



กรมการขนส่งทางราง

# ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ



เสนอโดย



สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



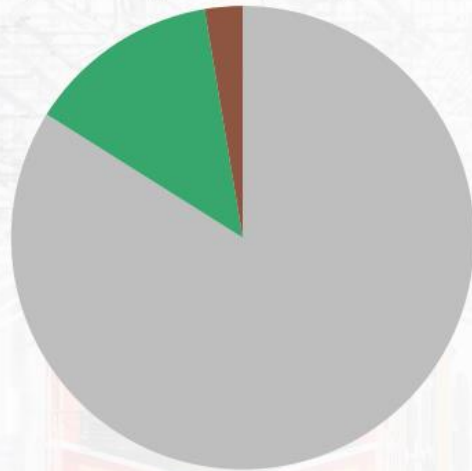
- 1) ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา**โครงข่ายทางรถไฟ**สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่
- 2) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้**ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ** การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับ นิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศ เพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



## โครงข่ายทางรถไฟปัจจุบัน

4,044 กม. ครอบคลุม 47 จังหวัด

15.50% (627 กม.)  
2.65% (107 กม.)



81.85% (3,310 กม.)

● สายหลัก ● สายกิ่ง ● สายพิเศษ

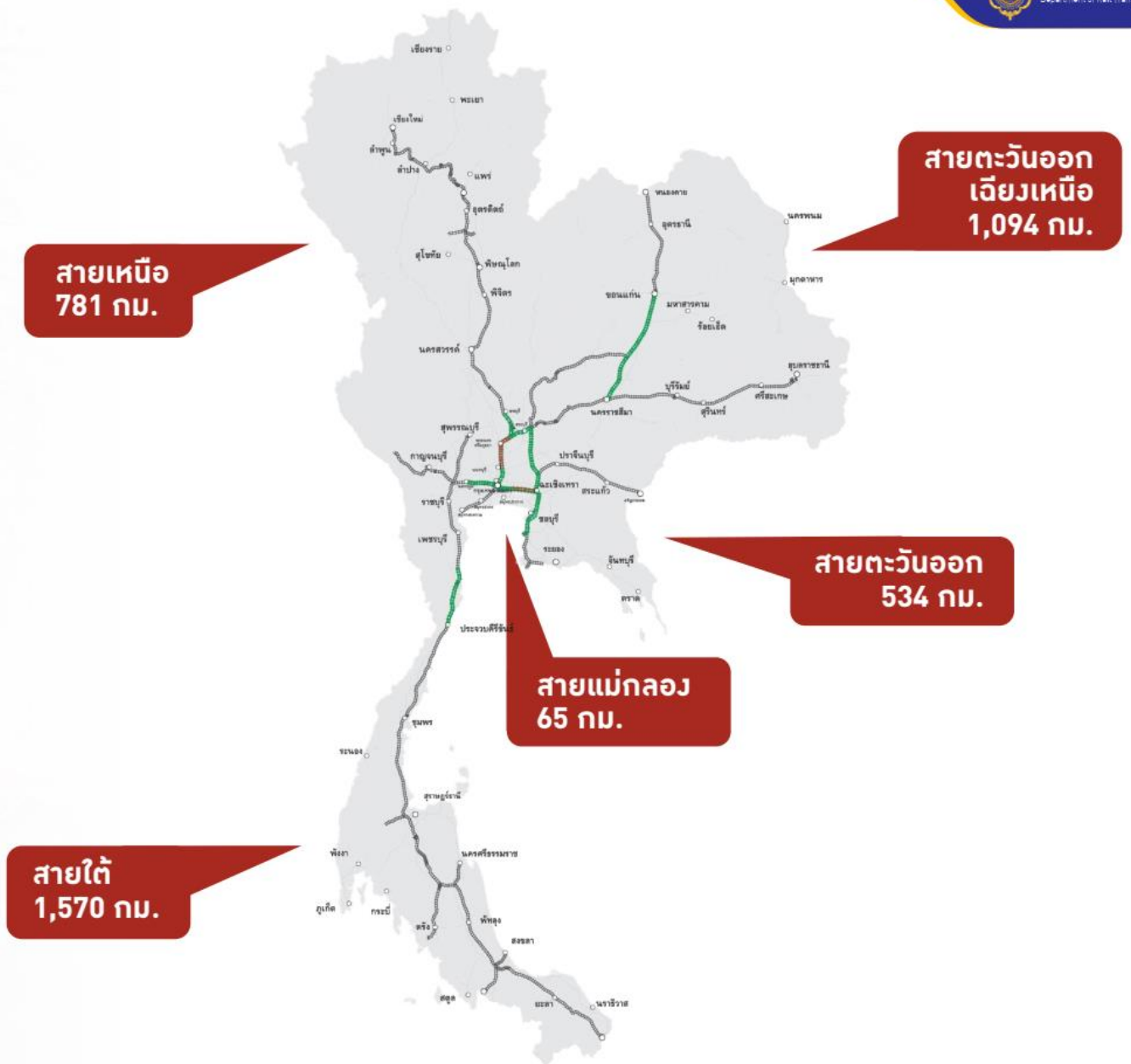
\* ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย (106 กม.)

ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (187 กม.)

ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2562

หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (84 กม.)

ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2565



## ทางคู่ ระยะที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 โครงการ 613 กม.

• สถานะ: ก.พ. 2566

### 1 มวกะเหมา-ชุมทางถนนจิระ (132 กม.)

สัญญา 1 มวกะเหมา-คลองขนานจิตร

เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 ระยะเวลา 48 เดือน



สัญญา 2 คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ

เปรียบเทียบแนวเส้นทางรถไฟทางคู่กับ MR MAP/ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA

สัญญา 3 อุโมงค์รถไฟ

เริ่มวันที่ 1 ก.ค. 2561 ระยะเวลา 42 เดือน



### 2 ลพบุรี-ปากน้ำโพ (145 กม.)

สัญญา 1 บ้านกล้วย-โคกกระเทียม

เริ่มวันที่ 15 มิ.ย. 2561 ระยะเวลา 48 เดือน



สัญญา 2 ท่าแค-ปากน้ำโพ

เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 ระยะเวลา 36 เดือน



### 3 นครปฐม-หัวหิน (169 กม.)

สัญญา 1 นครปฐม-หนองปลาไหล

เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 ระยะเวลา 36 เดือน



สัญญา 2 หนองปลาไหล-หัวหิน

เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 ระยะเวลา 36 เดือน



### 4 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (167 กม.)

สัญญา 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 ระยะเวลา 33 เดือน



สัญญา 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 ระยะเวลา 36 เดือน



■ ความคืบหน้าปัจจุบัน ■ แผนงานที่กำหนด



— ทางคู่ ระยะที่ 1  
- - - - - ทางคู่ ระยะที่ 2  
— ทางรถไฟสายใหม่



อุโมงค์รถไฟยาวที่สุดในประเทศไทย  
(ช่วงมวกะเหมา-ชุมทางถนนจิระ)  
สัญญา 3 อุโมงค์รถไฟ  
ความยาวประมาณ 5.20 กม.



ทางรถไฟยกระดับสูงที่สุดในประเทศไทย  
(ช่วงมวกะเหมา-คลองขนานจิตร)  
จุดสูงสุด 48-50 ม.



ทางรถไฟยกระดับที่ยาวที่สุดในประเทศไทย  
(ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม)  
ระยะการรวม 29 กม.



สะพานรถไฟคอนกรีตเชิงแฉ่งแรก  
และแห่งเดียวในประเทศไทย  
(ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล)



สถานีหัวหินใหม่ สถานีรถไฟหัวหินแห่งเดียวในประเทศไทย  
(ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน)

## ทางสายใหม่ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 โครงการ 677 กม.

• สถานะ: ก.พ. 2566



**1** เด่นชัย-เข็มราย-เข็มขวง (322 กม.)  
เริ่มวันที่ 15 ก.พ. 2565 ระยะเวลา 71 เดือน  
สัญญา 1 เด่นชัย-จาว

0.562% (+0.218%)  
0.344%

สัญญา 2 จาว-เข็มราย

0.979% (-0.025%)  
1.004%

สัญญา 3 เข็มราย-เข็มขวง

0.970% (-0.028%)  
0.998%

**2** บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (355 กม.)

- ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2564
- ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน
- อยู่ระหว่างการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และรังวัดที่ดินเพื่อการเวนคืน
- เปิดให้บริการปี 2569



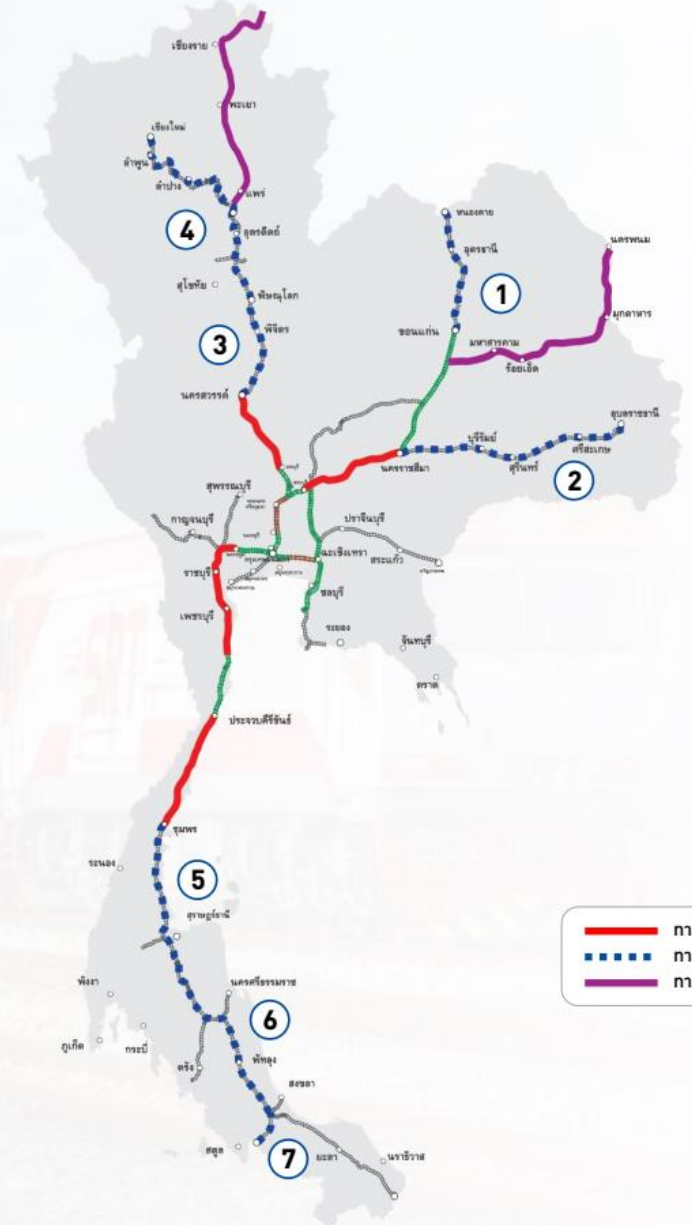
งานขุดอุโมงค์แม่กา จ.พะเยา (ส่วนเด่นชัย-เข็มราย-เข็มขวง)

— ทางคู่ ระยะที่ 1  
— ทางคู่ ระยะที่ 2  
— ทางรถไฟสายใหม่

## ทางคู่ ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ 7 โครงการ 1,479 กม. วงเงิน 275,303.78 ลบ.

- ■ ■ ■ 1 ขอนแก่น-หนองคาย\* (167 กม./29,748.00 ลบ.)
- 2 ชุมทางถนนจรัล-อุบลราชธานี (308 กม./37,527.10 ลบ.)
- 3 ปากน้ำโพ-เด่นชัย (281 กม./62,859.74 ลบ.)
- 4 เด่นชัย-เชียงใหม่ (189 กม./56,837.78 ลบ.)
- 5 ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (168 กม./24,294.36 ลบ.)
- 6 สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา (321 กม./57,375.43 ลบ.)
- 7 ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (45 กม./6,661.37 ลบ.)

\* ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นของ สปป. ลาว และ สศช.  
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คสม.



— ทางคู่ ระยะที่ 1  
- - - ทางคู่ ระยะที่ 2  
— ทางรถไฟสายใหม่

## รถไฟความเร็วสูง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 โครงการ 473 กม.

### 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (253 กม.)

สัญญา 1-1 กลางดง-ปางอโศก (3.5 กม.)



สัญญา 2-1 สีคิ้ว-กุดจิก (11 กม.)



สัญญา 3-2 อุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง (12.23 กม.)



สัญญา 3-3 บันไดม้า-ลำตะคอง (21.60 กม.)



สัญญา 3-4 ลำตะคอง-สีคิ้ว  
และกุดจิก-โคกกรวด (37.45 กม.)



สัญญา 3-5 โคกกรวด-นครราชสีมา (12.38 กม.)



สัญญา 4-2 ดอนเมือง-นวนคร (21.80 กม.)



สัญญา 4-3 นวนคร-บ้านโพ (23 กม.)



สัญญา 4-6 พระแก้ว-สระบุรี (31.60 กม.)



สัญญา 4-7 สระบุรี-แก่งคอย (12.99 กม.)



สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย



สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง  
และช่วงปางอโศก-บันไดม้า (30.21 กม.)

อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดกรณีการประกวดราคา

สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (15.21 กม.)

อยู่ระหว่างรัฐเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชนฯ และเร่งรัดให้เอกชนเริ่มงานก่อสร้าง

สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว (13.30 กม.)

อยู่ระหว่างปรับขอบเขตงาน และเตรียมจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงาน HIA เสนอ UNESCO

■ ความคืบหน้าปัจจุบัน



### 2 เชื่อมสามสนามบิน (220 กม.)

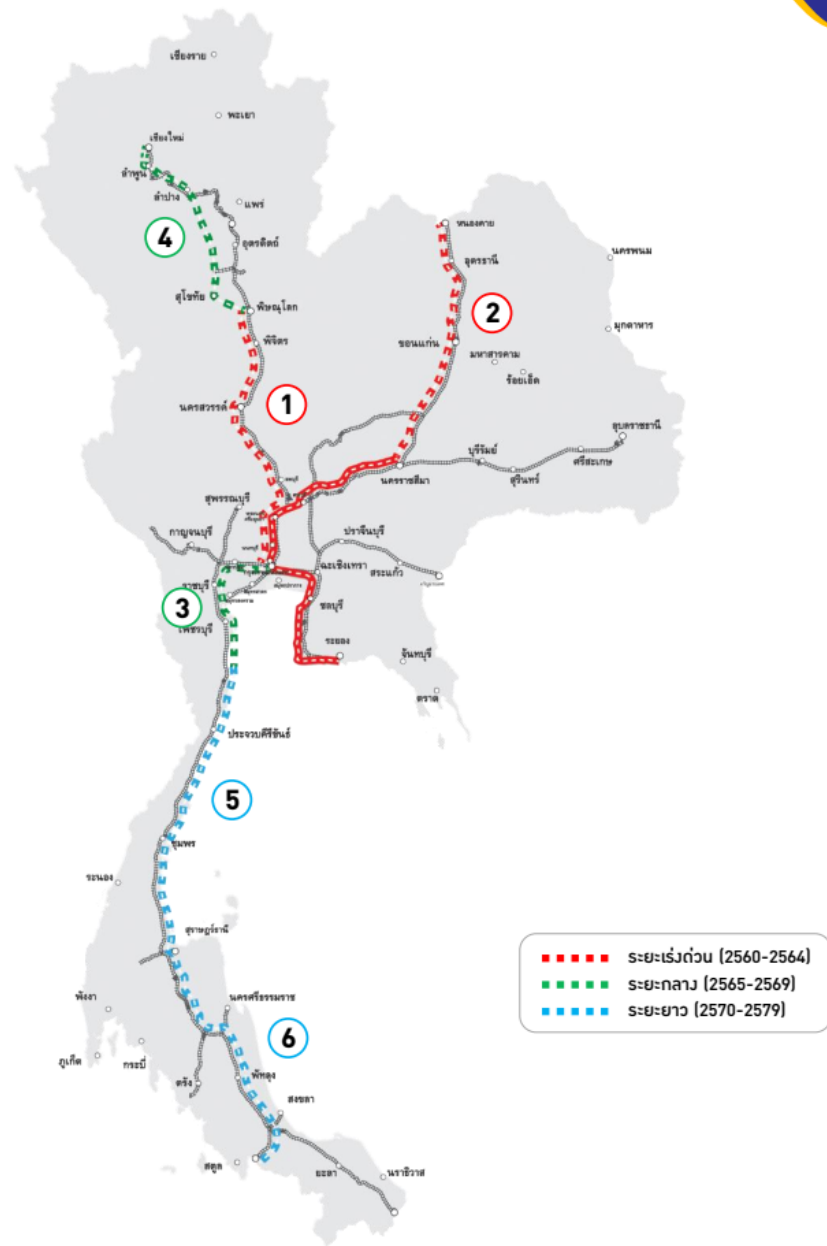
- swท. อยู่ระหว่างรื้อย้ายสาธารณูปโภคและเวนคืนที่ดิน ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ ส่วนช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเถา ได้ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนแล้ว
- พรฎ.เวนคืนประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 2562
- เป้าหมาย : เริ่มก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเถา เม.ย. 2566 / ช่วงดอนเมือง-พญาไท ม.ค. 2566

## รถไฟความเร็วสูง อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ 6 โครงการ 1,993 กม.

- ■ ■ ■ **1** **กรุงเทพฯ-พิษณุโลก** (380 กม.)
  - ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น
  - ฝ่ายญี่ปุ่นส่งรายงานผลการศึกษาแนวทางการลดต้นทุนโครงการเพิ่มเติมให้ คค. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการลงทุน
  - EIA ได้รับความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 6 ก.ค. 2560
- ■ ■ ■ **2** **นครราชสีมา-หนองคาย** (355 กม.)
  - รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
  - อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA
- ■ ■ ■ **3** **กรุงเทพฯ-หัวหิน** (211 กม.)
 

รฟท. ขอมบประมาณปี 2568 จัดจ้างที่ปรึกษาทบทวนผลการศึกษาดำเนิน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน และศึกษาความเหมาะสม ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี
- ■ ■ ■ **4** **พิษณุโลก-เชียงใหม่** (288 กม.)
  - ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น
  - รอความชัดเจนในระยะที่ 1 (กรุงเทพฯ-พิษณุโลก)
  - EIA ได้รับความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 2562
- ■ ■ ■ **5** **หัวหิน-สุราษฎร์ธานี** (424 กม.)
 

รฟท. ขอมบประมาณปี 2568 จัดจ้างที่ปรึกษาทบทวนผลการศึกษาดำเนิน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน และศึกษาความเหมาะสม ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี
- ■ ■ ■ **6** **สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์** (335 กม.)
  - ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นแล้วเสร็จ
  - รอช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี ดำเนินการเป็นรูปธรรม
  - รฟท. ขอมบประมาณปี 2569 จัดจ้างที่ปรึกษาทบทวนผลการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการ







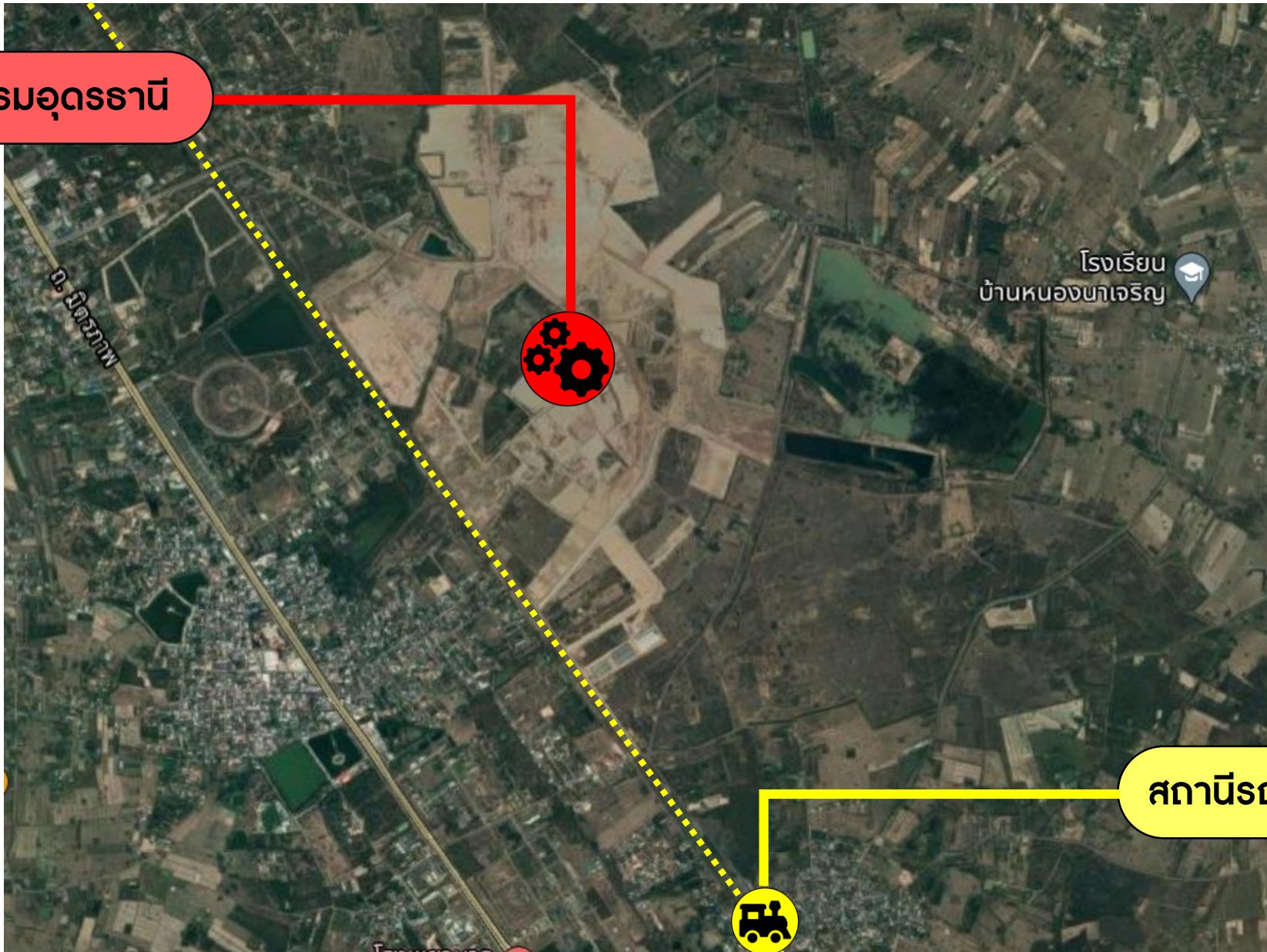
**การเชื่อมต่อกับแหล่งอุตสาหกรรม/นิคมอุตสาหกรรม**



# การเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี



นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี



สถานีรถไฟหนองตะไก้





ผังโครงการแสดงการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางราง  
สู่อุตสาหกรรมหลักบางสะพานและท่าเรือน้ำลึก

พื้นที่ตอนบน สำหรับศูนย์พัฒนาวิศวกรรม  
และเทคโนโลยี และศูนย์กระจายสินค้า  
เพื่อรองรับการรับสินค้านอพื้นที่และรองรับ  
อุตสาหกรรมอย่างอื่นที่ไม่ใช่เหล็ก

พื้นที่ตอนล่าง สำหรับอุตสาหกรรมเหล็ก  
เชื่อมโยงท่าเรือในการส่งออกและนำเข้า



# “แม่เมาะ”

## ยุทธศาสตร์สำคัญของภาคเหนือ

### การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ดูแลพื้นที่ขนาดใหญ่กว่า 90,000 ไร่ ราว 20% ของพื้นที่ทั้งอำเภอแม่เมาะ

- และมีแหล่งน้ำขนาดใหญ่ สามารถกักเก็บน้ำได้สูงสุด 120 ล้านลูกบาศก์เมตร
- ติดถนนสาย AH2 ทางผ่านของเส้นทางการพัฒนารถไฟรางคู่ในอนาคต
- พื้นที่ได้รับสิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- ใกล้เคียงแหล่งผลิตไฟฟ้าที่มีศักยภาพอย่าง กฟผ. แม่เมาะ
- กฟผ. แม่เมาะ มีแผนเปลี่ยนไปใช้พลังงานทางเลือกอย่างเชื้อเพลิงชีวมวลและพลังงานแสงอาทิตย์

