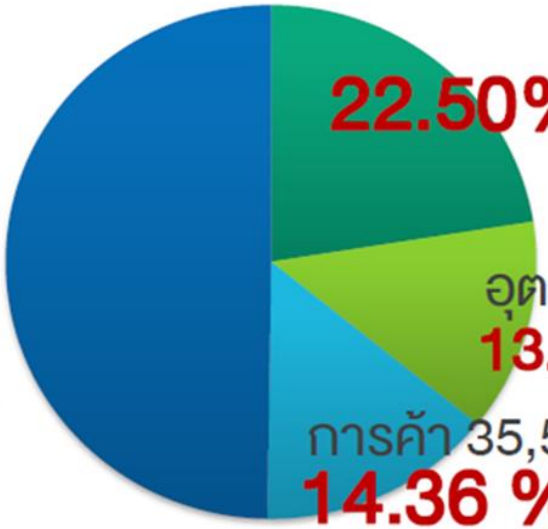
จุดเด่นของพื้นที่กลุ่มจังหวัดฯ

1. กลุ่มจังหวัดฯ มีพื้นที่เหมาะสมแก่การเพาะปลูก มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 13,818180 ไร่
2. ปริมาณน้ำฝนประมาณ 1,200-1,600 มิลลิเมตร ต่อปี
3. มีแม่น้ำหลักไหลผ่าน 3 สาย แม่น้ำโขง แม่น้ำชี แม่น้ำมูล
4. มีชายแดนติดประเทศเพื่อนบ้าน 3 ประเทศ CLV
(ประเทศสาธารณประชาธิปไตยประชาชนลาว,กัมพูชา,เวียดนาม)
5. การเดินทางสะดวกสบาย เช่น ทางรถยนต์,รถทัวร์,รถไฟ,เครื่องบิน
ปัจจุบันมีเที่ยวบินประมาณ 10 เที่ยวบิน (4 สายการบิน)
ก่อนสถานการณ์ COVID-19 มีเที่ยวบิน 16-18 เที่ยวบิน
6. จำนวนประชากรที่ใช้แรงงานในกลุ่มจังหวัดฯ
ประมาณ 2,7,000,000 คน
7. การท่องเที่ยวหลากหลาย เช่น
- การท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม (เทศกาลแห่เทียนพรรษา,เทศกาลบุญบั้งไฟ,เทศกาลยักษ์คุก
- การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ(ผาแต้ม ผาชะนะได ผามออีแดง)
- การท่องเที่ยวริมฝั่งโขง (ตามรอยพญานาค สามพันโบก)
- การท่องเที่ยวเชิงกีฬา Sport Tourism

เศรษฐกิจ

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP) ปี 2562

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมกลุ่มจังหวัด รายสาขา ปี 2562