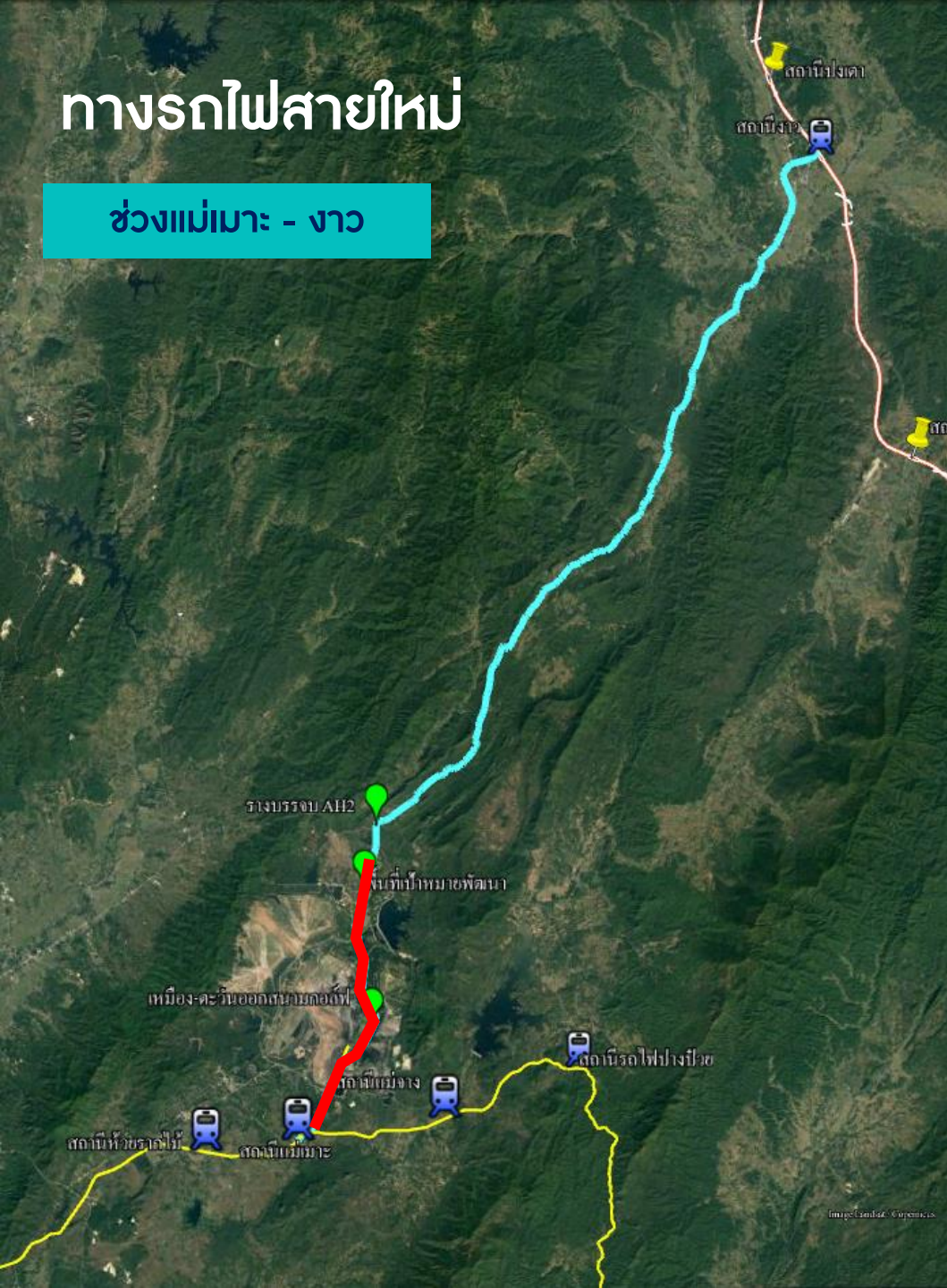


[https://thainews.prd.go.th/th/news/print\\_news/TCATG211106193544509](https://thainews.prd.go.th/th/news/print_news/TCATG211106193544509)

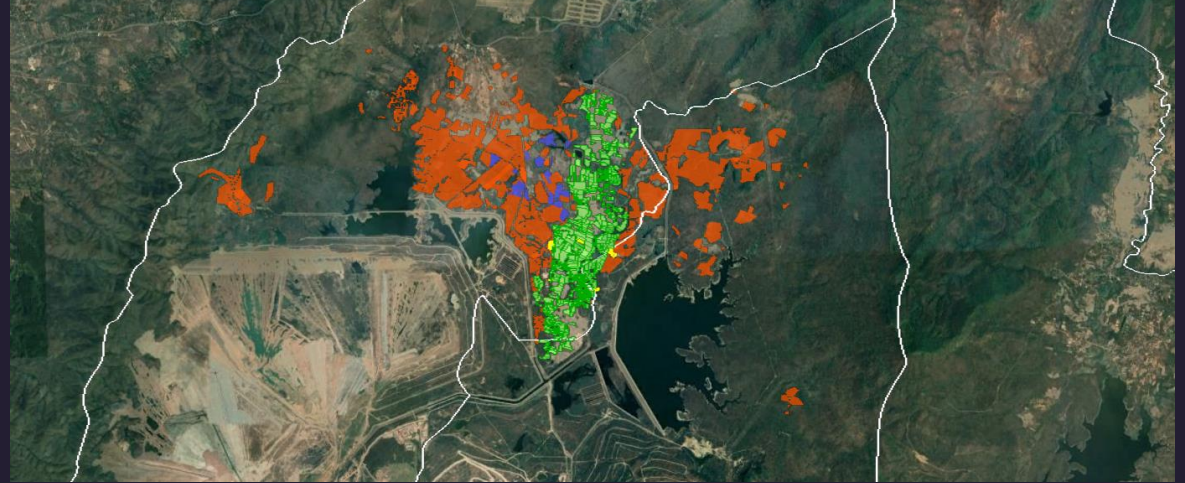


# ทางรถไฟสายใหม่

ช่วงแม่มาะ - งาว



พื้นที่เป้าหมายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ BCG  
(มีเอกสารสิทธิ์กว่า 1,400 ไร่ ใน ต.บ้านดง)



ทัศนียภาพที่สวยงาม



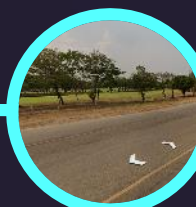
จุดผ่านสำคัญ



สถานีแม่มาะ



เหมืองแม่มาะ



สนามกอล์ฟ  
(ทิศตะวันออก)



พื้นที่เป้าหมาย  
การพัฒนาเขต  
เศรษฐกิจ BCG



ถนนพหลโยธิน  
(ถนนลำปาง-งาว)

สถานีงาว

## เส้นทางรถไฟช่วงที่ 2 พื้นที่นิคมสีเขียวฯ-สถานีงาว

(เชื่อมต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวกฟผ. แม่เมาะ)  
กับโครงการทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่)

**ระยะทางประมาณ 53 กิโลเมตร**

## เส้นทางรถไฟช่วงที่ 1 สถานีรถไฟแม่เมาะ(เดิม)-พื้นที่นิคมสีเขียวฯ

(เชื่อมต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวกฟผ. แม่เมาะ)  
กับโครงการทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่)

**ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร**

รางบรรจบ AH2  
พื้นที่ก่อนอพยพบ้านดง  
พื้นที่ก่อนอพยพบ้านดง  
อ่างแม่ขาม  
เหมือง-ตะขานอก สนามกอล์ฟ  
บ่อเหมือง-สนามกอล์ฟ  
สถานีแม่ทะ  
สถานีแม่จาง

เรียบหลัง รฟ. ตามแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง

สถานีปงเตา  
สถานีงาว  
สถานีงาว  
สถานีงาว

สถานีแม่ต๋อม

สถานีแม่คำมี



# การเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว



# การเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว (ต่อ)

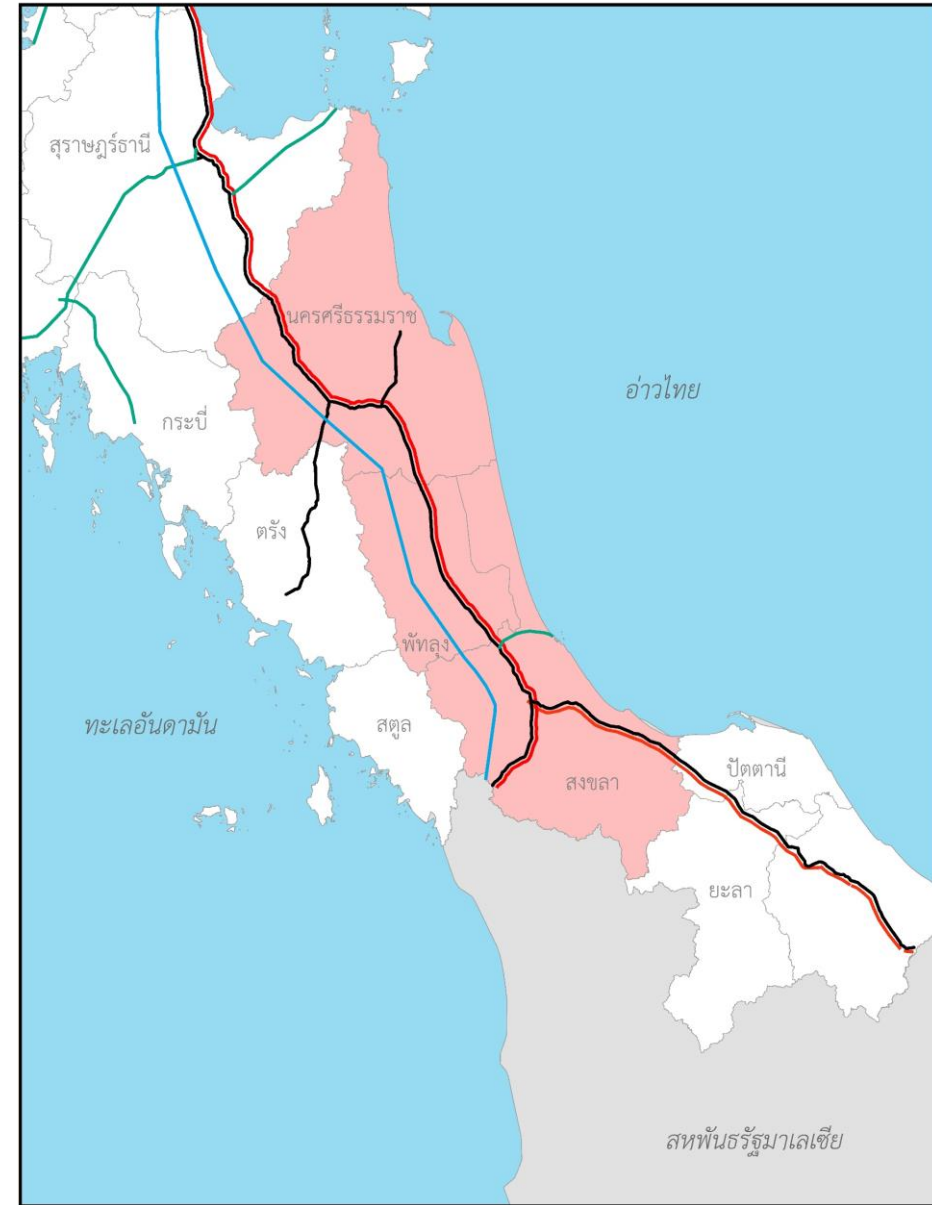
## การพัฒนาเส้นทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อกับ เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

เส้นทางรถไฟในปัจจุบันที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ :

- ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางทุ่งสง - ชุมทางเขาชุมทอง – นครศรีธรรมราช
- ช่วงชุมทางเขากอง – พัทลุง
- ช่วงพัทลุง – ชุมทางหาดใหญ่

แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟในอนาคต :

- รถไฟทางคู่ระยะกลาง ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ - สงขลา
- รถไฟทางคู่ระยะยาว ช่วงหาดใหญ่ – สุโขทัย
- รถไฟความเร็วสูงระยะถัดไป ช่วงหัวหิน – สุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์



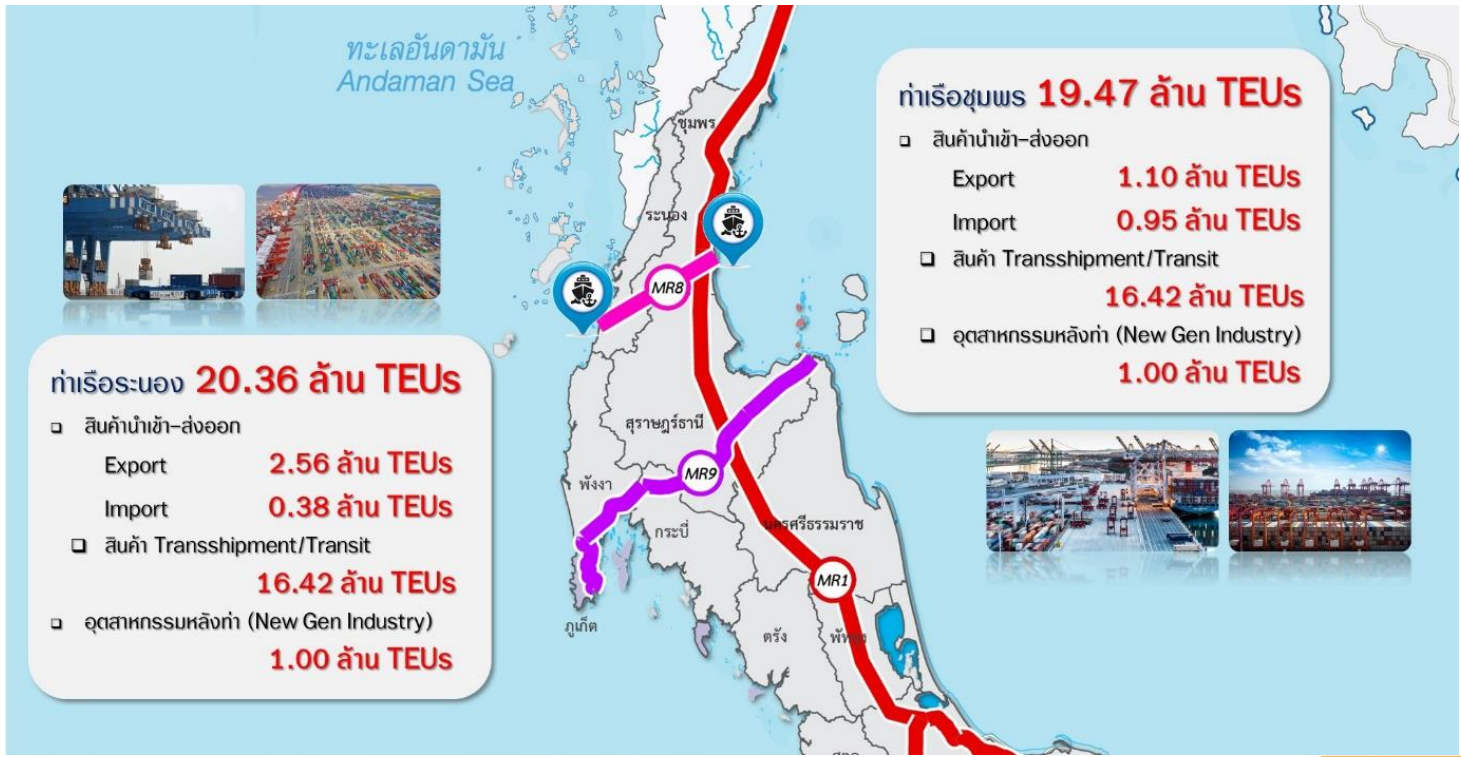





# การเชื่อมต่อกับท่าเรือ



## ท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนองแห่งใหม่





**การเชื่อมต่อกับย่านสินค้า สถานีขนส่งสินค้า และ  
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง**



# การเชื่อมต่อกับย่านสินค้า (CY)



ลำดับ	CY/ICD	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
<b>แผนระยะเร่งด่วน</b>		<b>360</b>	
1	CY คลองลึก (สระแก้ว)	120	รองรับ SEZ สระแก้ว และ SBC
2	CY จั๊วราย (นครปฐม)	120	รองรับ Domestic Container และ SBC
3	CY นาม่วง (สงขลา)	120	รองรับ SEZ สงขลา
4	CY บ้านกระโดน (นครราชสีมา)	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ-ขอนแก่น
5	CY นครสวรรค์	-	สร้างในโครงการทางคู่ ลพบุรี - ปากน้ำโพ
6	CY สามร้อยยอด (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ หัวหิน - ประจวบ
7	CY พังงา (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ประจวบ - ชุมพร
8	CY หัวหิน (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - Mukdahan - นครพนม
9	CY นาดัง (ประจวบ)	-	
10	CY ฆ้องชัย (สุพรรณ)	-	
11	CY สวัสดิ์ (สุพรรณ)	-	
12	CY ภูเหล็ก (ขอนแก่น)	-	
13	CY มหาสารคาม	-	
14	CY ร้อยเอ็ด	-	
15	CY โพนทอง (ร้อยเอ็ด)	-	
16	CY สะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร)	-	
17	CY สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม)	-	
18	CY แพร่	-	สร้างในโครงการทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
19	CY พะเยา	-	
20	CY ป่าแดด (เชียงราย)	-	
21	CY เชียงราย	-	
22	CY เชียงของ (เชียงราย)	-	
23	CY พังงา (พังงา)	-	สร้างในโครงการทางรถไฟ สายสุราษฎร์ - ทุ่งนุ่น
24	CY ทุ่งนุ่น (พังงา)	-	

ลำดับ	CY/ICD	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
<b>แผนระยะกลาง</b>		<b>240</b>	
1	CY บ้านม้า (พระนครศรีอยุธยา)	120	รองรับ Domestic Container และ SEC
2	CY สุโขทัย (นครราชสีมา)	120	รองรับ SEZ นครราชสีมา
3	CY นาทา (หนองคาย)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ขอนแก่น - หนองคาย
4	CY โนนสะอาด (อุดรธานี)	-	
5	CY นิคมฯ อุดรธานี	-	
6	CY บ้านค้อ (บุรีรัมย์)	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ - อุบล
7	CY บึงบุรี (สุรินทร์)	-	
8	CY หนองแวง (ศรีสะเกษ)	-	
9	CY บึงหวาย (อุบลราชธานี)	-	
10	CY บางกะพุ่ม (พิจิตร)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ปากน้ำโพ - เด่นชัย
11	CY วังค้อ (สุรินทร์)	-	
12	CY บางกล่ำ (สงขลา)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สุราษฎร์ - หาดใหญ่
13	CY ทังฉัตร (ลำปาง)	-	สร้างในโครงการทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่
14	CY สารภี (เชียงใหม่)	-	
<b>แผนระยะยาว</b>		<b>120</b>	
1	CY หนองสังข์ (ปราจีนบุรี)	-	สร้างในโครงการทางคู่ คลองสีเบ็ก - อรัญประเทศ
2	CY ลำพูน	120	รองรับ Domestic Container สนับสนุนทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่
<b>รวม</b>		<b>720</b>	

## การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับการขนส่งสินค้า

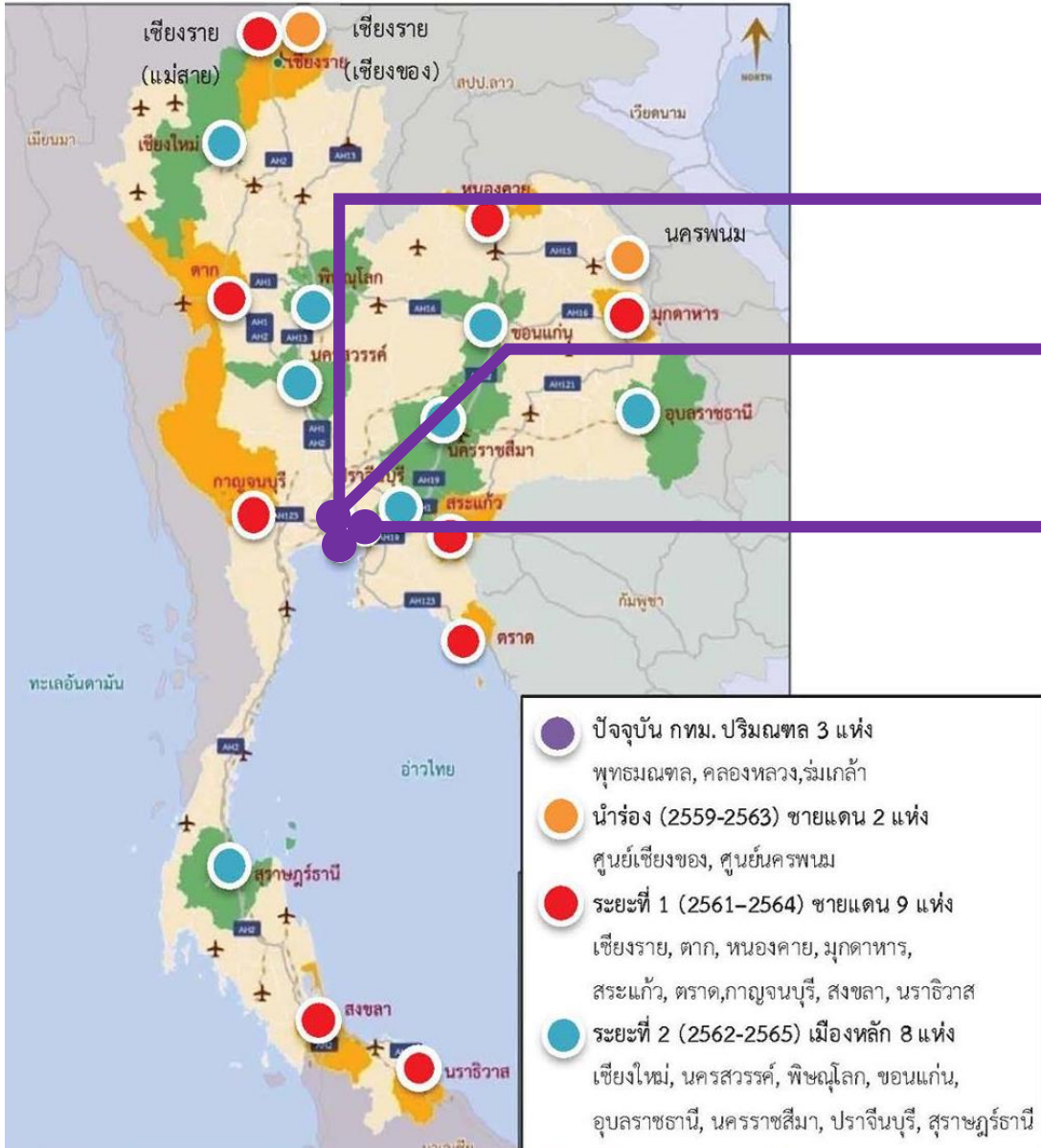


ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ





# การเชื่อมต่อกับสถานีขนส่งสินค้า



พุทรมณฑล



คลองหลวง



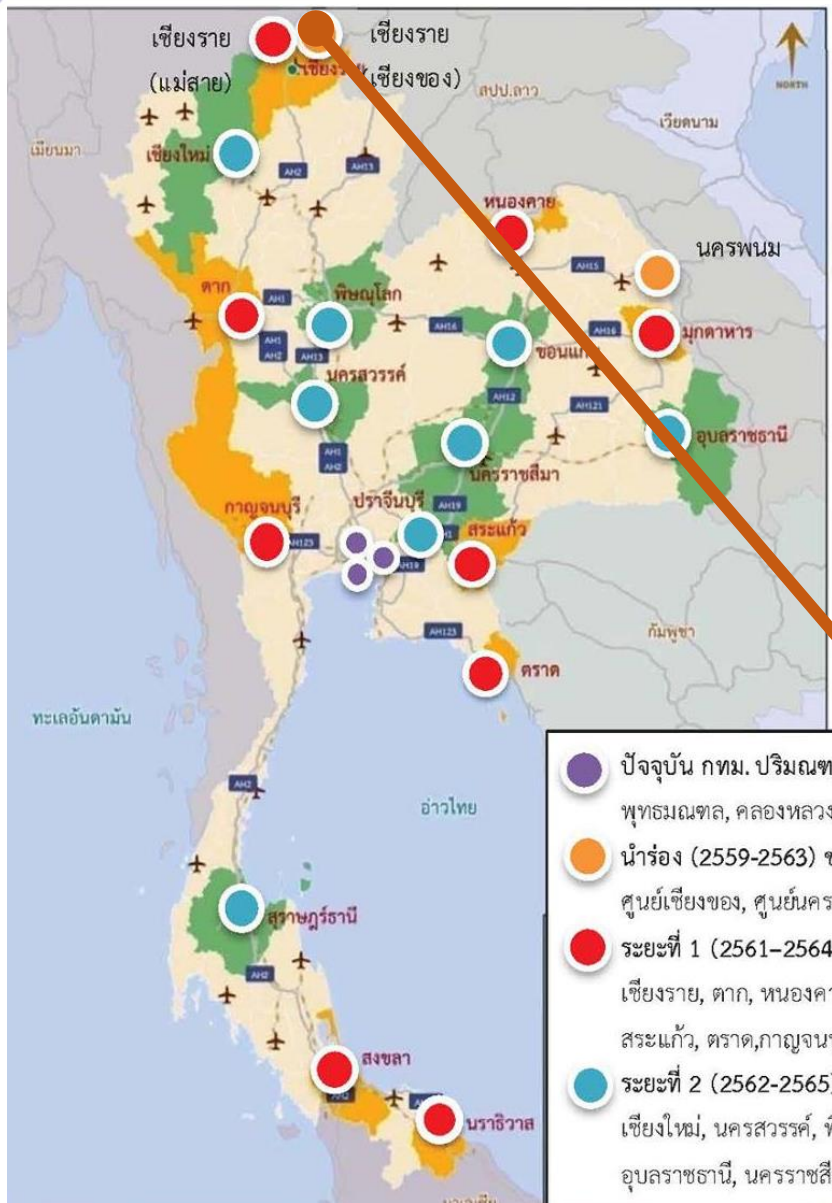
ร่มเกล้า

ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ





# การเชื่อมต่อกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง



## โครงการนำร่อง

### ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย



# การเชื่อมต่อกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง (ต่อ)



- ปัจจุบัน กทม. ปริมาณ 3 แห่ง  
พุทธมณฑล, คลองหลวง, ร่มเกล้า
- นำร่อง (2559-2563) ชายแดน 2 แห่ง  
ศูนย์เชียงใหม่, ศูนย์นครพนม
- ระยะที่ 1 (2561-2564) ชายแดน 9 แห่ง  
เชียงใหม่, ตาก, หนองคาย, มุกดาหาร,  
สระแก้ว, ตราด, กาญจนบุรี, สงขลา, นราธิวาส
- ระยะที่ 2 (2562-2565) เมืองหลัก 8 แห่ง  
เชียงใหม่, นครสวรรค์, พิษณุโลก, ขอนแก่น,  
อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ปราจีนบุรี, สุราษฎร์ธานี