เกษตร 55,776
22.50%
▼5.61 %

บริการ 123,366
49.77 %
▲3.36 %

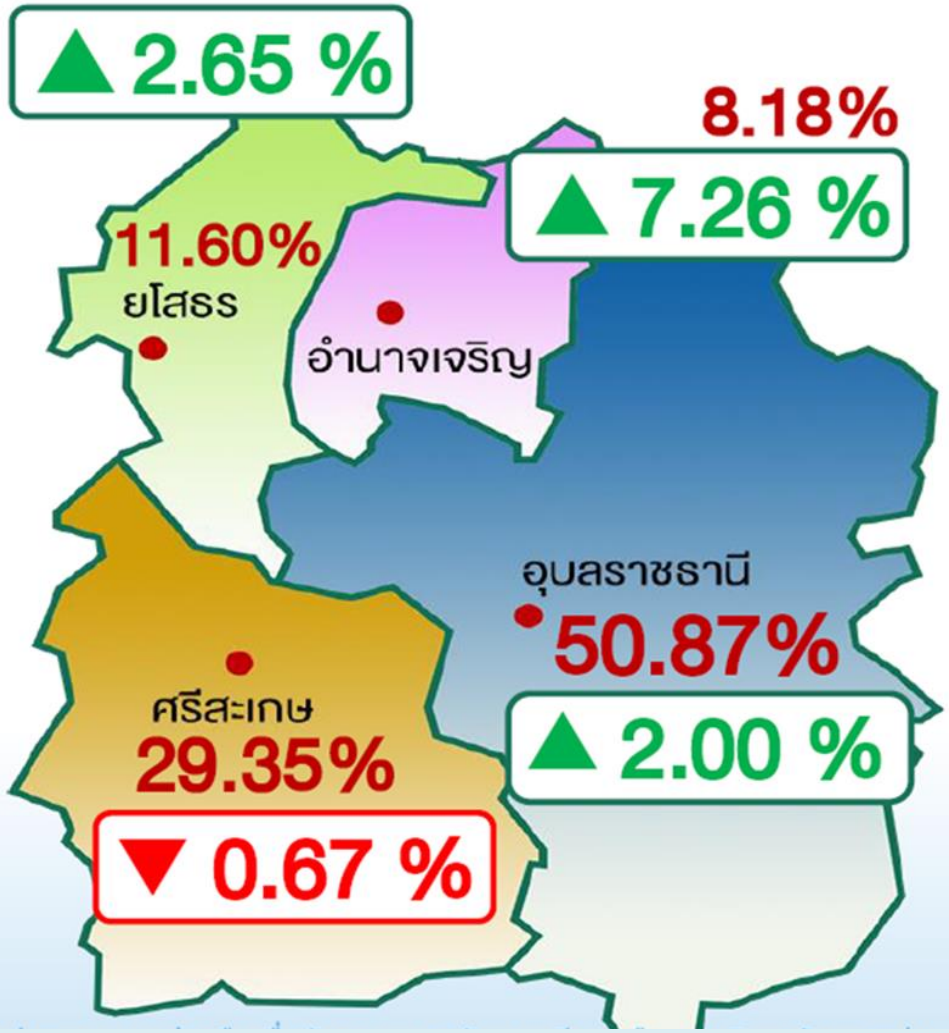
อุตสาหกรรม 33,116
13.36 %
▲7.55 %

การค้า 35,597
14.36 %
▲3.24 %

หน่วย : ล้านบาท

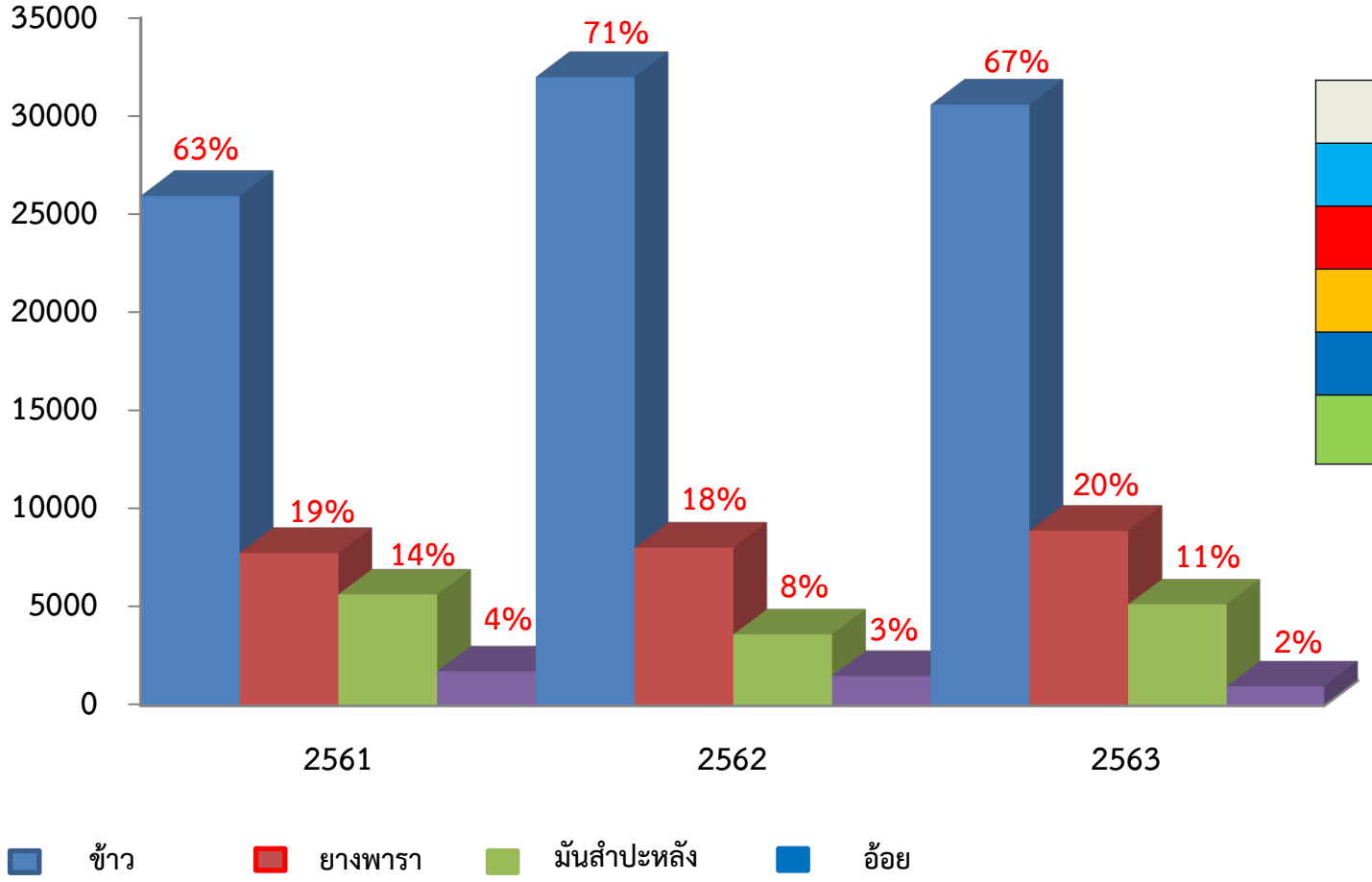
กลุ่มจังหวัด / จังหวัด	2561	2562	
กลุ่มจังหวัด	243,760	247,854	+1.68
อุบลราชธานี	123,617	126,088	+2.00
ศรีสะเกษ	73,242	72,752	-0.67
ยโสธร	28,005	28,747	+2.65
อำนาจเจริญ	18,896	20,267	+7.26

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมกลุ่มจังหวัด ▲1.68%
247,854 ล้านบาท



รายได้ภาคเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (โขง-ชี-มูล)

การเกษตร



พืชเศรษฐกิจ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ข้าว	25,972	31,996	30,595
ยางพารา	7,871	8,136	8,999
มันสำปะหลัง	5,756	3,689	5,242
อ้อย	1,777	1,540	1,005
รวม	41,376	45,361	45,841

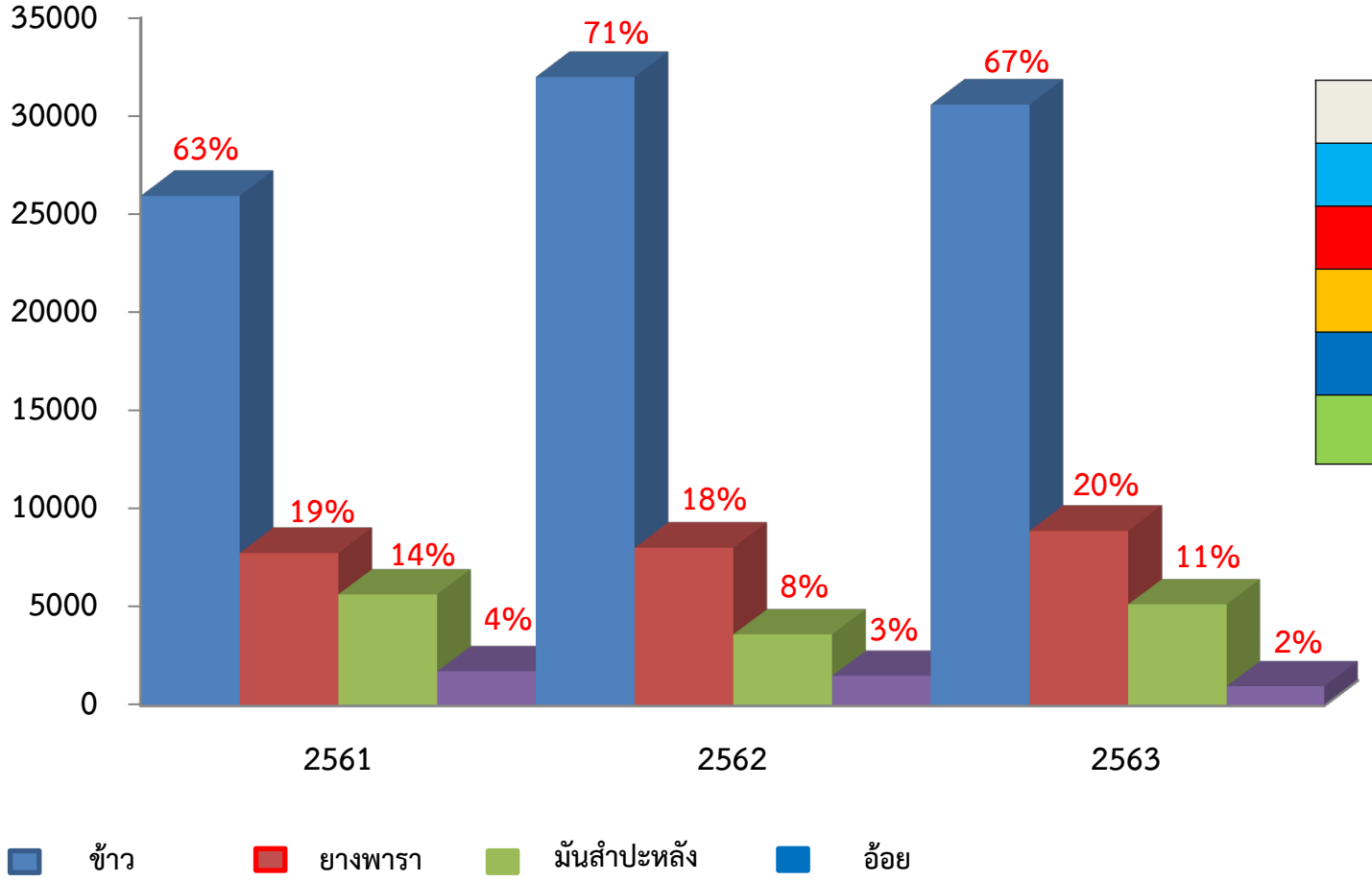
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมกลุ่มจังหวัดภาคการเกษตร ปี2562