## โครงการนำร่อง

### ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม



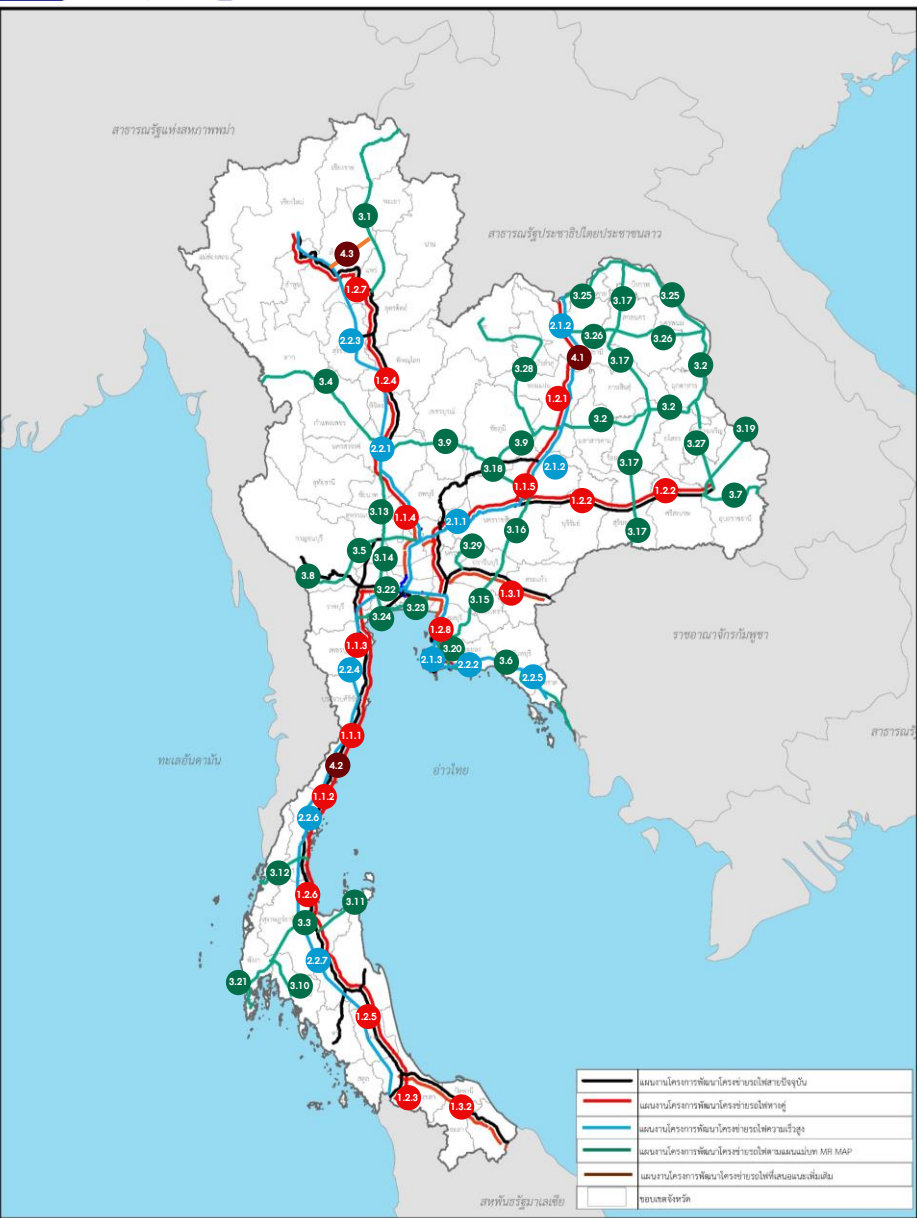


**ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟในอนาคต Short List**





# ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟในอนาคต Short List



หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
----------------	-------------	--------------------

### 1. โครงการรถไฟทางคู่ : จำนวน 15 โครงการ

#### 1.1 ระยะเร่งด่วน : จำนวน 5 โครงการ

1.1.1	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	84
1.1.2	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167
1.1.3	ช่วงนครปฐม-หัวหิน	169
1.1.4	ช่วงคมนบุรี-ปากน้ำโพ	148
1.1.5	ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	132

#### 1.2 ระยะกลาง : จำนวน 8 โครงการ

1.2.1	ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	167
1.2.2	ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	308
1.2.3	ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45
1.2.4	ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	285
1.2.5	ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา	321
1.2.6	ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	168
1.2.7	ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	189
1.2.8	ช่วงชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด	70

#### 1.3 ระยะยาว : จำนวน 2 โครงการ

1.3.1	ช่วงชุมทางคลองสีกะ - อัญประเทศ	174
1.3.2	ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย	216

### 2. โครงการรถไฟความเร็วสูง : จำนวน 10 โครงการ

#### 2.1 ระยะเร่งด่วน : จำนวน 3 โครงการ

2.1.1	ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	250
2.1.2	ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย	356
2.1.3	ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุเตา (รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)	220

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
----------------	-------------	--------------------

### 2.2 ระยะถัดไป : จำนวน 7 โครงการ

2.2.1	ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก	380
2.2.2	ช่วงอุเตา-ระยอง	30
2.2.3	ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่	288
2.2.4	ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน	211
2.2.5	ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด	190
2.2.6	ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี	424
2.2.7	ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	335

### 3. โครงการรถไฟสายใหม่ : จำนวน 29 โครงการ

3.1	ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	323
3.2	ช่วงบ้านฝั่-มุกดาหาร-นครพนม	355
3.3	ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าปูน	158
3.4	ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์	256
3.5	ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี	221
3.6	ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด	197
3.7	ช่วงอุบลราชธานี-ด่านช่องเม็ก	87
3.8	ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน	36
3.9	ช่วงนครสวรรค์-บ้านฝั่	304
3.10	ช่วงทับปุด-กระนี้	68
3.11	ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก	78
3.12	ช่วงชุมพร-ระนอง	109
3.13	ช่วงนครสวรรค์-สุพรรณบุรี (MR 1)	110
3.14	ช่วงสุพรรณบุรี-นครปฐม (MR 1)	76
3.15	ช่วงศรีราชา-ปราจีนบุรี (MR 2)	153

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
----------------	-------------	--------------------

### 3. โครงการรถไฟสายใหม่ (ต่อ)

3.16	ช่วงปราจีนบุรี-โนนไทย (MR 2)	156
3.17	ช่วงบึงกาฬ-ด่านช่องจอม สุรินทร์ (MR 3)	470
3.18	ช่วงป่าหีบจันทรง-โนนไทย (MR 5)	60
3.19	ช่วงอุบลราชธานี-นาดาล (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) (MR 5)	116
3.20	ช่วงศรีราชา-ระยอง (MR 7)	55
3.21	ช่วงท่าปูน-ภูเก็ต (MR 9)	18
3.22	ช่วงนครปฐม-สมุทรสาคร (MR 10)	32
3.23	ช่วงลาดกระบัง-สมุทรสาคร (MR 10)	94
3.24	ช่วงสมุทรสาคร-ปากท่อ (MR 10)	24
3.25	ช่วงหนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม	316
3.26	ช่วงอุดรธานี-สกลนคร-นครพนม	247
3.27	ช่วงมุกดาหาร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี	173
3.28	ช่วงจตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย	333
3.29	ช่วงปากพลี-เชื่อมด่านพราการชค นครนายก	32

### 4. โครงการรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม : จำนวน 3 โครงการ

4.1	ทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี	2.8
4.2	ทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมหลักของกลุ่มสหวิริยาและทำเรือประจวบ	1
4.3	ทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม สีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหาร จังหวัดลำปาง	40

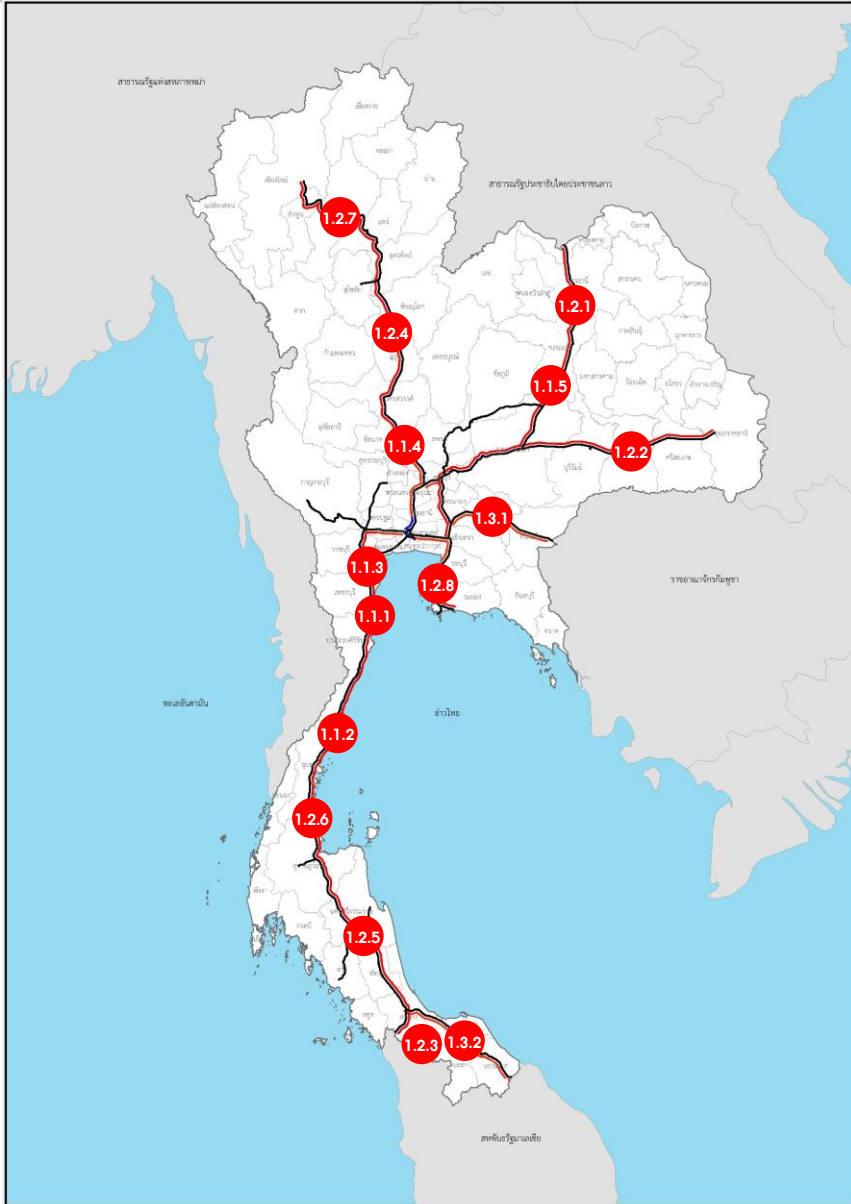
ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ





กรมการขนส่งทางราง

# ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ Short List



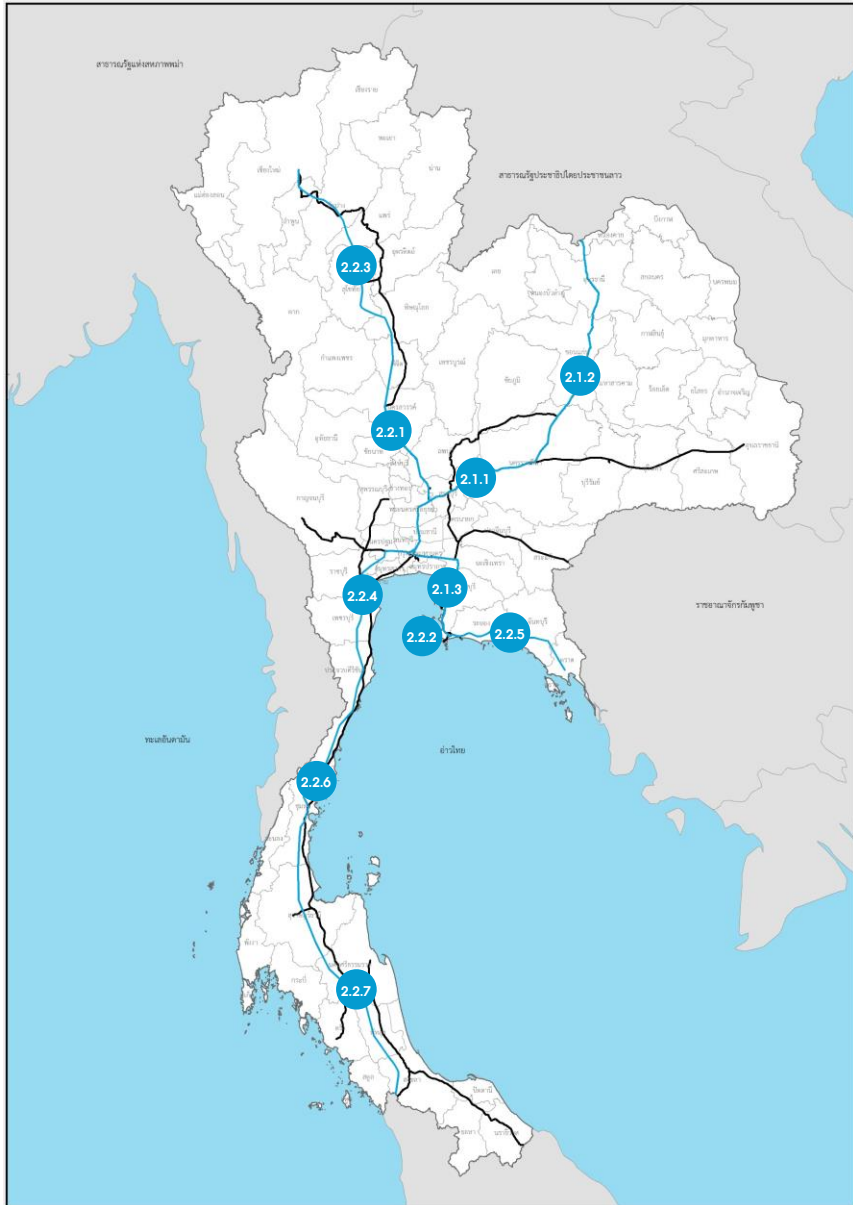
หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
<b>1. โครงการรถไฟทางคู่ : จำนวน 15 โครงการ</b>		
<b>1.1 ระยะเร่งด่วน : จำนวน 5 โครงการ</b>		
1.1.1	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	84
1.1.2	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167
1.1.3	ช่วงนครปฐม-หัวหิน	169
1.1.4	ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	148
1.1.5	ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	132
<b>1.2 ระยะกลาง : จำนวน 8 โครงการ</b>		
1.2.1	ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	167
1.2.2	ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	308
1.2.3	ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45
1.2.4	ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	285
1.2.5	ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา	321
1.2.6	ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	168
1.2.7	ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	189
1.2.8	ช่วงชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด	70
<b>1.3 ระยะยาว : จำนวน 2 โครงการ</b>		
1.3.1	ช่วงชุมทางคลองสิบเก้า - อัญประเทศ	174
1.3.2	ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย	216

ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ





# ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าความเร็วสูง Short List

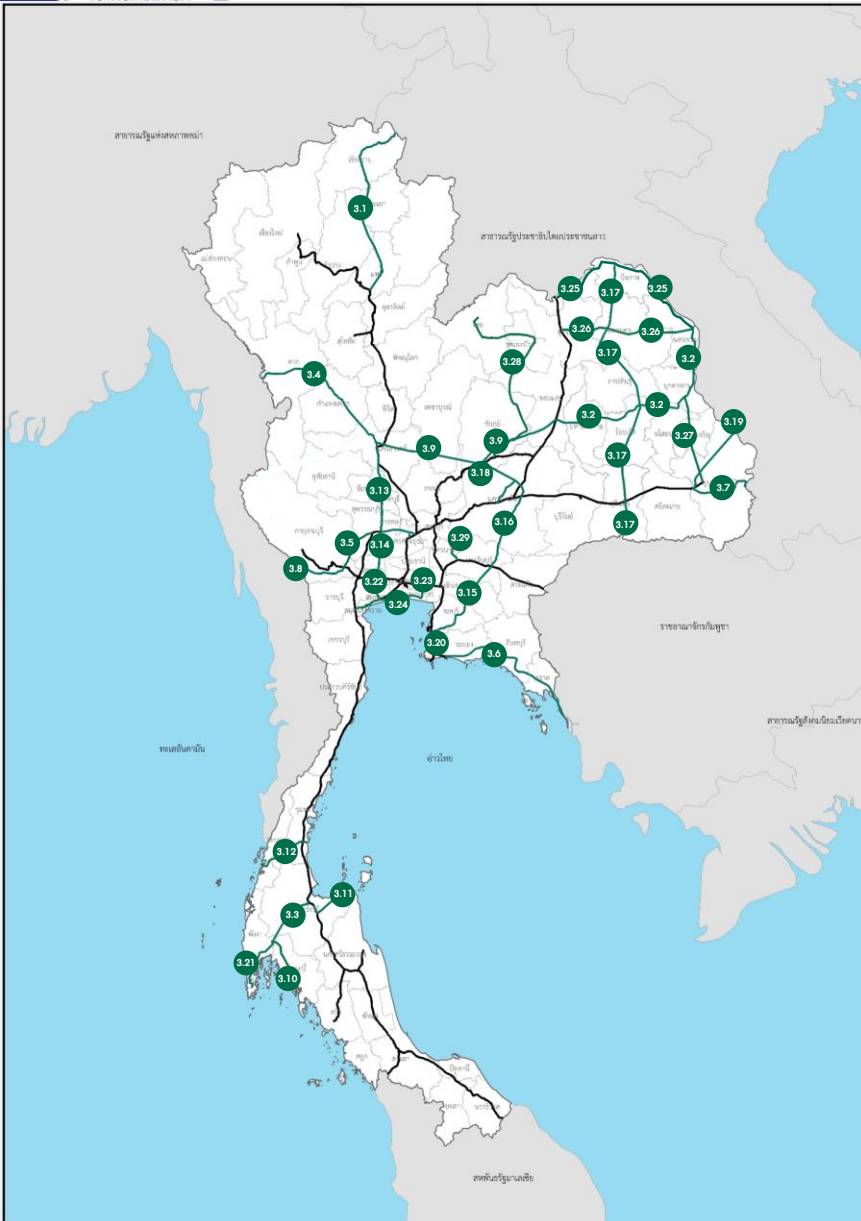


หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
<b>2. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง : จำนวน 10 โครงการ</b>		
<b>2.1 ระยะเร่งด่วน : จำนวน 3 โครงการ</b>		
2.1.1	ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	250
2.1.2	ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย	356
2.1.3	ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเทกา (รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)	220
<b>2.2 ระยะถัดไป : จำนวน 7 โครงการ</b>		
2.2.1	ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก	380
2.2.2	ช่วงอุตะเทกา-ระยอง	30
2.2.3	ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่	288
2.2.4	ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน	211
2.2.5	ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด	190
2.2.6	ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี	424
2.2.7	ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	335

ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ



# ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายใหม่ Short List



หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
<b>3. โครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ : จำนวน 29 โครงการ</b>		
3.1	ช่วงเด่นชัย-เวียงชัย-เวียงทอง	323
3.2	ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม	355
3.3	ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าปูน	158
3.4	ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์	256
3.5	ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านกาชี	221
3.6	ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด	197
3.7	ช่วงอุบลราชธานี-ด่านช่องเม็ก	87
3.8	ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน	36
3.9	ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่	304
3.10	ช่วงทับปุด-กระบี่	68
3.11	ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก	78
3.12	ช่วงชุมพร-ระนอง	109
3.13	ช่วงนครสวรรค์-สุพรรณบุรี (MR 1)	110
3.14	ช่วงสุพรรณบุรี-นครปฐม (MR 1)	76
3.15	ช่วงศรีราชา-ปราจีนบุรี (MR 2)	153

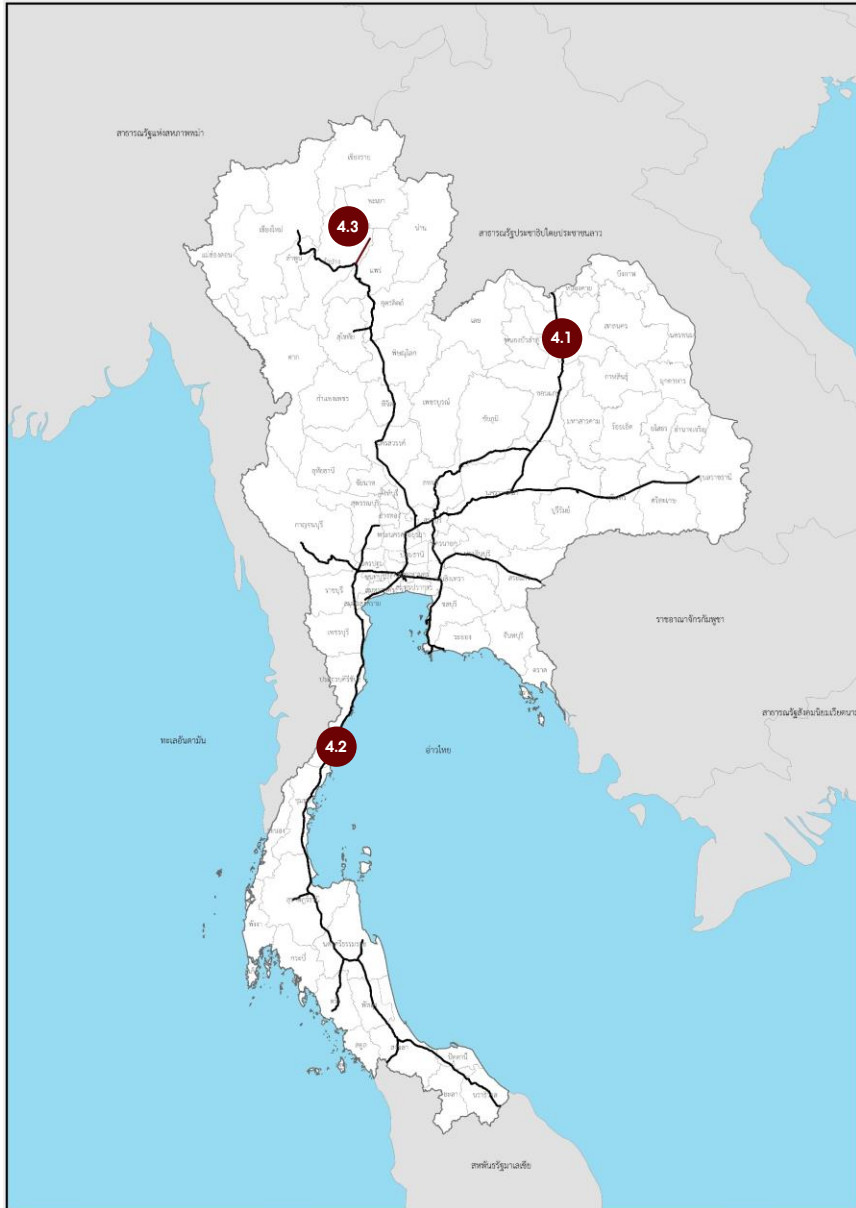
หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
<b>3. โครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ (ต่อ)</b>		
3.16	ช่วงปราจีนบุรี-โนนไทย (MR 2)	156
3.17	ช่วงบึงกาฬ-ด่านช่องจอม สุรินทร์ (MR 3)	470
3.18	ช่วงบำเหน็จณรงค์-โนนไทย (MR 5)	60
3.19	ช่วงอุบลราชธานี-นาตาล (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) (MR 5)	116
3.20	ช่วงศรีราชา-ระยอง (MR 7)	55
3.21	ช่วงท่าปูน-ภูเก็ต (MR 9)	18
3.22	ช่วงนครปฐม-สมุทรสาคร (MR 10)	32
3.23	ช่วงลาดกระบัง-สมุทรสาคร (MR 10)	94
3.24	ช่วงสมุทรสาคร-ปากท่อ (MR 10)	24
3.25	ช่วงหนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม	316
3.26	ช่วงอุดรธานี-สกลนคร-นครพนม	247
3.27	ช่วงมุกดาหาร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี	173
3.28	ช่วงจตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย	333
3.29	ช่วงปากพลี-เขื่อนขุนด่านปราการชล นครนายก	32

ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ





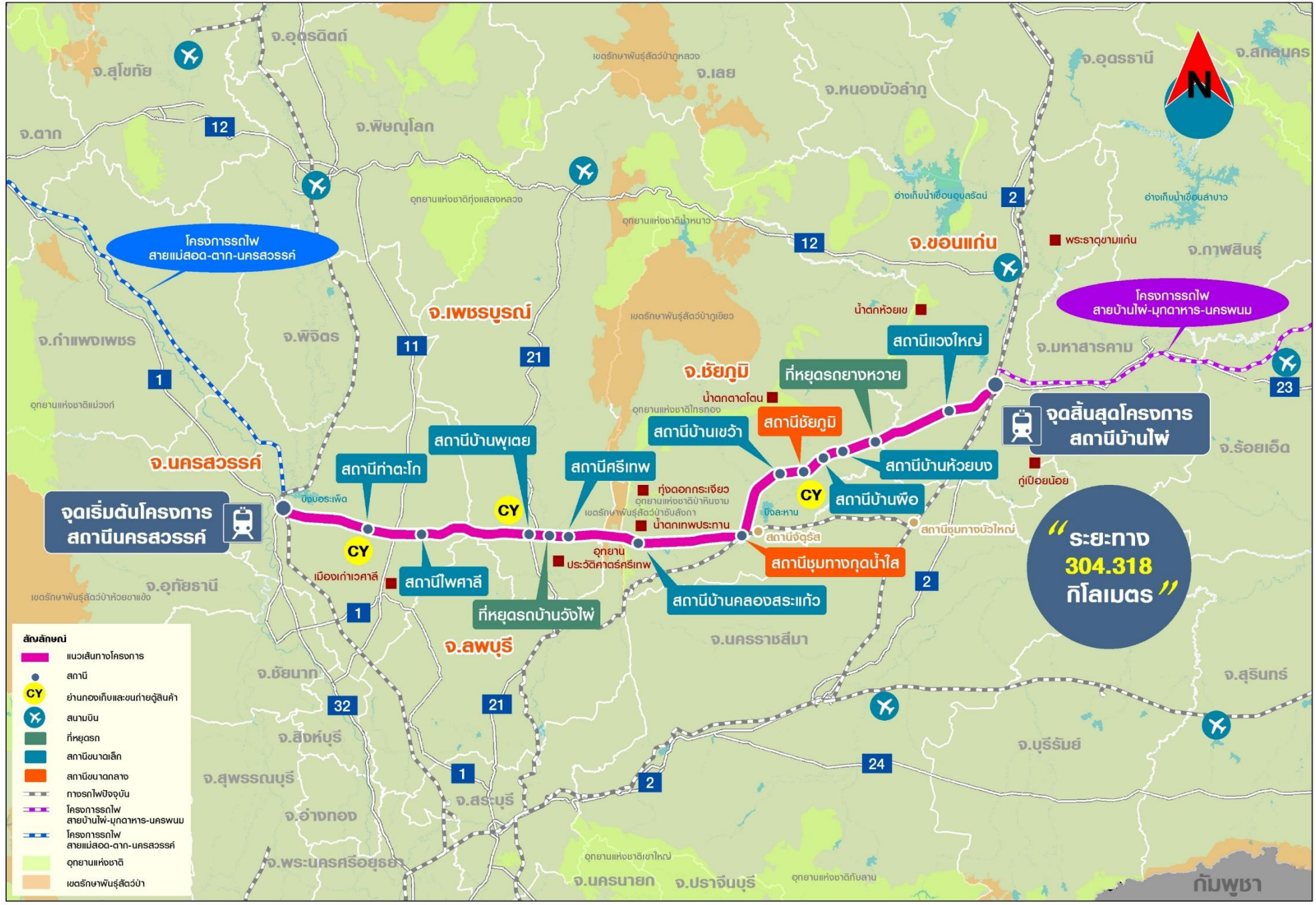
# ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม Short List



หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
<b>4. โครงการรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม : จำนวน 3 โครงการ</b>		
4.1	ทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี	2.8
4.2	ทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาและท่าเรือประจวบ	1
4.3	ทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหารจังหวัดลำปาง	40

ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ







ชื่อโครงการ	โครงการรางรถไฟช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่
กลุ่มแผนงาน	แผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่
ประเภททางรถไฟ	ทางคู่ / ขนาดทาง 1.000 เมตร
แนวเส้นทางโครงการ	โครงการรางรถไฟช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ เพื่อเชื่อมต่อตามแนวถนนระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) ตามแนวตะวันออกตะวันตกทางตอนเหนือ (Upper East-West Corridor) ครอบคลุมเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองนครสวรรค์ อำเภอชุมแสง อำเภอกำแพงแสน และอำเภอหนองบัว จังหวัดเพชรบูรณ์ 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอวังสามพัน และอำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดชัยภูมิ 5 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเทพสถิต อำเภอหนองบัวระเหว อำเภอบ้านเขว้า อำเภอเมืองชัยภูมิ และอำเภอคอนสวรรค์ และจังหวัดขอนแก่น 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเวียงใหญ่ อำเภอชนบท อำเภอโนนศิลา และอำเภอบ้านไผ่ แนวเส้นทางจะเป็นการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ความกว้าง 1 เมตร หรือ Meter Gauge โดยจะมีการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟเพื่อให้สามารถใช้ความเร็วได้สูงสุด 160 กม./ชม. และเพื่อความปลอดภัยการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่นี้ได้กำหนดให้มีแนวรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทาง และออกแบบบริเวณที่เป็นจุดตัดรถไฟกับถนนเป็นจุดตัดต่างระดับ จุดเริ่มต้นของเส้นทางอยู่ที่สถานีรถไฟนครสวรรค์ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์และสิ้นสุดแนวเส้นทางโครงการที่สถานีรถไฟบ้านไผ่ ซึ่งเป็นสถานีรถไฟชั้น 2 ตั้งอยู่ตำบลบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
ระยะทางโครงการ	304 กม.
ค่าลงทุนโครงการ	47,682 ล้านบาท
ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าปี พ.ศ. 2580	ปริมาณผู้โดยสาร 7,200 คน-เที่ยว/วัน ปริมาณการขนส่งสินค้า 2.72 ล้านตัน/ปี
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ (Economic Internal Rate of Return : EIRR)	16.55 %
แผนการดำเนินโครงการ	-
สถานะการดำเนินโครงการปัจจุบัน	อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2567 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA





คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการพลังงาน

# ช่วงจตุรัส - ชัยภูมิ - หนองบัวลำภู - เลย ระยะทางรวม 280 กม.

แบ่งเป็น 2 ช่วง

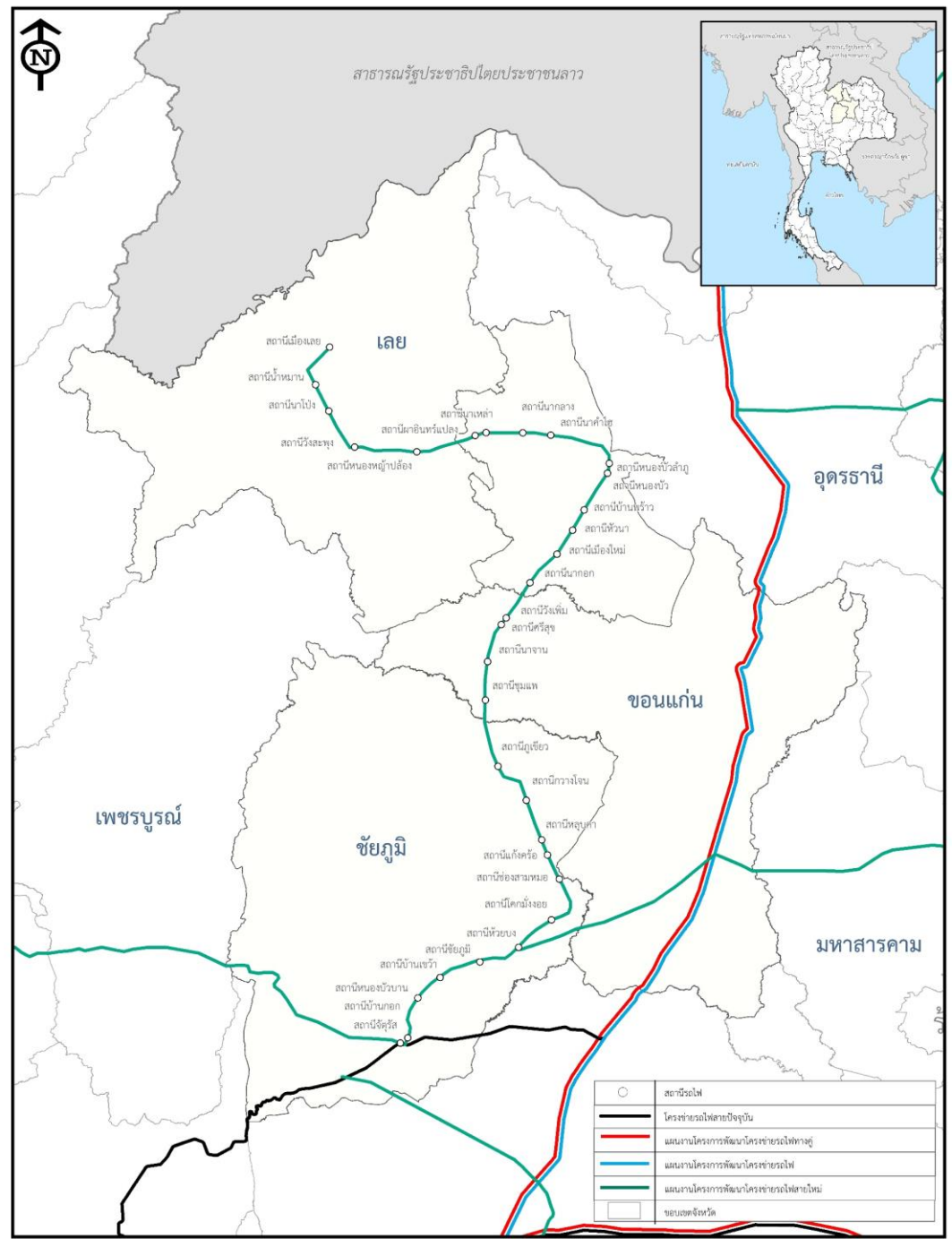
1. ช่วงจตุรัส - ชัยภูมิ - หนองบัวลำภู ระยะทาง 177 กม.

2. ช่วงหนองบัวลำภู - เลย ระยะทาง 103 กม.

จำนวน 30 สถานี

CY 6 แห่ง

หมายเหตุ : แนวเส้นทางและสถานีจะทับซ้อนกับโครงการทางรถไฟช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ เป็นระยะทาง 53 กม. รวม 6 สถานี (ช่วงจากสถานีจตุรัส-สถานีห้วยบง)







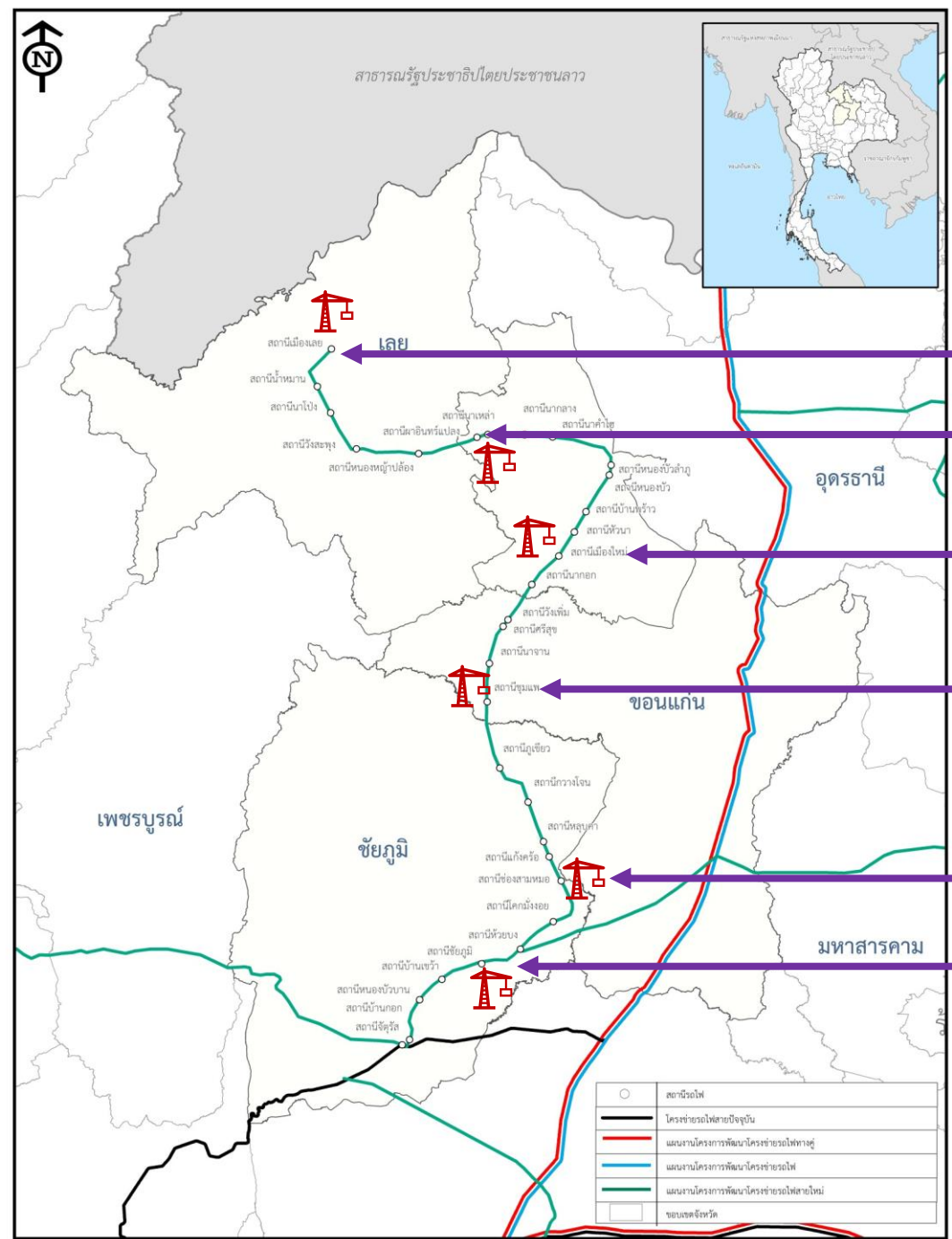
# แนวเส้นทางโครงการทางรถไฟ ช่วงจตุรัส - ชัยภูมิ - นครราชสีมา - เลย

เสนอให้ทำการพัฒนา CY จำนวนรวม  
6 แห่ง ได้แก่

- ❑ CY ชัยภูมิ
- ❑ CY ช่องสามหมอก
- ❑ CY ชุมแพ
- ❑ CY เมืองใหม่
- ❑ CY นาเหล่า
- ❑ CY เมืองเลย

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางรางอยู่ระหว่างจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง



CY เมืองเลย

CY นาเหล่า

CY เมืองใหม่

CY ชุมแพ

CY ช่องสามหมอก

CY ชัยภูมิ





# แนวทางการพัฒนา จุดบริการขนถ่ายสินค้าในอนาคต



นอกเหนือจากโครงข่ายการขนส่งทางรางที่ครอบคลุม แล้ว **จุดบริการขนถ่ายสินค้า** เป็นอีกหนึ่งในปัจจุบัน

สำคัญที่ช่วยพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จุดบริการขนถ่ายสินค้าทางรถไฟ มีการแบ่งเป็น 3 กลุ่มหลักได้แก่