55,776 ลบ

โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

รายได้ภาคเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (โขง-ชี-มูล)

การเกษตร



พืชเศรษฐกิจ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ข้าว	25,972	31,996	30,595
ยางพารา	7,871	8,136	8,999
มันสำปะหลัง	5,756	3,689	5,242
อ้อย	1,777	1,540	1,005
รวม	41,376	45,361	45,841

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมกลุ่มจังหวัดภาคการเกษตร ปี2562

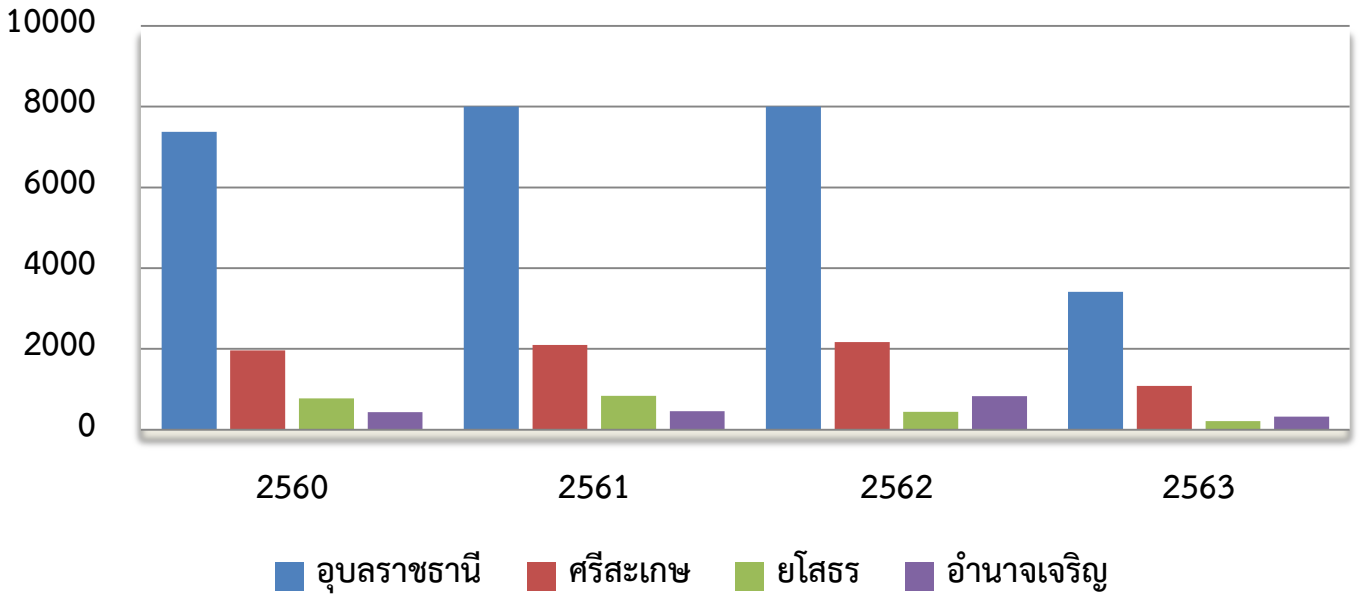
55,776 ลบ

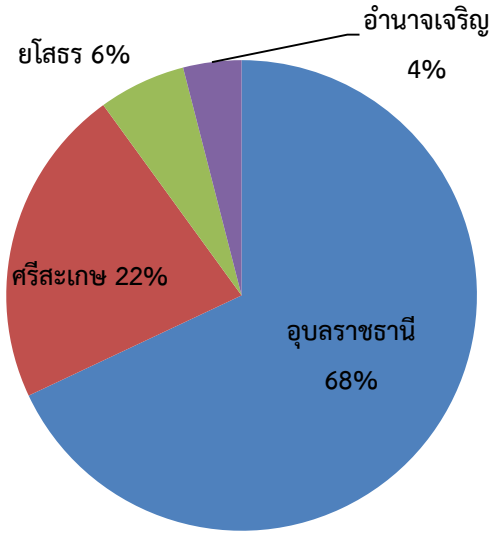
โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

การท่องเที่ยว

รายได้จากการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 (โขง-ชี-มูล)

ปี 2560-2563 (ล้านบาท)





รายได้จากการท่องเที่ยว ปี 2560-2563 (ล้านบาท)				
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	ปี2560	ปี2561	ปี2562	ปี 2563
อุบลราชธานี	7,375.12	7,999.25	7,998	3,416
ศรีสะเกษ	1,959.43	2,098.82	2,166	1,084
ยโสธร	776.33	833.71	439	208
อำนาจจเริญ	429.93	453.14	832	325
รวมรายได้กลุ่มจังหวัดฯ	10,540.81	11,384.92	11,435	5,033

การค้าชายแดน

ภาพรวมมูลค่าการค้าชายแดนจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ปี 2563

จำแนกรายจุดผ่านแดน

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 (โขง-ชี-มูล)

จุดการค้าชายแดน	ปีที่	มูลค่าการค้ารวม	มูลค่าการส่งออก	มูลค่าการนำเข้า	ดุลการค้า
ด่านศุลกากรช่องสะงำ	2561	758	532	225	9
	2562	797	551	245	10
	2563	253	91	162	-2
ด่านศุลกากรเขมราฐ	2561	849	712	137	18
	2562	762	647	115	17
	2563	104	93	11	2
ด่านศุลกากรช่องเม็ก	2561	16,128	11,480	4,647	216
	2562	16,689	10,515	6,124	145
	2563	4,819	1,925	2,893	-30

อำนาจเจริญ

ยโสธร

ศรีสะเกษ

อุบลราชธานี

ประเด็นปัญหาในเชิงพื้นที่กลุ่มจังหวัดฯ

1.ประชาชน ยากจน รายได้ต่ำ

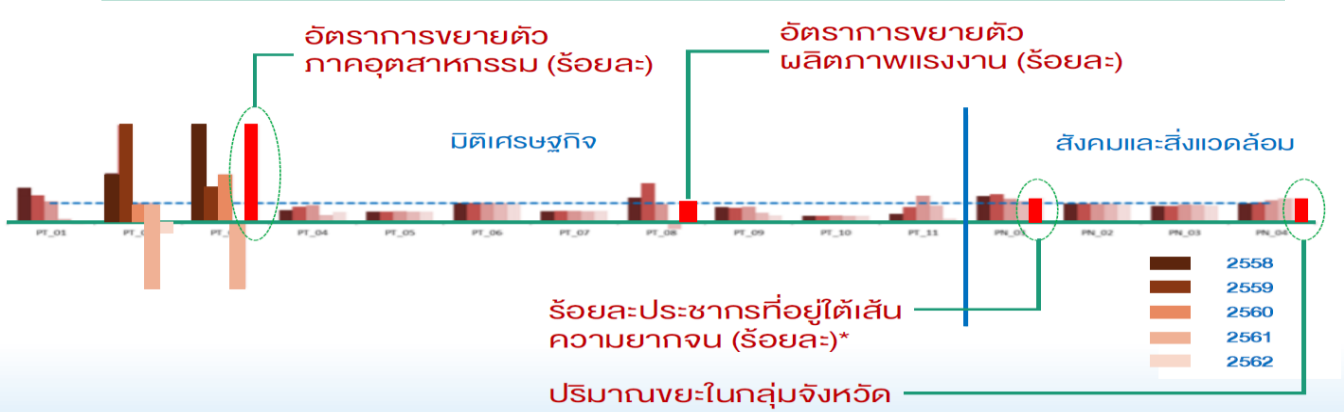
2.รายได้หลักมาจากการเพะปลูก และมีการเพาะปลูกพืชเฉพาะ เช่น (ข้าว,ยางพารา,มันสำปะหลัง,อ้อย)ไม่มีความหลากหลายในการเพาะปลูก

3.มีการเคลื่อนย้ายแรงงาน

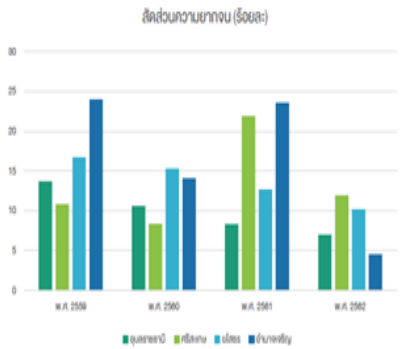
- แรงงงานย้ายถิ่นไปทำงานทั้งในประเทศ และ ต่างประเทศ
- แรงงานการย้ายถิ่นไปทำงานที่โรงงาน EEC

***ทำให้เกิดปัญหาทางสังคม ลูกๆไม่ได้อยู่กับพ่อแม่ มีแต่ผู้สูงอายุอยู่ที่บ้าน**

ข้อมูลชี้วัดระดับกลุ่มจังหวัด

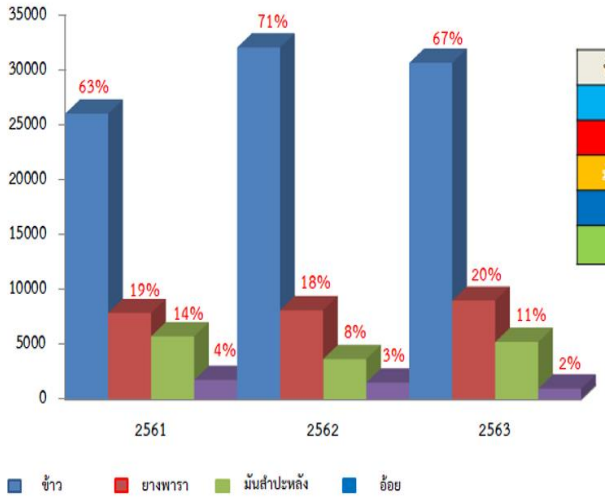


สัดส่วนความยากจนของประชาชนในกลุ่มจังหวัด 2559-2562



กลุ่มจังหวัด /จังหวัด	สัดส่วนคนจน (ร้อยละ)			
	2559	2560	2561	2562
อุบลราชธานี	13.69	10.60	8.31	6.99
ศรีสะเกษ	10.8	8.37	21.91	11.92
ยโสธร	16.73	15.29	12.68	10.19
อำนาจเจริญ	24	14.12	23.55	4.53

รายได้ภาคเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (โขง-ชี-มูล)



พืชเศรษฐกิจ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ข้าว	25,972	31,996	30,595
ยางพารา	7,871	8,136	8,999
มันสำปะหลัง	5,756	3,689	5,242
อ้อย	1,777	1,540	1,005
รวม	41,376	45,361	45,841

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมกลุ่มจังหวัดภาคการเกษตร ปี2562

55,776 ลบ

โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

การผลักดันโครงการ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (โขง-ชี-มูล)

โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

อุบลราชธานี	ศรีสะเกษ	ยโสธร	อำนาจเจริญ

การผลักดันโครงการ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (โขง-ชี-มูล)

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2564

ประชุมคณะกรรมการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉรียงเหนือตอนล่าง 2 ครั้งที่1/2564

เสนอเพื่อพิจารณาแผนงาน/โครงการ (Strategic Move) หอการค้าจังหวัดกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 วาระปี 2562 – 2563 (ผลักดันโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2)

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2564

ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ครั้งที่ 2/2564

เสนอระเบียงเศรษฐกิจภาคะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

เมื่อวันที่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564

ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุบลราชธานี(กรอ)จังหวัดอุบลราชธานี

ครั้งที่ 4/2564

คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอของจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อเสนอขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