- ❑ สถานีรถไฟ : ใช้ในการขนส่งสินค้าทุกองก์ทั่วประเทศ
- ❑ ย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) : ใช้ในการขนถ่ายสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์
- ❑ ท่าเรือบก (Dry Port) / ICD (Inland Container Depot) : ใช้ในการขนถ่ายสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์



# ย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard)



กรมการขนส่งทางราง



**ย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) เป็นจุดเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางรถไฟรองรับการขนส่งต่อเนื่องด้วยการใช้ระบบตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่ง เป็นการส่งเสริมการขนส่งสินค้าในลักษณะ Hub and Spoke ที่ใช้การขนส่งทางถนนเป็น Feeder และใช้รถไฟเป็นหลักในการขนส่งสินค้าระยะทางไกล**





# แผนพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard) ในอนาคต

แผนพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้าจะเป็น  
การพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟ  
ทางคู่ แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟสายใหม่  
และแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดย  
แบ่งแผนการพัฒนาคือเป็น 3 ระยะ ได้แก่

- ❖ ระยะเร่งด่วน จำนวน 24 แห่ง
- ❖ ระยะกลาง จำนวน 14 แห่ง
- ❖ ระยะยาว จำนวน 2 แห่ง

ลำดับ	CY/ICD	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
<b>แผนระยะเร่งด่วน</b>		<b>360</b>	
1	CY คลองลึก (สระแก้ว)	120	รองรับ SEZ สระแก้ว และ SEC
2	CY จักราย (นครปฐม)	120	รองรับ Domestic Container และ SEC
3	CY นาม่วง (สงขลา)	120	รองรับ SEZ สงขลา
4	CY บ้านกระโดน (นครราชสีมา)	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ-ขอนแก่น
5	CY นครสวรรค์	-	สร้างในโครงการทางคู่ ลพบุรี - ปากน้ำโพ
6	CY สามร้อยยอด (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ หัวหิน - ประจวบ
7	CY พังงา (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ประจวบ - ชุมพร
8	CY ห้วยโก๋น (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ประจวบ - ชุมพร
9	CY นาดี (ประจวบ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ประจวบ - ชุมพร
10	CY ฆ้องชัย (ชุมพร)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ฆ้องชัย - นครพนม
11	CY สหัสขันธ์ (ชุมพร)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ฆ้องชัย - นครพนม
12	CY ภูเหล็ก (ขอนแก่น)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม
13	CY มหาสารคาม	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม
14	CY ร้อยเอ็ด	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม
15	CY โพนทอง (ร้อยเอ็ด)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม
16	CY สะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม
17	CY สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม
18	CY แพร่	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
19	CY พะเยา	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
20	CY ป่าแดด (เชียงราย)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
21	CY เชียงราย	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
22	CY เชียงของ (เชียงราย)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
23	CY ทับปุด (พิจิตร)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี - พันทุม
24	CY พันทุม (พิจิตร)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี - พันทุม

ลำดับ	CY/ICD	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
<b>แผนระยะกลาง</b>		<b>240</b>	
1	CY บ้านม้า (พจนครศรีอยุธยา)	120	รองรับ Domestic Container และ SEC
2	CY สุโขทัย (นครราชสีมา)	120	รองรับ SEZ นครราชสีมา
3	CY นาทา (หนองคาย)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ขอนแก่น - หนองคาย
4	CY โนนสะอาด (อุดรธานี)	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ - ขอนแก่น
5	CY นิคมฯ อุดรธานี	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ - ขอนแก่น
6	CY บ้านตะโก (บุรีรัมย์)	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ - อุบล
7	CY บุษราคัม (สุรินทร์)	-	สร้างในโครงการทางคู่ จิระ - อุบล
8	CY ทองผาภูมิ (ศรีสะเกษ)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ปากน้ำโพ - เด่นชัย
9	CY บึงหวาย (อุบลราชธานี)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ปากน้ำโพ - เด่นชัย
10	CY บางระจัน (พิษณุโลก)	-	สร้างในโครงการทางคู่ ปากน้ำโพ - เด่นชัย
11	CY วังจันทน์ (อุตรดิตถ์)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่
12	CY บางกล่ำ (สงขลา)	-	สร้างในโครงการทางคู่ สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่
13	CY ห้างฉัตร (ลำปาง)	-	สร้างในโครงการทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่
14	CY สารภี (เชียงใหม่)	-	สร้างในโครงการทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่
<b>แผนระยะยาว</b>		<b>120</b>	
1	CY หลวงสิง (ปราจีนบุรี)	-	สร้างในโครงการทางคู่ คลองสีเบ็ก - อรัญประเทศ
2	CY ลำพูน	120	รองรับ Domestic Container สันนิบาตทางคู่ เด่นชัย - เชียงใหม่
<b>รวม</b>		<b>720</b>	

## การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับการขนส่งสินค้า

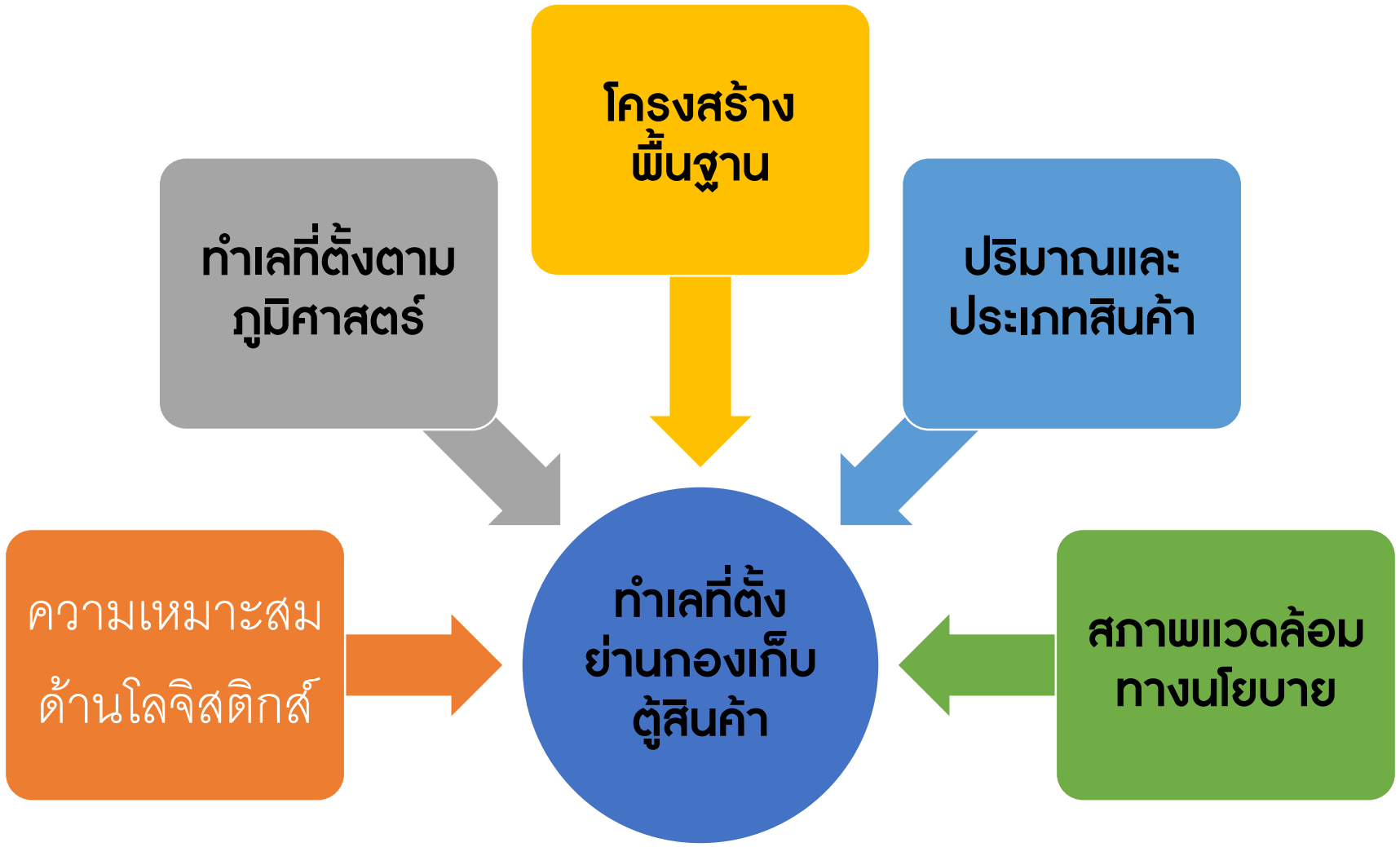


ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ





# ปัจจัยที่มีผลต่อการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ในการจัดทำย่านกองเก็บตู้สินค้า



# ท่าเรือบก (Dry port / ICD)



กรมการขนส่งทางราง



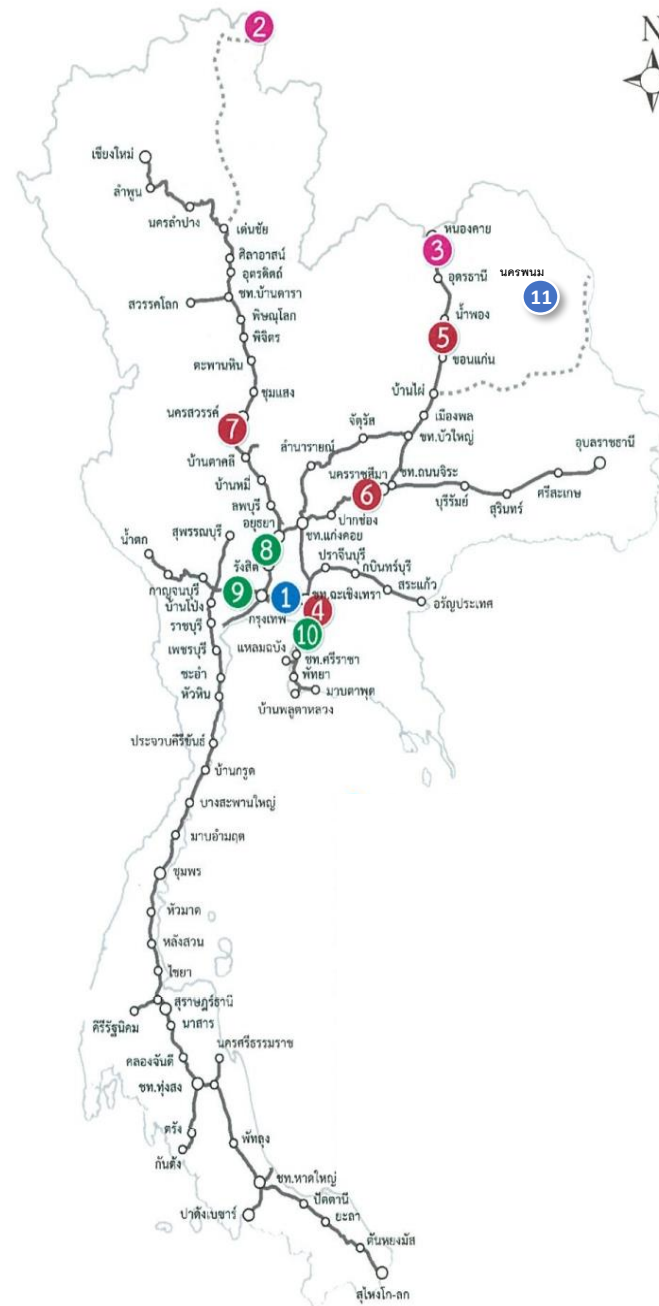
**ท่าเรือบก (Dry Port)** หมายถึงพื้นที่ตอนใน  
ของประเทศที่มีการดำเนินการเป็นศูนย์กลาง  
สต็อก ซึ่งทำหน้าที่เสมือนท่าเรือเพื่อรองรับ  
การขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ ในระบบตู้  
สินค้า และมีการเชื่อมโยงการขนส่งตั้งแต่ 2  
รูปแบบขึ้นไป  
ในปัจจุบันประเทศไทยมีท่าเรือบกอยู่เพียง 1 ที่  
ได้แก่ ICD ลาดกระบัง





# แผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry port) ในอนาคต

- 1 ICD ลาดกระบัง (รฟท.) : เปิดให้บริการในปัจจุบัน
- 2 ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย (กรมการขนส่งทางบก)
- 3 สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์นาทา จังหวัดหนองคาย (รฟท.)
- 4 Dry port จังหวัดฉะเชิงเทรา (แผนแม่บท Dry port ของสนข.)
- 5 Dry port จังหวัดขอนแก่น (แผนแม่บท Dry port ของสนข., ผลการศึกษาของ กกท.)
- 6 Dry port จังหวัดนครราชสีมา (แผนแม่บท Dry port ของสนข.)
- 7 Dry port จังหวัดนครสวรรค์ (แผนแม่บท Dry port ของสนข.)
- 8 ICD เชียงรายน้อย (ผลการศึกษาของ รฟท., JICA)
- 9 ICD วัดจิวราย (ผลการศึกษาของ JICA)
- 10 ICD อมตะนคร (ผลการศึกษาของ JICA)
- 11 ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (กรมการขนส่งทางบก)





# จบการนำเสนอ

Question

&

Answer