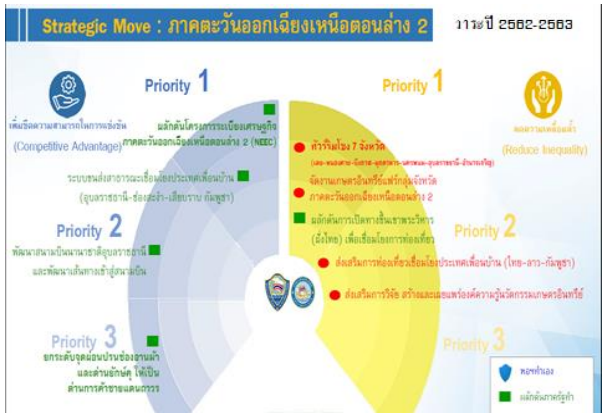
เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2564

ร่วมการประชุมเสนอแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

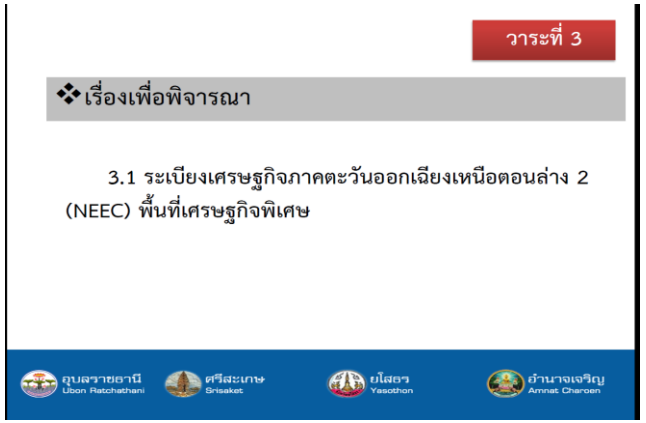
พ.ศ. 2566-2570

ณ โรงแรมบ้านสวนคุณตา อ.วารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

มติที่ประชุม : รับทราบ



มติที่ประชุม : เห็นชอบร่วมกัน



มติที่ประชุม : คำสั่งแต่งตั้งฯ

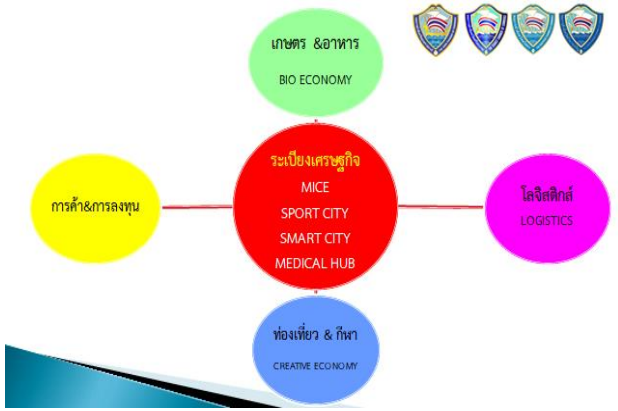
มติในที่ประชุม เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2564 : การเสนอระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (NEEC) พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

มีมติ เห็นชอบร่วมกัน

1. นำเสนอ “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 (NEEC) พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ” วาระเพื่อพิจารณา ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)กลุ่มจังหวัด ในวันที่ 21 กรกฎาคม 2564
2. เสนอให้เลขาธิการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 ทั้ง 3 สถาบัน เป็นผู้เสนอรายชื่อแต่งตั้งคณะกรรมการคณะกรรมการ “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 (NEEC) พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ” ดังกล่าว และนำมาพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

***จากมติที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ทางผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ได้มี “แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอของจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อเสนอขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ (ตามเอกสารแนบ)

มติที่ประชุม : เห็นชอบ



โดย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

มติในที่ประชุม เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2564 : การเสนอระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (NEEC) พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

มีมติ เห็นชอบร่วมกัน

1. นำเสนอ “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 (NEEC) พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ” วาระเพื่อพิจารณา ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)กลุ่มจังหวัด ในวันที่ 21 กรกฎาคม 2564

2. เสนอให้เลขาธิการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 ทั้ง 3 สถาบัน เป็นผู้เสนอรายชื่อแต่งตั้งคณะกรรมการคณะกรรมการ “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 (NEEC) พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ” ดังกล่าว และนำมาพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

***จากมติที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ทางผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ได้มี “แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอของจังหวัดอุบลราชธานีเพื่อเสนอขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ (ตามเอกสารแนบ)

ที่ อบ ๐๐๑๗.๒/ว ๓๙๗๐

ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี
ถนนแจ้งสนิท อบ ๓๔๐๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอของจังหวัดอุบลราชธานีเพื่อเสนอขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการตามบัญชีแจ้งท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดอุบลราชธานี ที่ อบ ๐๐๑๗.๒/ว ๓๓๑๕ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งจังหวัดอุบลราชธานี ที่ ๒๒๙๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุบลราชธานี (กรอ. จังหวัด) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีวาระการพิจารณาข้อเสนอของสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานีในการขอรับการพัฒนาพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานีเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษและที่ประชุมเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการกรณีดังกล่าว นั้น

จังหวัดอุบลราชธานี จึงแต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอของจังหวัดอุบลราชธานีเพื่อเสนอขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการกรณีดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสฤษดิ์ วิชูรย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี

สำนักงานจังหวัด
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร./โทรสาร ๐-๔๕๓๔-๔๖๐๖

บัญชีแจ้งท้ายหนังสือ ที่ อบ ๐๐๑๗.๒/๓๙๗๐ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี
๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี (ด้านเศรษฐกิจ)
๓. รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี (ด้านกิจการพิเศษ)
๔. ผู้แทนจากกรมการค้าต่างประเทศ
๕. ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
๘. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
๙. ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
๑๑. ประธานสมาพันธ์เครือข่ายจังหวัดอุบลราชธานี
๑๒. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุบลราชธานี
๑๓. รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
๑๔. พาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี
๑๕. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุบลราชธานี
๑๖. ท้องถิ่นจังหวัดอุบลราชธานี
๑๗. อธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
๑๘. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี
๑๙. อุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
๒๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
๒๑. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
๒๒. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี
๒๓. ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี

คำสั่งจังหวัดอุบลราชธานี
ที่ ๓๖๙๗๘/๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอของจังหวัดอุบลราชธานี
เพื่อเสนอขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

.....

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุบลราชธานี ได้รับทราบและมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี ที่เสนอให้มีการขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดให้พัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมทั้งในระดับภาคและในระดับพื้นที่อย่างทั่วถึง ประกอบกับจังหวัดอุบลราชธานีมีเขตพื้นที่ชายแดนที่มีโอกาสเหมาะสำหรับการขยายตัวเป็นฐานการผลิตและการพัฒนาอุตสาหกรรมของผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) อันเนื่องจากสถานการณ์การค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการในการขยายธุรกิจการค้าและการลงทุนต่อไป เพื่อให้การขับเคลื่อนการจัดทำข้อเสนอเพื่อรับการเสนอเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าว จังหวัดอุบลราชธานี จึงแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษา วิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. คณะที่ปรึกษา
- ๑.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี
- ๑.๒ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี (ด้านเศรษฐกิจ)
- ๑.๓ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี (ด้านกิจการพิเศษ)
- ๑.๔ ผู้แทนจากกรมการค้าต่างประเทศ
- ๑.๕ ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ๑.๖ ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ๑.๗ ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
- ๑.๘ ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
- ๑.๙ ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
- ๑.๑๐ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
- ๑.๑๑ ประธานสมาพันธ์เอสเอมอีจังหวัดอุบลราชธานี
- ๑.๑๒ ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุบลราชธานี

๒. คณะทำงาน

๒.๑ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี (ด้านเศรษฐกิจ)	หัวหน้าคณะทำงาน
๒.๒ รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงาน
๒.๓ รองประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงาน
๒.๔ พาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงาน
๒.๕ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงาน
๒.๖ ท้องถิ่นจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงาน
๒.๗ อธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	คณะทำงาน

/๒.๘ หัวหน้า...

๒.๘ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงานและเลขานุการร่วม
๒.๙ อุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงานและเลขานุการร่วม
๒.๑๐ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงานและเลขานุการร่วม
๒.๑๑ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงานและเลขานุการร่วม
๒.๑๒ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๒.๑๓ ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้มีหน้าที่

๑. ศึกษา วิเคราะห์แนวทางการจัดทำข้อเสนอเพื่อขอรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ.๒๕๖๔

๒. วิเคราะห์พื้นที่ของจังหวัดอุบลราชธานีเพื่อการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๓. เสนอแผนงานโครงการเพื่อรองรับข้อเสนอการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๔. เสนอแนะหน่วยงาน ที่ต้องเข้าร่วมในการจัดทำข้อเสนอ

๕. เสนอแนวทางการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษต่อคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดอุบลราชธานี พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสฤษดิ์ วิชูรย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี

อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ

เป้าหมายพัฒนา (เดิม) พ.ศ. 2560-2565

“ อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและเกษตรอินทรีย์เพิ่มมูลค่า การท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ การค้าชายแดนได้มาตรฐานสากล ”

เป้าหมายพัฒนา (ใหม่) พ.ศ. 2566-2570

“ เกษตรสร้างมูลค่า ศูนย์กลางการค้า โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ เชื่อมโยงภูมิภาค ”

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง2 พ.ศ. 2566-2570

การส่งเสริมการด้านปศุสัตว์

การส่งเสริมเลี้ยงโคเนื้อ

การส่งเสริมเลี้ยงไก่

การส่งเสริมเลี้ยงกุ้งแม่น้ำ

การส่งเสริมเลี้ยงสุกร

การส่งเสริมเลี้ยงปลา

การส่งเสริมเลี้ยงโคนม

อุตสาหกรรม

ศรีสะเกษ

ปลอดภัย

อุตสาหกรรม

การแปรรูป
เกษตรและอาหาร

การแปรรูป
เกษตรและอาหาร

การแปรรูป
เกษตรและอาหาร

ส่งเสริมการปลูกพืช ผักผลไม้ ที่หลากหลาย

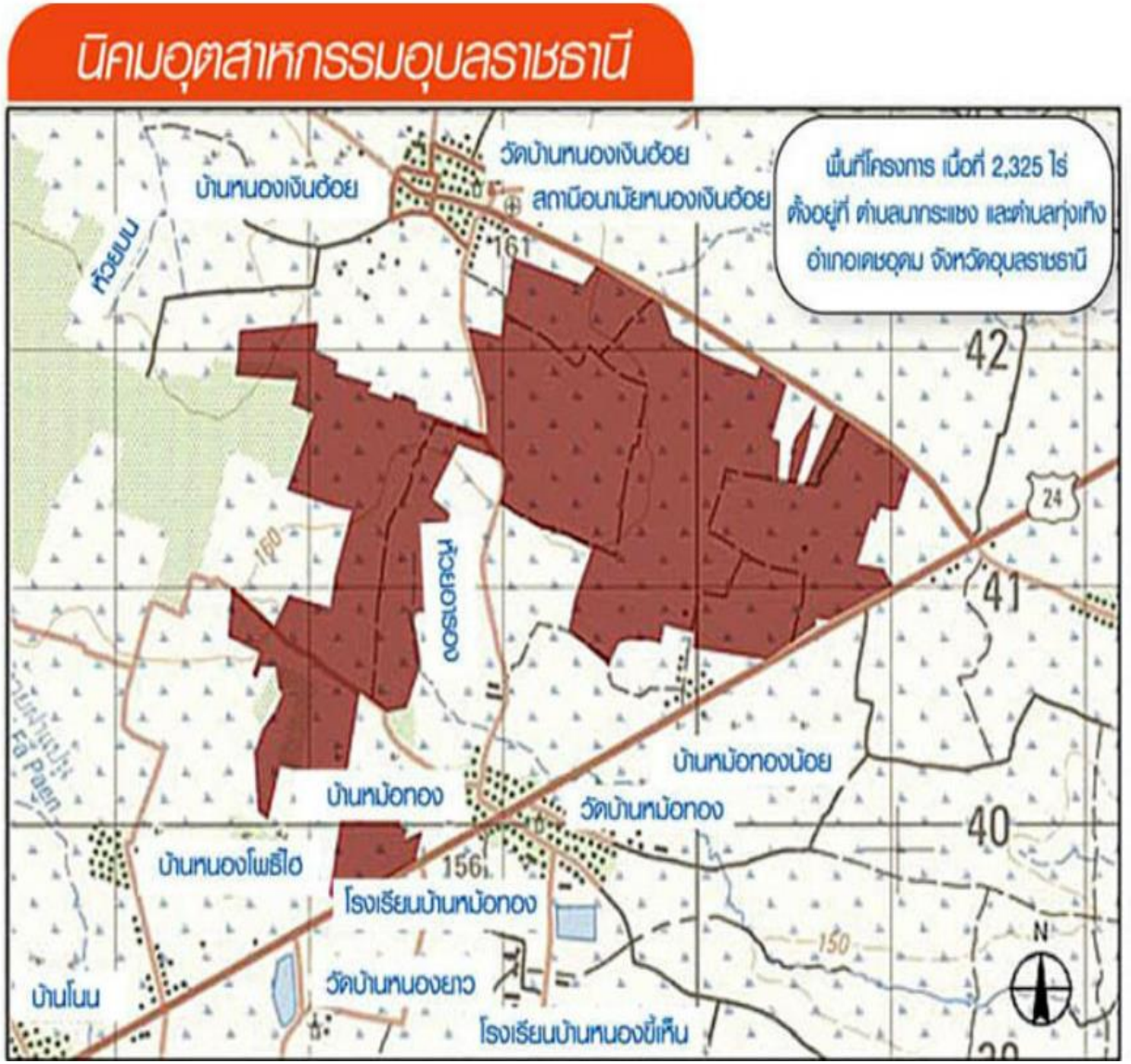
ส่งเสริมการเกษตรปลอดภัยและอาหารปลอดภัย

ส่งเสริมการแปรรูปเกษตรและอาหาร

อาคารโรงงานต้นแบบ (Pilot Plant) มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี หลังแรก เป็นโรงแปรรูปเนื้อสัตว์ (Meat Products)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

สืบเนื่องจากการประชุม ครม.สัญจร เมื่อ วันที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ณ จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งมีมติในที่ประชุมฯ ดังนี้

“ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี และให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประสานกรมโยธาและผังเมือง เพื่อปรับปรุงผังเมืองให้มีความเหมาะสมกับการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม”

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

- เพิ่ม GDP ให้จังหวัดอุบลราชธานีและภูมิภาคใกล้เคียง
- ก่อให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ และ รองรับแรงงานคืนถิ่น
- ผลักดันให้เกิดกลไกลเพิ่มรายให้กับอาชีพเกษตรกร (อุตสาหกรรมใน 10 S-Curve)
- ส่งเสริมให้มีการพัฒนาฝีมือแรงงาน
- ส่งเสริมการค้าชายแดน
- ส่งเสริมการค้าและการลงทุน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
- เป็นฐานการผลิตของผู้ประกอบการ SMEs ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสินค้าและบริการต่ำลงจนสามารถแข่งขันในตลาด CLMV ได้

- เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมให้กับประเทศไทย ที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน CLMV, จีนตอนใต้ และ การส่งออกผ่านทะเลจีนใต้
- เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าในระดับนานาชาติและศูนย์กลางโลจิสติกส์
- สอดรับกับนโยบายจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC)

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

อุตสาหกรรมเป้าหมาย

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

- กลุ่มอุตสาหกรรม เกษตรแปรรูป อาหารแปรรูป สมุนไพร
- กลุ่มอุตสาหกรรม เทคโนโลยีชีวภาพ Bio-Technologies เวชภัณฑ์และอุปกรณ์การแพทย์
- กลุ่มอุตสาหกรรม ผลิตของใช้อุปโภค บริโภค
- กลุ่มอุตสาหกรรม โลหะขั้นปลาย เมทัลชีท การผลิตชิ้นส่วนและเครื่องจักรเพื่อการเกษตร
- กลุ่มอุตสาหกรรม ผลิตชิ้นส่วนอิเล็คทรอนิกส์
- กลุ่มอุตสาหกรรม ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (Auto Part) ยางรถยนต์ ชิ้นส่วนยานพาหนะไฟฟ้า
- กลุ่มอุตสาหกรรม ผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่อุตสาหกรรม
- กลุ่มอุตสาหกรรม โลจิสติกส์และคลังสินค้า

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

โอกาสและความท้าทาย

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

- ตั้งอยู่บนเส้นทางคู่ขนานระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก Parallel East-West Corridor (PARA EWEC) มีเส้นทางที่สามารถเชื่อมโยงการค้ากับกลุ่มประเทศ CLMV และจีนตอนใต้
- อุบลราชธานีถือว่าเป็นประตูที่สำคัญในการก้าวสู่การค้าอินโดจีน มีเส้นทางเชื่อมโยงประเทศ กัมพูชา สปป.ลาว และเวียดนาม
- สามารถส่งออกสินค้าสู่ทะเลจีนใต้ ผ่านทางประเทศเวียดนาม
- ประเทศเพื่อนบ้านมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง มีความต้องการสินค้าและบริการมากขึ้น
- สามารถร่วมดำเนินกิจการในลักษณะอุตสาหกรรมการผลิตร่วม (co-production) กับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในประเทศเพื่อนบ้าน

- อุบลราชธานี เป็น 1 ใน 20 จังหวัดที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีที่มากขึ้นจาก BOI
- เป็นโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งแรกในภาคอีสานตอนล่าง
- พื้นที่ภาคอีสานและประเทศเพื่อนบ้านมีผลผลิตทางการเกษตรจำนวนมาก เหมาะกับอุตสาหกรรมเกษตรและอาหารแปรรูป
- จังหวัดอุบลราชธานี เป็นเมืองพี่เมืองน้อง กับเมืองเฉินตูประเทศจีน และเมืองกวางนาม ประเทศเวียดนาม

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้ วันออกเฉียงเหนือ 2

ศักยภายของพื้นที่ - จุดแข็งและโอกาส

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

อาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

อุบลราชธานีมีอาณาเขตติดกับ ประเทศลาว และ ประเทศกัมพูชา

- ติดชายแดนประเทศลาวเชื่อมต่อกับแขวงจำปาสัก มีจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง และ จุดผ่อนปรน 4 แห่ง คือ
  - ด่านถาวรบ้านปากแซง กิ่งอำเภอนาตาล
  - ด่านถาวรช่องเม็ก อำเภอสิรินธร
  - จุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมราฐ (หลังเก่า) อำเภอเขมราฐ
  - จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน ตำบลสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร
  - จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม
  - จุดผ่อนปรนบ้านหนองแสง (ช่องดาอู) ตำบลโพนงาม อำเภอบุณฑริก
- ติดชายแดนประเทศกัมพูชามีจุดผ่อนปรน 1 แห่ง คือ
  - จุดผ่อนปรนช่องอานม้า ตำบลโวง อำเภอน้ำยืน

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

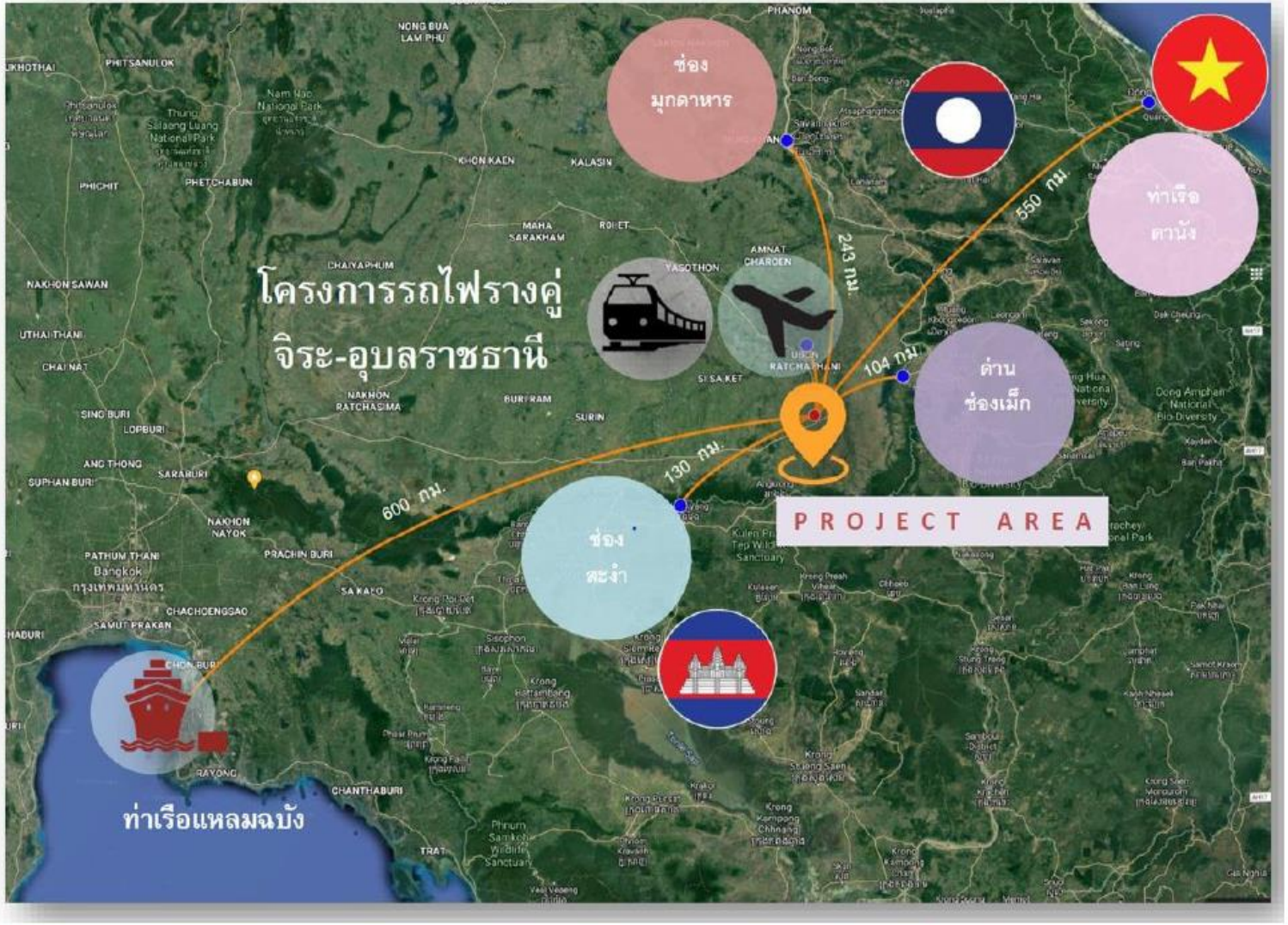
ศักยภายของพื้นที่ - จุดแข็งและโอกาส

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

EMERALD TRIANGLE COOPERATION

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR, EEC

GOVERNMENT INFRASTRUCTURE



ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

ศักยภายของพื้นที่ - จุดแข็งและโอกาส

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

เส้นทางคู่ขนานระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (PARA EWEC : Parallel East West Economic Corridor)

เป็นเส้นทางซึ่งจะย่นระยะทางจากทะเลจีนใต้ที่ดานัง ไปยังทะเลอันดามันที่ทวาย ประเทศพม่า

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

ศักยภายของพื้นที่ – โครงสร้างพื้นฐาน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

การคมนาคมทางถนน

- โครงการพัฒนาถนนที่เชื่อมกับจังหวัดรอบข้าง
- โครงการสะพานไทย-ลาว แห่งที่ 6
- การพัฒนาถนน 4 เลน บนทางหลวงหมายเลข 24 (สีคิ้ว – เดชอุดม และ เดชอุดม-ดอนจิก)

การคมนาคมทางอากาศ

แผนการพัฒนาและขยายสนามบินอุบลฯ (2019 – 2024)

ขยายอาคารผู้โดยสารและคลังสินค้า เพื่อรองรับผู้โดยสารกว่า 2,000 คน ต่อชม. หรือ 5 ล้านคนต่อปี

ขยายลานจอดเครื่องบินให้รองรับ Boeing737 ได้ 10 ลำ

ขยายอาคารจอดและลานจอดรถรองรับได้ 800 คัน

เส้นทางการบิน

เส้นทางการบินเชื่อมต่อสุวรรณภูมิ ดอนเมือง อู่ตะเภา อุดรธานี เชียงใหม่ หาดใหญ่ มีเที่ยวบินรอบรับ 16 - 18 เที่ยวบินต่อวัน และยังมีแผนผลักดันให้มีเส้นทางการบินระหว่างประเทศ เช่น อุบล-ดานัง

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้

ศักยภายของพื้นที่ – โครงสร้างพื้นฐาน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุบลราชธานี

การคมนาคมทางราง

ทางคู่ระยะเร่งด่วน
จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร
1. ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย
2. ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
3. ช่วงมาบกระเบา-ชุมทางถนนจิระ
4. ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
5. ช่วงนครปฐม-หัวหิน
6. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
7. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทางคู่ระยะที่ 2
จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร
1. ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
2. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
3. ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
4. ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
5. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
6. ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
7. ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ทางรถไฟสายใหม่
จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กิโลเมตร
1. ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
2. ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป
1. ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
2. ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่
3. ช่วงศรีสะเกษ-อุโลก-ช่องเม็ก
4. ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก
5. ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
6. ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
7. ช่วงศรีราชา-ระยอง
8. ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
9. ช่วงชุมพร-ระนอง
10. ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่านุ่น
11. ช่วงสุราษฎร์ธานี-ตอนสัก
12. ช่วงทับปุด-กระบี่

โครงการรถไฟทางคู่ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท ผ่าน EIA แล้ว เมื่อ ปี 2563

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี
และ บจก.อุบลราชธานี อินดัสตรี้